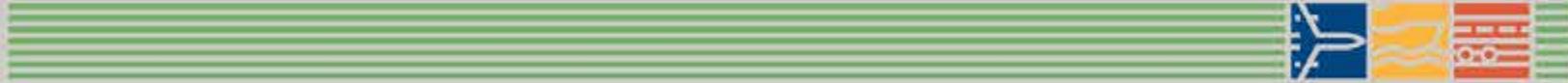




Transports
Canada

Transport
Canada



Statistiques sur les collisions de la route au Canada 2012

Colligées avec la collaboration du Conseil
canadien des administrateurs en transport motorisé

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada représentée par le ministre des Transports, 2014.

This publication is also available in English under the title: Canadian Motor Vehicle Traffic Collision Statistics 2012.

Catalogue No.: T45-3/2010F-PDF
ISBN: 1701-6223

Pour obtenir l'autorisation de reproduire des pages de cette publication à des fins commerciales, veuillez compléter le formulaire Web suivant : www.tc.gc.ca/fra/droit-auteur-demande-614.html

Ou contacter TCcopyright-droitdauteurTC@tc.gc.ca

Pour vous renseigner sur les programmes ou initiatives nationales sur la sécurité routière, communiquez avec Transports Canada en composant sans frais 1-800-333-0371 ou écrivez-nous à l'adresse électronique : sa-mvs@tc.gc.ca. Vous pouvez également consulter notre site Web au : www.tc.gc.ca/automobiles ou celui du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé à l'adresse suivante : www.ccatm.ca.

Données plus détaillées sur les collisions de véhicules à moteur peut être interrogé en utilisant la Base nationale de données sur les collisions (BNDC). Outil en ligne situé à <http://www.tc.gc.ca/collisionsvehicules>.

INTRODUCTION

La Base nationale de données sur les collisions (BNDC) de Transports Canada, contient des données sur les collisions de la route ayant fait l'objet d'un rapport de police au Canada et fournies annuellement par les provinces et territoires.

Les gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux canadiens travaillent à l'amélioration de la sécurité routière afin de réduire le nombre de décès et de blessures graves et ce, dans le but d'avoir les routes les plus sécuritaires au monde. On constate une augmentation du nombre de décès au cours de l'année 2012 par rapport à 2011, mais la tendance à la baisse s'est poursuivie pour les blessures sérieuses et le nombre total de blessures. Malgré l'augmentation du nombre de décès par rapport à l'année précédente, l'année 2012 présente le deuxième plus faible nombre de décès depuis que Transports Canada a commencé à recueillir ces données, soit au début des années 1970.

- **En 2012, le nombre de décès sur les routes était de 2 077, une augmentation de 2,7% comparé à 2011 où ce nombre était de 2 023.**
- **La tendance à la baisse pour les blessures graves continue, avec une baisse de 1,3%, passant de 10 794 en 2011 à 10 655 en 2012.**
- **Le nombre de décès par 100 000 habitants était de 6,0 en 2012, comparé à 5,8 en 2011.**
- **2012 marque la deuxième année consécutive où le nombre de décès par 10,000 véhicules immatriculés (0,93) était sous 1,0.**



COLLISIONS ET VICTIMES 1993-2012

ANNÉE	COLLISIONS		VICTIMES		
	MORTELLES ¹	AVEC BLESSURES ²	DÉCÉDÉES ³	GRIÈVEMENT BLESSÉES ⁴	BLESSÉES ⁵ (TOTAL)
1993	3 122 ^r	168 036 ^r	3 615	23 902	247 593
1994	2 837	164 635 ^r	3 230	21 564	241 899
1995	2 818 ^r	162 014 ^r	3 313	20 188	238 458
1996	2 740	153 944	3 129	18 734	227 283
1997	2 660	147 549	3 076	17 294	217 401
1998	2 583	145 615	2 919	16 410 ^r	213 319
1999	2 632	148 683	2 980	16 187	218 457
2000	2 548 ^r	153 290 ^r	2 904 ^r	15 581	222 848 ^r
2001	2 415 ^r	149 023 ^r	2 758 ^r	15 296 ^r	216 542 ^r
2002	2 583	153 832 ^r	2 921	15 894 ^r	222 665 ^r
2003	2 487	150 493 ^r	2 777	15 110 ^r	216 123 ^r
2004	2 438 ^r	145 150 ^r	2 735 ^r	15 572 ^r	206 104 ^r
2005	2 551 ^r	145 559 ^r	2 898	15 792 ^r	204 701 ^r
2006	2 586 ^r	142 517 ^r	2 871 ^r	15 879 ^r	199 976 ^r
2007	2 455 ^r	138 615 ^r	2 753	14 216 ^r	192 745 ^r
2008	2 197 ^r	127 672 ^r	2 431 ^r	12 674 ^r	176 512 ^r
2009	2 014 ^r	123 561 ^r	2 216 ^r	11 780 ^r	170 912 ^r
2010	2 020 ^r	123 628 ^r	2 238 ^r	11 625 ^r	172 100 ^r
2011	1 837 ^r	121 159	2 023 ^r	10 794 ^r	166 725
2012	1 823	122 140	2 077	10 656	165 172

1. Les « collisions mortelles » englobent toutes les collisions déclarées qui entraînent au moins une perte de vie où le décès a lieu dans les 30 jours suivant la collision, sauf au Québec pour les années avant 2007 (huit jours).
2. Les « collisions avec blessures » englobent toutes les collisions déclarées qui entraînent au moins une blessure, mais sans perte de vie dans les 30 jours suivant la collision, sauf au Québec pour les années avant 2007 (huit jours).
3. Les « victimes décédées » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire, sauf au Québec pour les années avant 2007 (huit jours).
4. Les victimes « grièvement blessées » englobent les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou être sous observation. Les blessures graves ont été estimées pour les années 1993 à 2012, car plusieurs administrations ont sous-estimé ces chiffres.
5. Le total des victimes « blessées » inclut celles ayant subi des blessures dont la gravité va de minimale à sérieuse.

r Révisé.

VICTIMES DÉCÉDÉES ET BLESSÉES EN 2012 SELON LE GROUPE D'ÂGE

GROUPE D'ÂGE (ANS)	DÉCÉDÉES	GRIÈVEMENT BLESSÉES	BLESSÉES (TOTAL)
0-4	17	109	2 132
5-14	47	347	6 738
15-19	214	1 102	16 721
20-24	270	1 402	20 342
25-34	309	1 867	30 437
35-44	251	1 475	25 048
45-54	321	1 679	26 089
55-64	230	1 193	17 874
65 +	395	1 239	15 728
INDÉTERMINÉ	23	243	4 063
TOTAL	2 077	10 656	165 172

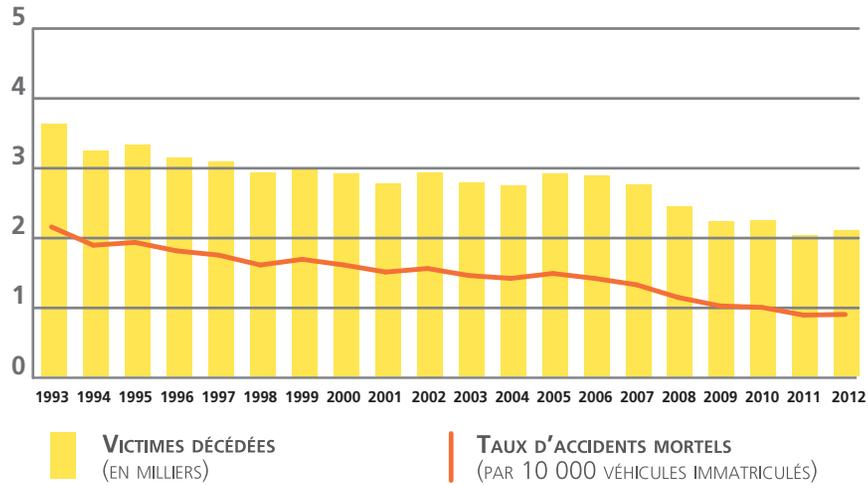
VICTIMES DÉCÉDÉES SELON LE TYPE D'USAGERS DE LA ROUTE DE 2008-2012

TYPE D'USAGERS	2008	2009	2010	2011	2012
# CONDUCTEURS	1 293 ^r	1 155 ^r	1 131 ^r	1 022 ^r	1 052
% CONDUCTEURS	53,2 ^r	52,1	50,5 ^r	50,5 ^r	50,6
# PASSAGERS	502 ^r	444 ^r	491	398 ^r	437
% PASSAGERS	20,6	20,1	21,9	19,7 ^r	21,0
# PIÉTONS	309 ^r	316	306 ^r	321 ^r	312
% PIÉTONS	12,7 ^r	14,2	13,7 ^r	15,9 ^r	15,0
# CYCLISTES	44	45	62	57 ^r	61
% CYCLISTES	1,8	2,0	2,8	2,8 ^r	2,9
# MOTOCYCLISTES*	226 ^r	198 ^r	193 ^r	173 ^r	175
% MOTOCYCLISTES*	9,3 ^r	8,9 ^r	8,6	8,6 ^r	8,4
# INDÉTERMINÉES/AUTRES	57 ^r	58	55	52 ^r	40
% INDÉTERMINÉES/AUTRES	2,3 ^r	2,6	2,5	2,6 ^r	1,9
# TOTAL	2 431 ^r	2 216 ^r	2 238 ^r	2 023 ^r	2 077
% TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Englobent les usagers de cyclomoteurs.

r Révisé.

VICTIMES DÉCÉDÉES DE 1993 À 2012



TAUX D'ACCIDENTS CORPORELS EN 2012

	PAR 100 000 DE POPULATION ¹		PAR MILLIARD DE VÉHICULES-KILOMÈTRES ²		PAR 100 000 TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE	
	VICTIMES DÉCÉDÉES	VICTIMES BLESSÉES	VICTIMES DÉCÉDÉES	VICTIMES BLESSÉES	VICTIMES DÉCÉDÉES	VICTIMES BLESSÉES
CANADA	6,0	475,3	6,0	480,5	8,6	684,0
T.-N.-L.	5,3	392,1	5,9	433,7	7,7	567,1
Î.-P.-É.	7,6	438,8	7,6	439,8	10,7	619,0
N.-É.	8,8	492,8	7,7	434,1	12,0	672,3
N.-B.	8,6	375,4	8,0	351,8	11,7	512,8
QC	5,2	483,3	5,9	545,2	8,1	752,1
ONT.	4,2	442,3	4,3	459,9	5,9	625,7
MAN.	7,7	842,1	7,3	805,5	11,4	1 255,5
SASK.	16,8	664,9	13,9	548,2	24,0	948,9
ALB.	8,9	468,5	6,4	340,1	11,9	630,9
C.-B.	6,2	444,5	7,6	543,3	8,8	629,1
YN	5,5	549,0	3,2	318,3	7,2	719,5
T.N.-O.	4,6	334,7	5,2	378,9	8,1	590,0
NT	2,9	167,1	26,5	1 538,1	16,6	964,6

1. Statistique Canada, *Estimations démographiques annuelles : Canada, provinces et territoires, 2013*, No 91-215-X au catalogue.
2. Statistique Canada, « Enquête sur les véhicules au Canada », No 53-223-XIF au catalogue.

Notes : Les données de Véhicules-Kilomètres n'étaient pas disponibles pour 2012, donc elles ont été estimées en utilisant la moyenne du taux de croissance des années 2009-2011.

Les données pour l'Ontario sont préliminaires pour l'année 2012. Les données pour Terre-Neuve et pour le Nouveau-Brunswick ont été estimées.

La façon de colliger les collisions a récemment changé au Manitoba, ce qui résulte en un nombre accru de blessures non-majeures colligées en 2012.

POURCENTAGE DES CONDUCTEURS ET DES PASSAGERS DÉCÉDÉS OU GRIÈVEMENT BLESSÉS EN 2012 SELON L'ÂGE

GROUPE D'ÂGE (ANS)	DÉCÉDÉS		GRIÈVEMENT BLESSÉS	
	CONDUCTEURS	PASSAGERS	CONDUCTEURS	PASSAGERS
0-4	0,0	2,5	0,0	3,6
5-14	0,0	7,0	0,2	7,7
15-19	7,5	17,9	8,5	15,3
20-24	13,3	15,0	13,5	15,6
25-34	17,2	13,0	20,1	14,8
35-44	13,9	8,5	15,7	10,9
45-54	17,0	11,9	17,9	9,1
55-64	11,6	7,8	12,0	7,7
65 +	19,0	15,5	11,9	10,7
INDÉTERMINÉ	0,5	0,9	0,2	4,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

NOMBRE DE TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE EN 2012 SELON L'ÂGE ET LE SEXE

GROUPE D'ÂGE (ANS)	HOMMES	FEMMES	TOTAL
<16	30 957	24 963	55,920
16-19	574 559	517 587	1 092 146
20-24	985 957	912 221	1 898 178
25-34	2 101 494	2 025 165	4 126 659
35-44	2 172 027	2 096 490	4 268 517
45-54	2 506 864	2 379 657	4 886 521
55-64	2 096 321	1 962 577	4 058 898
65 +	2 012 492	1 747 543	3 760 035
INDÉTERMINÉ	0	1	1
TOTAL	12 480 671	11 666 204	24 146 875

TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE ET VÉHICULES IMMATRICULÉS PAR TYPE (EN MILLIERS) 1993 À 2012

	TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE ¹	VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS ²	VÉHICULES UTILITAIRES ³	MOTO-CYCLETTES ⁴
1993	18 843	12 925	3 455	337
1994	19 243	13 131	3 510	330
1995	19 327	13 192	3 535	320
1996	19 964	13 251	3 620	312
1997	20 148	13 515	3 684	319
1998	20 744	13 887	3 767	334
1999	20 934	16 538	722	274
2000	20 593	16 832	739	311
2001	20 879	17 055	729	318
2002	21 163	17 543	724	350
2003	21 436	17 755	740	373
2004	21 673	17 920	752	409
2005	21 937	18 124	786	443
2006	22 278	18 739	841	485
2007	22 606	19 199	872	522
2008	22 972	19 613	907	567
2009	23 198	19 877	915	595
2010	23 541	20 268 ^r	964 ^r	616 ^r
2011	23 831	20 608 ^r	1 008 ^r	631 ^r
2012	24 147	20 652	1 053	661

1. À l'exception des titulaires de permis temporaires avant 1999.
2. Avant 1999, ces immatriculations englobaient les voitures de tourisme. À partir de 1999, la catégorie «véhicules utilitaires légers» englobe les véhicules de type tourisme (automobiles, fourgonnettes de tourisme), les camions légers et les fourgonnettes (moins de 4 500 kg).
3. Avant 1999, ces immatriculations englobaient les camions, les autobus et les autres véhicules utilitaires, comme les fourgonnettes. À partir de 1999, ces immatriculations englobent les véhicules utilitaires (camions et autobus) de plus de 4 500 kg.
4. Englobent les cyclomoteurs.

Source : De 1993 à 1998 : les données proviennent de Statistique Canada, « Véhicules automobiles: Immatriculations » No 53-219 au catalogue. Depuis 1999, les données sur les immatriculations proviennent de Statistique Canada, CANSIM, Tableau 405-0004, et les données sur les titulaires de permis sont fournies par chaque administration.

Notes : La diminution des rapports de police en Colombie-Britannique de 1996 à 2004 a eu une incidence sur les données totales pour cette province et, dans une moindre mesure, sur les données nationales.



POURCENTAGE DE CONDUCTEURS ET DE PASSAGERS DÉCÉDÉS OU GRIÈVEMENT BLESSÉS DE 2008 À 2012, QUI NE PORTAIENT PAS LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

	2008	2009	2010	2011	2012
CONDUCTEURS					
DÉCÉDÉS	34,9	33,6	34,0	31,4	31,8
GRIÈVEMENT BLESSÉS	15,6	14,5	12,9	12,9	12,6

	2008	2009	2010	2011	2012
PASSAGERS					
DÉCÉDÉS	38,3	36,3	40,4	34,1	36,6
GRIÈVEMENT BLESSÉS	21,6	23,3	20,5	20,9	20,0

Note : La catégorie « grièvement blessés » englobe les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou être mises sous observation.

POURCENTAGE DES VICTIMES DÉCÉDÉES OU GRIÈVEMENT BLESSÉES EN 2012 SELON LE TYPE D'USAGERS DE LA ROUTE

TYPE D'USAGERS	DÉCÉDÉES	GRIÈVEMENT BLESSÉES
CONDUCTEURS	50,6	46,9
PASSAGERS	21,0	20,5
PIÉTONS	15,0	14,4
CYCLISTES	2,9	4,3
MOTOCYCLISTES*	8,4	11,7
INDÉTERMINÉS/ AUTRES	1,9	2,2
TOTAL	100,0	100,0

* Inclut les usagers de cyclomoteurs.

NOMBRE DE COLLISIONS SELON LE LIEU EN 2012

LIEU DE COLLISION	MORTELLES	AVEC BLESSURES
URBAIN ¹	778	90 937
RURAL ²	1 018	29 157
INDÉTERMINÉ	27	2 046
TOTAL	1 823	122 140

1. Urbain comprend : a) Les routes, les rues ainsi que les autres zones urbaines, ou
b) Les lieux de collision où la vitesse est de 60 km/h ou moins.
2. Rural comprend : a) Les routes principales, secondaires et locales, ou
b) Les lieux de collision où la vitesse autorisée est supérieure à 60 km/h.

Note : En Alberta, au Nouveau Brunswick, au Manitoba et en Saskatchewan, on entend par « urbain » toute région à l'intérieur des limites d'une ville, d'une municipalité, d'un village ou d'un hameau. Par « rural », on entend toute région en dehors de ce qui a été défini comme « urbain ».