

Rampe de choc pour véhicules ferroviaires

L'installation est constituée d'une rampe, d'un wagon de remorquage et d'un câble, pre-sert à libérer des véhicules ferroviaires à des vitesses déterminées pour qu'ils entrent en collision avec un wagon-butée stationnaire.



Cette installation est accréditée par l'Association of American Railways pour l'homologation du matériel roulant et la mise à l'essai des prototypes. La mise à l'épreuve des systèmes de chargement et de confinement permet de réduire les dommages aux marchandises.

Caractéristiques

- accréditée par l'Association of American Railways (AAR)
- reproduit des impacts pour une gamme de spécifications d'homologation
- installation unique au Canada
- conditions contrôlées garantissant des essais d'impact précis qui peuvent être répétés

Applications et avantages

- assurer le respect des normes de l'AAR, de Transports Canada, de l'American Bureau of Shipping et du Bureau Veritas
- mise à l'essai des dispositifs de confinement et d'arrimage des charges
- vérification des spécifications de conception
- pouvant servir aux essais dynamiques de renversement et serrage

Specifications

- longueur de la rampe: 30m
- hauteur de la rampe: 7.5m
- vitesse maximale du wagon > 25km/h
- décélération maximale > 4g
- système de collection des données de 60 canaux
- expertise résidente dans l'application des jauges de tension

Certaines utilisations récentes/courantes

- essais de choc et de serrage dynamique de wagons de marchandises pour diverses sociétés ferroviaires et divers manufacturiers de wagons ferroviaire
- essais de choc sur des conteneurs-citernes ISO pour divers manufacturiers
- essais de choc sur des chargements et des systèmes d'arrimage militaires
- essais d'homologation sur des wagons à conteneurs multimodaux et sur des wagons porte-automobiles à trois étages

Certains clients/collaborateurs récents

- Brenner Tank
- Bulk Manufacturing
- Clemmer Industries Ltd
- Cryenco Tank
- Custom Containers of America
- Columbiana Texas Corp
- Ministère de la Défense nationale
- National Steel Car
- Procor
- Swecomex
- Thrall Car
- Uneka Entreprises

Pour plus amples renseignements, s'il vous plait contactez:

Systemes militaire et vehicules routiers

Rick Zaporzan, Agent de promotion commerciale
(613) 990-7249 rick.zaporzan@cnrc.gc.ca

Keith Ferguson, Agent de promotion commerciale
(613) 990-6997 keith.ferguson@cnrc.gc.ca

Centre de technologie des transports de surface (CTTS)
2320, chemin Lester, Ottawa (Ontario) Canada K1V 1S2
Site web: ctts.cnrc.gc.ca

