



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

## Aviation Industry Indemnity Act

## Loi sur l'indemnisation de l'industrie aérienne

S.C. 2014, c. 29, s. 2

L.C. 2014, ch. 29, art. 2

### NOTE

[Enacted by section 2 of chapter 29 of the Statutes of Canada, 2014, in force on assent December 9, 2014.]

### NOTE

[Édictée par l'article 2 du chapitre 29 des Lois du Canada (2014), en vigueur à la sanction le 9 décembre 2014.]

Current to April 12, 2017

À jour au 12 avril 2017

---

## OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (2) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

### Published consolidation is evidence

**31 (1)** Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

### Inconsistencies in Acts

**(2)** In the event of an inconsistency between a consolidated statute published by the Minister under this Act and the original statute or a subsequent amendment as certified by the Clerk of the Parliaments under the *Publication of Statutes Act*, the original statute or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

## NOTE

This consolidation is current to April 12, 2017. Any amendments that were not in force as of April 12, 2017 are set out at the end of this document under the heading "Amendments Not in Force".

## CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (2) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1<sup>er</sup> juin 2009, prévoient ce qui suit :

### Codifications comme élément de preuve

**31 (1)** Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

### Incompatibilité – lois

**(2)** Les dispositions de la loi d'origine avec ses modifications subséquentes par le greffier des Parlements en vertu de la *Loi sur la publication des lois* l'emportent sur les dispositions incompatibles de la loi codifiée publiée par le ministre en vertu de la présente loi.

## NOTE

Cette codification est à jour au 12 avril 2017. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 12 avril 2017 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

---

## TABLE OF PROVISIONS

### An Act respecting the indemnity of certain aviation industry participants for certain events

	<b>Short Title</b>
1	Short title
	<b>Interpretation</b>
2	Definitions
	<b>Undertaking</b>
3	Undertaking by Minister
4	Statutory Instruments Act
5	Request for information
	<b>Claim for Indemnification</b>
6	Notice of potential claim
7	Claim and indemnification
8	Consolidated Revenue Fund
9	Subrogation
	<b>Assessment and Report</b>
10	Assessment
11	Report
	<b>Regulations</b>
12	Governor in Council

## TABLE ANALYTIQUE

### Loi prévoyant l'indemnisation de certains participants de l'industrie aérienne quant à certains événements

	<b>Titre abrégé</b>
1	Titre abrégé
	<b>Définitions</b>
2	Définitions
	<b>Engagement</b>
3	Engagement du ministre
4	Loi sur les textes réglementaires
5	Demande de renseignements
	<b>Réclamation d'indemnisation</b>
6	Avis de réclamation potentielle
7	Demande et indemnisation
8	Trésor
9	Subrogation
	<b>Évaluation et rapport</b>
10	Évaluation
11	Rapport
	<b>Règlements</b>
12	Gouverneur en conseil



S.C. 2014, c. 29, s. 2

L.C. 2014, ch. 29, art. 2

## An Act respecting the indemnity of certain aviation industry participants for certain events

[Assented to 9th December 2014]

## Loi prévoyant l'indemnisation de certains participants de l'industrie aérienne quant à certains événements

[Sanctionnée le 9 décembre 2014]

### Short Title

#### Short title

**1** This Act may be cited as the *Aviation Industry Indemnity Act*.

### Interpretation

#### Definitions

**2** The following definitions apply in this Act.

**airport** has the same meaning as in subsection 3(1) of the *Aeronautics Act*. (*aéroport*)

**aviation industry participant** means

**(a)** an air carrier, as defined in subsection 3(1) of the *Aeronautics Act*, that is a Canadian, as defined in subsection 55(1) of the *Canada Transportation Act*;

**(b)** NAV CANADA, a corporation incorporated on May 26, 1995 under Part II of the *Canada Corporations Act*;

**(c)** an owner or operator of an airport;

**(d)** a supplier of goods or services that directly support the operation of aircraft from an airport, including with respect to

**(i)** the preparation of an aircraft for departure or on its arrival, including maintenance and cleaning

### Titre abrégé

#### Titre abrégé

**1** *Loi sur l'indemnisation de l'industrie aérienne*.

### Définitions

#### Définitions

**2** Les définitions qui suivent s'appliquent à la présente loi.

**aéroport** S'entend au sens du paragraphe 3(1) de la *Loi sur l'aéronautique*. (*airport*)

**événement** Selon le cas :

**a)** acte d'intervention illicite visant un aéronef, un aéroport ou une installation servant à la navigation aérienne, y compris un acte de terrorisme;

**b)** acte ou omission commis dans le cadre d'un conflit armé, d'une guerre, d'une invasion, d'hostilités, d'une guerre civile, d'une révolution, d'une rébellion, d'une insurrection, de l'application de la loi martiale, de l'usurpation ou de la tentative d'usurpation du pouvoir, d'une agitation populaire ou d'une émeute. (*event*)

**ministre** Le ministre des Transports. (*Minister*)

**participant de l'industrie aérienne** Selon le cas :

of the aircraft and the loading and unloading of passengers, baggage and cargo,

(ii) freight forwarding,

(iii) air navigation, or

(iv) airport security services; or

(e) an entity that is prescribed by regulation or a member of a class of entity that is prescribed by regulation. (*participant de l'industrie aérienne*)

**event** means

(a) an act of unlawful interference with an aircraft, airport or air navigation facility, including an act of terrorism; or

(b) an act or omission in the course of armed conflict, war, invasion, hostilities, civil war, revolution, rebellion, insurrection, an application of martial law, a usurpation or attempted usurpation of power, a civil commotion or a riot. (*événement*)

**Minister** means the Minister of Transport. (*ministre*)

## Undertaking

### Undertaking by Minister

**3 (1)** The Minister may, in writing, undertake to indemnify one or more aviation industry participants — or one or more classes of aviation industry participant — against their loss or damage, or liability for loss or damage, that is caused by an event.

### Limitation

**(2)** The undertaking to indemnify is limited to

(a) loss, damage or liability, or any portion of it, that is not insured or otherwise indemnified; and

(b) loss, damage or liability that is not solely with respect to a loss of income.

**a)** le transporteur aérien, au sens du paragraphe 3(1) de la *Loi sur l'aéronautique*, qui est un Canadien au sens du paragraphe 55(1) de la *Loi sur les transports au Canada*;

**b)** la société NAV CANADA, constituée sous le régime de la partie II de la *Loi sur les corporations canadiennes* le 26 mai 1995;

**c)** le propriétaire ou l'exploitant d'un aéroport;

**d)** le fournisseur de biens ou de services qui apportent un soutien direct à l'exploitation des aéronefs d'un aéroport, notamment à l'égard de l'un ou l'autre des aspects suivants :

(i) la préparation d'un aéronef à son arrivée ou en vue de son départ, y compris son entretien et nettoyage, l'embarquement et le débarquement des passagers et le chargement et déchargement des bagages et du fret,

(ii) l'organisation du transport de fret,

(iii) la navigation aérienne,

(iv) les services de sûreté aéroportuaire;

**e)** toute entité prévue par règlement ou tout membre d'une catégorie d'entités prévue par règlement. (*aviation industry participant*)

## Engagement

### Engagement du ministre

**3 (1)** Le ministre peut, par écrit, s'engager à indemniser des participants de l'industrie aérienne, individuellement ou par catégorie, des pertes ou dommages, causés par un événement, qu'ils subissent ou dont ils sont responsables.

### Restrictions

**(2)** L'engagement ne vise que les éléments suivants :

**a)** tout ou partie des pertes ou des dommages subis par le participant de l'industrie aérienne ou dont il a la responsabilité qui ne sont pas assurés ou qui ne donnent par ailleurs pas droit à une indemnité;

**b)** les pertes ou les dommages subis par le participant de l'industrie aérienne ou dont il a la responsabilité qui ne constituent pas exclusivement des pertes de revenus.

## Terms

**(3)** The Minister may attach terms to an undertaking, including terms that

- (a)** specify the event or class of event that is covered by the undertaking or that is excluded from coverage;
- (b)** specify the activity or class of activity in which an aviation industry participant engages that is covered by the undertaking or that is excluded from coverage;
- (c)** specify the class of loss, damage or liability that is covered by the undertaking or that is excluded from coverage;
- (d)** establish the maximum amount of indemnification, or the method to determine that amount, that may be paid out to an aviation industry participant per event;
- (e)** require that an aviation industry participant obtain a specified minimum amount of insurance coverage for events; and
- (f)** require that an aviation industry participant enter, at the Minister's request, into an agreement with the Minister respecting the conduct or settlement of any proceedings to which the participant is a party that are related to loss, damage or liability covered by the undertaking.

## Different terms

**(4)** In attaching terms to an undertaking, the Minister may distinguish among aviation industry participants, including among aviation industry participants of the same class, and may distinguish among classes of aviation industry participants.

## Incorporation by reference

**(5)** An undertaking may incorporate any material by reference, regardless of its source, as it exists on a particular date.

## No delegation

**(6)** The Minister must personally exercise the powers that are set out in this section.

## Statutory Instruments Act

**4 (1)** The *Statutory Instruments Act* does not apply to an undertaking.

## Conditions

**(3)** Le ministre peut assortir l'engagement de conditions, notamment pour :

- a)** préciser les événements ou catégories d'événements qui sont visés par l'engagement ou qui en sont exclus;
- b)** préciser les activités ou catégories d'activités auxquelles se livrent les participants de l'industrie aérienne qui sont visées par l'engagement ou qui en sont exclues;
- c)** préciser les catégories de pertes ou de dommages subis par le participant de l'industrie aérienne ou les catégories de responsabilité engagée par celui-ci à l'égard de pertes ou de dommages, qui sont visées par l'engagement ou qui en sont exclues;
- d)** établir le montant maximal de l'indemnité pouvant être versée à tout participant de l'industrie aérienne pour un événement ou la méthode permettant d'en déterminer le montant;
- e)** exiger de tout participant qu'il souscrive à une assurance minimale contre des événements pour le montant que précise le ministre;
- f)** exiger de tout participant de l'industrie aérienne qu'il conclue avec le ministre, à la demande de celui-ci, un accord relativement à la conduite de toute procédure à laquelle il est partie quant aux pertes, aux dommages ou à la responsabilité couverts par l'engagement ou au règlement de celle-ci.

## Traitement différent

**(4)** Lorsqu'il assortit l'engagement de conditions, le ministre peut traiter différemment les participants de l'industrie aérienne, y compris ceux qui appartiennent à une même catégorie, ou les catégories de participants de l'industrie aérienne.

## Incorporation par renvoi

**(5)** Peut être incorporé par renvoi dans l'engagement tout document, quelle que soit sa provenance, dans sa version à une date donnée.

## Pouvoir ne pouvant être délégué

**(6)** Le ministre exerce personnellement les pouvoirs qui lui sont conférés par le présent article.

## Loi sur les textes réglementaires

**4 (1)** La *Loi sur les textes réglementaires* ne s'applique pas à l'engagement.

### Publication

**(2)** The Minister must cause an undertaking, an amended undertaking or a notice of revocation of an undertaking to be published in Part I of the *Canada Gazette* within 23 days after the issuance, amendment or revocation.

### Request for information

**5** At any time after the Minister issues an undertaking, he or she may request that aviation industry participants who are covered by the undertaking provide him or her with any information that he or she specifies, including with respect to their eligibility and their existing level of insurance coverage for events covered by the undertaking.

## Claim for Indemnification

### Notice of potential claim

**6 (1)** An aviation industry participant must provide the Minister with a written notice of a potential claim within two years after the day on which the event that could give rise to a claim occurred.

### Information to be provided

**(2)** The aviation industry participant must provide the Minister with any additional information that the Minister considers necessary in the circumstances.

### Claim and indemnification

**7 (1)** After an aviation industry participant submits a written claim for indemnification under an undertaking, the Minister must review the claim and — if a notice was provided in accordance with section 6 and the Minister determines that the claim is eligible for indemnification under the undertaking as it read on the day on which the event that gave rise to the claim occurred — indemnify the participant accordingly.

### Further information

**(2)** The aviation industry participant must provide the Minister with any additional information that the Minister considers necessary to determine if the claim is eligible for indemnification.

### Deeming — single event

**(3)** If the Minister considers that two or more events are directly connected by any factor or factors, including timing, cause or the parties involved, he or she may deem the events to be a single event.

### Publication

**(2)** Le ministre fait publier l'engagement, l'engagement modifié ou tout avis de révocation de l'engagement dans la Partie I de la *Gazette du Canada*, dans les vingt-trois jours suivant la prise, la modification ou la révocation.

### Demande de renseignements

**5** Le ministre peut, après avoir pris un engagement, demander aux participants de l'industrie aérienne qui sont visés par l'engagement de lui fournir tout renseignement qu'il précise, notamment en ce qui concerne leur admissibilité et la valeur de l'assurance dont ils bénéficient à l'égard des événements visés par celui-ci.

## Réclamation d'indemnisation

### Avis de réclamation potentielle

**6 (1)** Le participant de l'industrie aérienne avise par écrit le ministre de toute réclamation potentielle dans un délai de deux ans suivant la date de l'événement pouvant donner lieu à la réclamation.

### Renseignements à fournir

**(2)** Le participant fournit au ministre les renseignements supplémentaires que celui-ci estime nécessaires dans les circonstances.

### Demande et indemnisation

**7 (1)** Lorsqu'un participant de l'industrie aérienne présente une demande d'indemnisation écrite au titre d'un engagement, le ministre examine celle-ci et indemnise le participant si, d'une part, il a été avisé conformément à l'article 6 et, d'autre part, il conclut que la demande est admissible à l'indemnisation conformément à l'engagement dans sa version au jour où l'événement donnant lieu à la demande est survenu.

### Renseignements supplémentaires

**(2)** Le participant fournit au ministre les renseignements supplémentaires que celui-ci estime nécessaires pour juger de l'admissibilité de la demande.

### Plusieurs événements réputés être un seul

**(3)** S'il estime qu'au moins deux événements sont directement liés par un ou plusieurs facteurs, notamment la cause, le moment de la survenance ou les parties concernées, le ministre peut décider que ces événements seront réputés être un seul événement.

### Reliance on court or tribunal

**(4)** The Minister may, in determining if a claim is eligible for indemnification, rely on a final determination, not subject to any appeal, of a court or other tribunal, in or outside Canada.

### Fault of aviation industry participant

**(5)** Despite subsection (1), the Minister is not required to indemnify an aviation industry participant if the Minister is of the opinion that the loss, damage or liability claimed is principally the fault of the aviation industry participant.

### For greater certainty

**(6)** For greater certainty, the Minister's determination of whether the claim is eligible for indemnification includes a determination of the amount, if any, of the indemnification.

### Consolidated Revenue Fund

**8** Any amount payable under an undertaking is to be paid out of the Consolidated Revenue Fund.

### Subrogation

**9 (1)** Her Majesty is subrogated, to the extent of a payment under an undertaking to an aviation industry participant, to all of the participant's rights in respect of the loss, damage or liability for which the payment was made.

### Action

**(2)** Her Majesty may maintain an action, in the aviation industry participant's name or in the name of Her Majesty, against any person to enforce those rights.

## Assessment and Report

### Assessment

**10** The Minister must, at least once every two years, assess whether it is feasible for aviation industry participants to obtain insurance coverage for events or other similar coverage.

### Report

**11 (1)** The Minister must prepare a report on his or her activities under this Act within

**(a)** 90 days after the day on which he or she issued, amended or revoked an undertaking; and

**(b)** two years after the day on which a report was last tabled, if he or she has not, within that period, issued, amended or revoked an undertaking.

### Décision d'une cour ou d'un tribunal

**(4)** Le ministre peut se fonder sur la décision définitive et sans appel d'une cour ou d'un tribunal, rendue au Canada ou à l'étranger, afin de déterminer l'admissibilité de la demande d'indemnisation.

### Faute du participant de l'industrie aérienne

**(5)** Malgré le paragraphe (1), le ministre n'est pas tenu d'indemniser le participant de l'industrie aérienne s'il estime que les pertes ou les dommages que ce dernier a subis ou dont il est responsable résultent principalement de sa faute.

### Précision

**(6)** Il est entendu que lorsqu'il détermine l'admissibilité d'une demande d'indemnisation, le ministre détermine aussi le montant de l'indemnité, s'il y a lieu.

### Trésor

**8** La somme à payer aux termes d'un engagement est prélevée sur le Trésor.

### Subrogation

**9 (1)** Sa Majesté est subrogée, jusqu'à concurrence de l'indemnité versée au participant de l'industrie aérienne au titre d'un engagement, dans tous les droits du participant à l'égard des pertes ou des dommages qu'il subit ou dont il est responsable pour lesquels le versement est fait.

### Action en justice

**(2)** Sa Majesté peut ester en justice sous son propre nom ou celui du participant de l'industrie aérienne pour faire valoir ces droits.

## Évaluation et rapport

### Évaluation

**10** Au moins une fois tous les deux ans, le ministre évalue la faisabilité pour les participants de l'industrie aérienne d'obtenir une couverture d'assurance contre les événements ou tout autre type de couverture semblable.

### Rapport

**11 (1)** Le ministre établit un rapport sur les activités qu'il a exercées en vertu de la présente loi :

**a)** dans les quatre-vingt-dix jours suivant le jour où il a pris, modifié ou révoqué un engagement;

**b)** s'il n'a pas pris, modifié ou révoqué d'engagement au cours de cette période, dans les deux ans suivant le jour du dépôt du dernier rapport.

### Tabling in Parliament

**(2)** The Minister must cause each report to be tabled in each House of Parliament within the first 15 days on which the House is sitting after the report is prepared.

## Regulations

### Governor in Council

**12** The Governor in Council may, on the Minister's recommendation, make regulations for the purpose of this Act, including regulations

- (a)** prescribing an entity or class of entity for the purpose of the definition *aviation industry participant* in section 2; and
- (b)** respecting the circumstances in which an undertaking may cover only one aviation industry participant.

### Dépôt au Parlement

**(2)** Il fait déposer son rapport devant chaque chambre du Parlement dans les quinze premiers jours de séance de celle-ci suivant son établissement.

## Règlements

### Gouverneur en conseil

**12** Le gouverneur en conseil peut par règlement, sur recommandation du ministre, prendre les mesures nécessaires à l'application de la présente loi, notamment :

- a)** prévoir des entités ou des catégories d'entités pour l'application de la définition de *participant de l'industrie aérienne* à l'article 2;
- b)** régir les circonstances dans lesquelles l'engagement peut ne viser qu'un seul participant de l'industrie aérienne.