



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

Renewable Fuel Used as Ships' Stores Remission Order

Décret de remise visant les carburants renouvelables utilisés comme provisions de bord

SOR/2010-88

DORS/2010-88

Current to June 21, 2016

À jour au 21 juin 2016

Last amended on March 30, 2012

Dernière modification le 30 mars 2012

OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

Published consolidation is evidence

31 (1) Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

...

Inconsistencies in regulations

(3) In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

NOTE

This consolidation is current to June 21, 2016. The last amendments came into force on March 30, 2012. Any amendments that were not in force as of June 21, 2016 are set out at the end of this document under the heading "Amendments Not in Force".

CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1^{er} juin 2009, prévoient ce qui suit :

Codifications comme élément de preuve

31 (1) Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

[...]

Incompatibilité – règlements

(3) Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

NOTE

Cette codification est à jour au 21 juin 2016. Les dernières modifications sont entrées en vigueur le 30 mars 2012. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 21 juin 2016 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

TABLE OF PROVISIONS**Renewable Fuel Used as Ships' Stores Remission Order**

- 1 Interpretation
- 2 Remission
- 3 Conditions
- 4 Coming into Force

TABLE ANALYTIQUE**Décret de remise visant les carburants renouvelables utilisés comme provisions de bord**

- 1 Définition
- 2 Remise
- 3 Conditions
- 4 Entrée en vigueur

Registration
SOR/2010-88 April 22, 2010

CUSTOMS TARIFF

Renewable Fuel Used as Ships' Stores Remission Order

P.C. 2010-484 April 22, 2010

Her Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Minister of Public Safety and Emergency Preparedness, pursuant to section 115^a of the *Customs Tariff*^b, hereby makes the annexed *Renewable Fuel Used as Ships' Stores Remission Order*.

Enregistrement
DORS/2010-88 Le 22 avril 2010

TARIF DES DOUANES

Décret de remise visant les carburants renouvelables utilisés comme provisions de bord

C.P. 2010-484 Le 22 avril 2010

Sur recommandation du ministre de la Sécurité publique et de la Protection civile et en vertu de l'article 115^a du *Tarif des douanes*^b, Son Excellence la Gouverneure générale en conseil prend le *Décret de remise visant les carburants renouvelables utilisés comme provisions de bord*, ci-après.

^a S.C. 2005, c. 38, par. 145(2)(j)

^b S.C. 1997, c. 36

^a L.C. 2005, ch. 38, al. 145(2)j)

^b L.C. 1997, ch. 36

Renewable Fuel Used as Ships' Stores Remission Order

Interpretation

1 In this Order, “renewable fuel” includes fuel that is produced from biomass, waste material or feedstock of biological origin, whether or not the fuel is blended with a petroleum product.

Remission

2 Remission is granted of the customs duties paid or payable under the *Customs Tariff* in respect of renewable fuels that are imported into Canada during the period beginning on April 1, 2006 and ending on June 17, 2009 and that are laden on board a conveyance for use as ships' stores.

Conditions

3 The remission is granted on the following conditions:

(a) the renewable fuels are either released and subsequently exported in the same condition in which they were imported or released, processed in Canada and subsequently exported;

(b) the conveyance on board of which the renewable fuels are laden for use is one set out in column I of the schedule to the *Ships' Stores Regulations*, as it read on June 17, 2009 for the purposes of the *Customs Tariff*, and any limits, set out in the notes to that schedule, that are applicable to petroleum products with respect to that conveyance are met or not exceeded, as the case may be;

(c) a written claim for remission is made by the importer to the Minister of Public Safety and Emergency Preparedness within two years after the day on which this Order comes into force;

(d) the importer provides the Canada Border Services Agency with evidence or information that demonstrates that they are entitled to remission under this Order; and

(e) no claim for refund or drawback under the *Customs Act* or *Customs Tariff* has been made with

Décret de remise visant les carburants renouvelables utilisés comme provisions de bord

Définition

1 Dans le présent décret, sont compris parmi les carburants renouvelables les carburants faits à partir de biomasse, de matériaux de rebut ou de matières premières d'origine biologique, qu'ils soient ou non mélangés à un produit pétrolier.

Remise

2 Est accordée une remise des droits de douane payés ou à payer, aux termes du *Tarif des douanes*, à l'égard des carburants renouvelables importés au Canada durant la période commençant le 1^{er} avril 2006 et se terminant le 17 juin 2009 et chargés à bord d'un moyen de transport pour y être utilisés comme provisions de bord.

Conditions

3 La remise est accordée aux conditions suivantes :

a) les carburants renouvelables sont soit exportés après leur dédouanement dans le même état qu'au moment de leur importation, soit transformés au Canada et exportés après leur dédouanement;

b) le moyen de transport à bord duquel les carburants renouvelables sont chargés pour y être utilisés est mentionné à la colonne I de l'annexe du *Règlement sur les provisions de bord*, dans sa version au 17 juin 2009 pour l'application du *Tarif des douanes*, et toute limite, prévue aux notes de cette annexe, applicable aux produits pétroliers à l'égard de ce moyen de transport est respectée;

c) l'importateur présente au ministre de la Sécurité publique et de la Protection civile, par écrit, une demande de remise dans les deux ans suivant la date d'entrée en vigueur du présent décret;

d) l'importateur présente à l'Agence des services frontaliers du Canada les documents et renseignements établissant son admissibilité à la remise;

e) aucune demande de remboursement ou de drawback n'a été présentée en vertu de la *Loi sur les douanes* ou du *Tarif des douanes* à l'égard des droits

respect to the customs duties paid or payable in respect of the renewable fuels in question.

SOR/2012-73, s. 1(F).

Coming into Force

4 This Order comes into force on the day on which it is registered.

de douane payés ou à payer à l'égard des carburants renouvelables en question.

DORS/2012-73, art. 1(F).

Entrée en vigueur

4 Le présent décret entre en vigueur à la date de son enregistrement.