



Transports  
Canada

Transport  
Canada



# Statistiques sur les collisions de la route au Canada 2013

Colligées avec la collaboration du Conseil  
canadien des administrateurs en transport motorisé

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada représentée par le ministre des Transports, 2015.

This publication is also available in English under the title: Canadian Motor Vehicle Traffic Collision Statistics 2013.

Catalogue No.: T45-3/2010F-PDF  
ISBN: 1701-6223

Pour obtenir l'autorisation de reproduire des pages de cette publication à des fins commerciales, veuillez compléter le formulaire Web suivant : [www.tc.gc.ca/fra/droit-auteur-demande-614.html](http://www.tc.gc.ca/fra/droit-auteur-demande-614.html)

Ou contacter [TCcopyright-droitdauteurTC@tc.gc.ca](mailto:TCcopyright-droitdauteurTC@tc.gc.ca)

Pour vous renseigner sur les programmes ou initiatives nationales sur la sécurité routière, communiquez avec Transports Canada en composant sans frais 1-800-333-0371 ou écrivez-nous à l'adresse électronique : [sa-mvs@tc.gc.ca](mailto:sa-mvs@tc.gc.ca). Vous pouvez également consulter notre site Web au : [www.tc.gc.ca/automobiles](http://www.tc.gc.ca/automobiles) ou celui du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé à l'adresse suivante : [www.ccatm.ca](http://www.ccatm.ca).

Des données plus détaillées sur les collisions de véhicules automobiles peuvent être trouvées dans la Base nationale de données sur les collisions (BNDC) en ligne, disponible à l'adresse <http://www.tc.gc.ca/collisionsvehicules>.

## INTRODUCTION

**La Base nationale de données sur les collisions (BNDC) de Transports Canada, contient des données sur les collisions de la route ayant fait l'objet d'un rapport de police au Canada et fournies annuellement par les provinces et territoires.**

**Les gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux canadiens travaillent à l'amélioration de la sécurité routière afin de réduire le nombre de décès et de blessures graves et ce, dans le but d'avoir les routes les plus sécuritaires au monde.**

**On constate une réduction du nombre de décès, de blessures sérieuses, et du nombre total de blessures au cours de l'année 2013 par rapport à 2012. En fait, en 2013 on a observé le plus faible nombre de ces 3 catégories de victimes de la route depuis que Transports Canada a commencé à recueillir ces données, soit au début des années 1970.**

- **En 2013, le nombre de décès sur les routes était de 1 923, une réduction de 7,4% comparé à 2012 où ce nombre était de 2 076.**
- **La tendance à la baisse pour les blessures graves continue, avec une baisse de 7,2%, passant de 11 116 en 2012 à 10 315 en 2013.**
- **Le nombre de décès par 100 000 habitants était de 5,5 en 2013, comparé à 6,0 en 2012.**
- **2013 marque la première année où le nombre de décès par 10,000 véhicules immatriculés (0,83) était sous 0,9.**

# 2013

## COLLISIONS ET VICTIMES 1994-2013

ANNÉE	COLLISIONS		VICTIMES		
	MORTELLES <sup>1</sup>	AVEC BLESSURES <sup>2</sup>	DÉCÉDÉES <sup>3</sup>	GRIÈVEMENT BLESSÉES <sup>4</sup>	BLESSÉES <sup>5</sup> (TOTAL)
1994	2 837	164 635	3 230	21 564	241 899
1995	2 818	162 014	3 313	20 188	238 458
1996	2 740	153 944	3 129	18 734	227 283
1997	2 660	147 549	3 076	17 294	217 401
1998	2 583	145 615	2 919	16 410	213 319
1999	2 632	148 683	2 980	16 187	218 457
2000	2 548	153 290	2 904	15 581	222 848
2001	2 415	149 023	2 758	15 296	216 542
2002	2 583	153 832	2 921	15 894	222 665
2003	2 487	150 493	2 777	15 110	216 123
2004	2 438	145 150	2 735	15 572	206 104
2005	2 551	145 559	2 898	15 792	204 701
2006	2 586	142 517	2 871	16 044 <sup>r</sup>	199 976
2007	2 455	138 615	2 753	14 410 <sup>r</sup>	192 745
2008	2 193 <sup>r</sup>	127 571 <sup>r</sup>	2 431	12 851 <sup>r</sup>	176 394 <sup>r</sup>
2009	2 007 <sup>r</sup>	123 449 <sup>r</sup>	2 216	11 955 <sup>r</sup>	170 770 <sup>r</sup>
2010	2 021 <sup>r</sup>	123 615 <sup>r</sup>	2 238	11 796 <sup>r</sup>	172 081 <sup>r</sup>
2011	1 849 <sup>r</sup>	122 349 <sup>r</sup>	2 023	10 940 <sup>r</sup>	167 740 <sup>r</sup>
2012	1 844 <sup>r</sup>	122 950 <sup>r</sup>	2 076 <sup>r</sup>	11 116 <sup>r</sup>	166 872 <sup>r</sup>
2013	1 741	120 660	1 923	10 315	165 306

1. Les « collisions mortelles » englobent toutes les collisions déclarées qui entraînent au moins une perte de vie où le décès a lieu dans les 30 jours suivant la collision, sauf au Québec pour les années avant 2007 (huit jours).
2. Les « collisions avec blessures » englobent toutes les collisions déclarées qui entraînent au moins une blessure, mais sans perte de vie dans les 30 jours suivant la collision, sauf au Québec pour les années avant 2007 (huit jours).
3. Les « victimes décédées » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire, sauf au Québec pour les années avant 2007 (huit jours).
4. Les victimes « grièvement blessées » englobent les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou être sous observation. Les blessures graves ont été estimées pour les années 1994 à 2013, car plusieurs administrations ont sous-estimé ces chiffres.
5. Le total des victimes « blessées » inclut celles ayant subi des blessures dont la gravité va de minimale à sérieuse.

<sup>r</sup> Révisé.

## VICTIMES DÉCÉDÉES ET BLESSÉES EN 2013 SELON LE GROUPE D'ÂGE

GROUPE D'ÂGE (ANS)	DÉCÉDÉES	GRIÈVEMENT BLESSÉES	BLESSÉES (TOTAL)
0-4	25	81	2 196
5-14	45	349	6 729
15-19	170	1 028	15 821
20-24	227	1 312	20 002
25-34	292	1 757	30 644
35-44	237	1 502	25 373
45-54	259	1 577	26 201
55-64	246	1 161	18 216
65 +	402	1 295	16 054
INDÉTERMINÉ	20	253	4 070
<b>TOTAL</b>	<b>1 923</b>	<b>10 315</b>	<b>165 306</b>

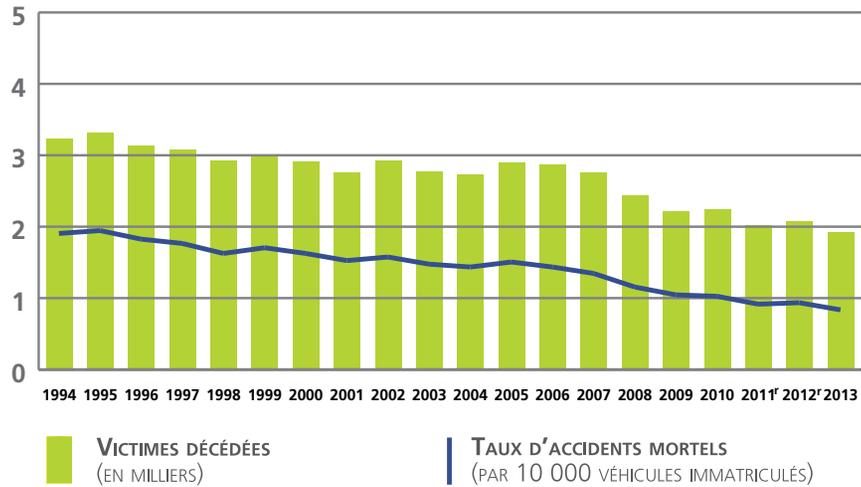
## VICTIMES DÉCÉDÉES SELON LE TYPE D'USAGERS DE LA ROUTE DE 2009-2013

TYPE D'USAGERS	2009	2010	2011	2012	2013
# CONDUCTEURS	1 155	1 131	1 022	1 051 <sup>r</sup>	964
% CONDUCTEURS	52,1	50,5	50,5	50,6	50,1
# PASSAGERS	444	491	401 <sup>r</sup>	438 <sup>r</sup>	348
% PASSAGERS	20,0	21,9	19,8 <sup>r</sup>	21,1 <sup>r</sup>	18,1
# PIÉTONS	316	306	321	312	300
% PIÉTONS	14,3	13,7	15,9	15,0	15,6
# CYCLISTES	45	62	57	61	62
% CYCLISTES	2,0	2,8	2,8	2,9	3,2
# MOTOCYCLISTES*	198	193	173	175	198
% MOTOCYCLISTES*	8,9	8,6	8,6	8,4	10,3
# INDÉTERMINÉES/AUTRES	58	55	49 <sup>r</sup>	39 <sup>r</sup>	51
% INDÉTERMINÉES/AUTRES	2,6	2,5	2,4 <sup>r</sup>	1,9	2,7
# TOTAL	2 216	2 238	2 023	2 076 <sup>r</sup>	1 923
% TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

\* Englobent les usagers de cyclomoteurs.

<sup>r</sup> Révisé.

## VICTIMES DÉCÉDÉES DE 1994 À 2013



## TAUX D'ACCIDENTS CORPORELS EN 2013

	PAR 100 000 DE POPULATION <sup>1</sup>		PAR MILLIARD DE VÉHICULES-KILOMÈTRES <sup>2</sup>		PAR 100 000 TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE	
	VICTIMES DÉCÉDÉES	VICTIMES BLESSÉES	VICTIMES DÉCÉDÉES	VICTIMES BLESSÉES	VICTIMES DÉCÉDÉES	VICTIMES BLESSÉES
<b>CANADA</b>	5,5	470,2	5,6	481,9	7,7	671,2
<b>NL</b>	5,3	391,1	5,8	426,2	7,7	567,1
<b>PE</b>	9,6	816,5	9,7	826,1	13,3	1 129,9
<b>NS</b>	8,5	447,3	7,6	401,4	11,5	605,9
<b>NB</b>	6,6	376,1	6,3	355,7	9,0	512,8
<b>QC</b>	4,9	462,3	5,6	530,4	7,4	697,7
<b>ON</b>	3,5	440,4	3,7	465,6	5,0	622,1
<b>MB</b>	6,7	881,1	6,4	840,0	9,9	1 302,8
<b>SK</b>	12,6	635,6	10,6	535,7	17,9	903,5
<b>AB</b>	8,9	465,4	6,4	335,5	12,1	628,3
<b>BC</b>	5,9	445,6	7,5	567,2	8,3	627,5
<b>YT</b>	11,0	563,7	6,4	329,6	14,4	736,3
<b>NT</b>	6,8	271,4	7,9	314,0	12,4	492,0
<b>NU</b>	8,5	112,9	85,7	1 142,9	57,3	763,7

1. Statistique Canada, *Estimations démographiques annuelles : Canada, provinces et territoires, 2014*, No au catalogue 91-215-x
2. Statistique Canada, « *Enquête sur les véhicules au Canada* », No 53-223-XIF au catalogue.

Notes : Les données de Véhicules-Kilomètres n'étaient pas disponibles pour 2013, donc elles ont été estimées en utilisant la moyenne du taux de croissance des années 2010-2012.

Les données pour l'Ontario sont préliminaires pour l'année 2013. Les données pour Terre-Neuve et pour le Nouveau-Brunswick ont été estimées.

La façon de colliger les collisions a récemment changé au Manitoba, ce qui résulte en un nombre accru de blessures non-majeures colligées en 2013.

## POURCENTAGE DES CONDUCTEURS ET DES PASSAGERS DÉCÉDÉS OU GRIÈVEMENT BLESSÉS EN 2013 SELON L'ÂGE

GROUPE D'ÂGE (ANS)	DÉCÉDÉS		GRIÈVEMENT BLESSÉS	
	CONDUCTEURS	PASSAGERS	CONDUCTEURS	PASSAGERS
0-4	0,0	4,5	0,0	2,0
5-14	0,2	5,6	0,1	7,2
15-19	8,0	15,2	7,5	16,1
20-24	13,1	14,4	12,8	15,2
25-34	17,3	11,8	18,9	14,7
35-44	13,4	9,6	17,5	9,3
45-54	15,3	7,0	17,7	11,0
55-64	12,9	10,4	12,6	8,3
65 +	19,6	19,2	12,7	11,7
INDÉTERMINÉ	0,2	2,3	0,2	4,5
<b>TOTAL</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

## NOMBRE DE TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE EN 2013 SELON L'ÂGE ET LE SEXE

GROUPE D'ÂGE (ANS)	HOMMES	FEMMES	TOTAL
<16	24 659	19 568	44 227
16-19	609 567	557 748	1 167 315
20-24	1 007 662	937 323	1 944 985
25-34	2 142 130	2 070 434	4 212 564
35-44	2 178 038	2 115 199	4 293 237
45-54	2 484 619	2 366 327	4 850 946
55-64	2 148 799	2 020 100	4 168 899
65 +	2 103 656	1 843 804	3 947 460
INDÉTERMINÉ	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>12 699 130</b>	<b>11 930 503</b>	<b>24 629 633</b>

## TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE ET VÉHICULES IMMATRICULÉS PAR TYPE (EN MILLIERS) 1994 À 2013

	TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE <sup>1</sup>	VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS <sup>2</sup>	VÉHICULES UTILITAIRES <sup>3</sup>	MOTO-CYCLETTES <sup>4</sup>
1994	19 243	13 131	3 510	330
1995	19 327	13 192	3 535	320
1996	19 964	13 251	3 620	312
1997	20 148	13 515	3 684	319
1998	20 744	13 887	3 767	334
1999	20 934	16 538	722	274
2000	20 593	16 832	739	311
2001	20 879	17 055	729	318
2002	21 163	17 543	724	350
2003	21 436	17 755	740	373
2004	21 673	17 920	752	409
2005	21 937	18 124	786	443
2006	22 278	18 739	841	485
2007	22 606	19 199	872	522
2008	22 972	19 613	907	567
2009	23 198	19 877	915	595
2010	23 541	20 268	964	616
2011	23 831	20 608	1 008	631
2012	24 147	20 652	1 053	661
2013	24 630	21 262	1 072	672

1. À l'exception des titulaires de permis temporaires avant 1999.
2. Avant 1999, ces immatriculations englobaient les voitures de tourisme. À partir de 1999, la catégorie «véhicules utilitaires légers» englobe les véhicules de type tourisme (automobiles, fourgonnettes de tourisme), les camions légers et les fourgonnettes (moins de 4 500 kg).
3. Avant 1999, ces immatriculations englobaient les camions, les autobus et les autres véhicules utilitaires, comme les fourgonnettes. À partir de 1999, ces immatriculations englobent les véhicules utilitaires (camions et autobus) de plus de 4 500 kg.
4. Englobent les cyclomoteurs.

Source : De 1994 à 1998 : les données proviennent de Statistique Canada, « Véhicules automobiles: Immatriculations » N° 53-219 au catalogue. Depuis 1999, les données sur les immatriculations proviennent de Statistique Canada, CANSIM, Tableau 405-0004, et les données sur les titulaires de permis sont fournies par chaque administration.

Note : La diminution des rapports de police en Colombie-Britannique de 1996 à 2004 a eu une incidence sur les données totales pour cette province et, dans une moindre mesure, sur les données nationales.



### POURCENTAGE DE CONDUCTEURS ET DE PASSAGERS DÉCÉDÉS OU GRIÈVEMENT BLESSÉS DE 2009 À 2013, QUI NE PORTAIENT PAS LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

	2009	2010	2011	2012	2013
<b>CONDUCTEURS</b>					
DÉCÉDÉS	33,6	34,0	31,4	31,8	32,0
GRIÈVEMENT BLESSÉS	14,5	12,9	12,9	12,6	11,7
<b>PASSAGERS</b>					
DÉCÉDÉS	36,3	40,4	34,1	36,6	30,7
GRIÈVEMENT BLESSÉS	23,3	20,5	20,9	20,0	18,5

Note : La catégorie « grièvement blessés » englobe les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou être mises sous observation.

### POURCENTAGE DES VICTIMES DÉCÉDÉES OU GRIÈVEMENT BLESSÉES EN 2013 SELON LE TYPE D'USAGERS DE LA ROUTE

TYPE D'USAGERS	DÉCÉDÉES	GRIÈVEMENT BLESSÉES
CONDUCTEURS	50,1	46,2
PASSAGERS	18,1	20,7
PIÉTONS	15,6	14,5
CYCLISTES	3,2	4,6
MOTOCYCLISTES*	10,3	11,6
INDÉTERMINÉS/ AUTRES	2,7	2,4
<b>TOTAL</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Inclut les usagers de cyclomoteurs.

### NOMBRE DE COLLISIONS SELON LE LIEU EN 2013

LIEU DE COLLISION	MORTELLES	AVEC BLESSURES
URBAIN <sup>1</sup>	742	90 015
RURAL <sup>2</sup>	976	28 767
INDÉTERMINÉ	23	1 878
<b>TOTAL</b>	<b>1 741</b>	<b>120 660</b>

1. Urbain comprend : a) Les routes, les rues ainsi que les autres zones urbaines, ou b) Les lieux de collision où la vitesse est de 60 km/h ou moins.
2. Rural comprend : a) Les routes principales, secondaires et locales, ou b) Les lieux de collision où la vitesse autorisée est supérieure à 60 km/h.

Note : En Alberta, au Nouveau-Brunswick, au Manitoba et en Saskatchewan, on entend par « urbain » toute région à l'intérieur des limites d'une ville, d'une municipalité, d'un village ou d'un hameau. Par « rural », on entend toute région en dehors de ce qui a été défini comme « urbain ».