

# ÉTUDE DU COMITÉ SÉNATORIAL DES TRANSPORTS ET DES COMMUNICATIONS SUR LE TRANSPORT DU PÉTROLE BRUT

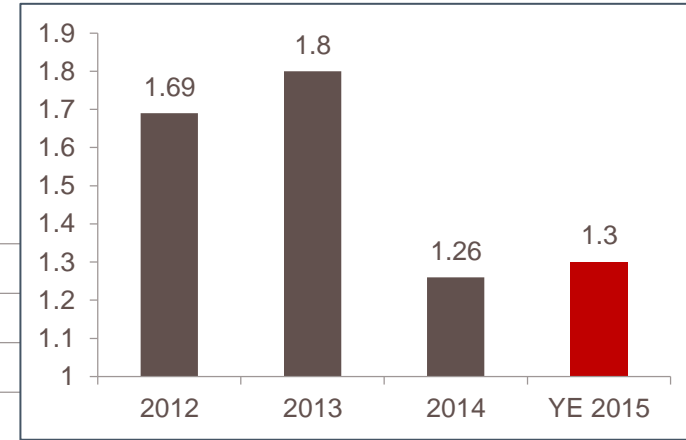
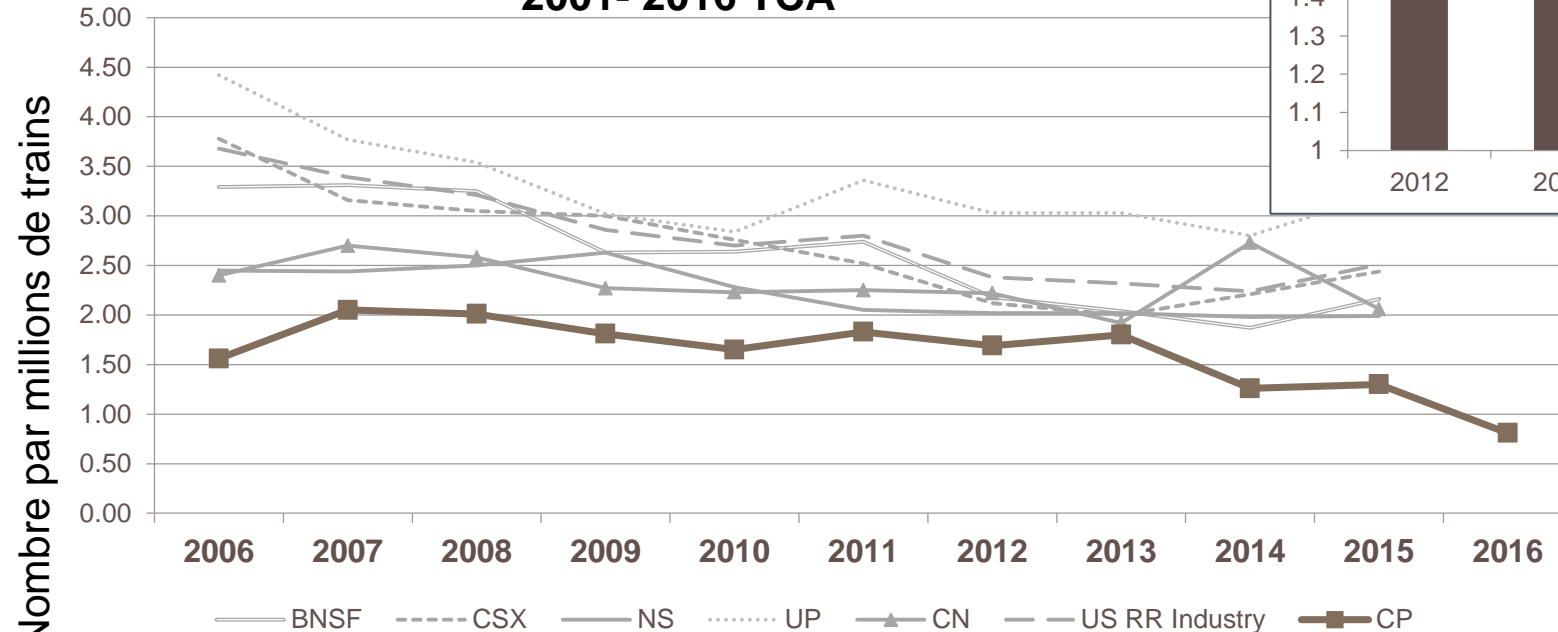


Le 4 mai 2016



# SÉCURITÉ

## Taux d'accidents de trains selon les critères de la FRA 2001- 2016 TCA

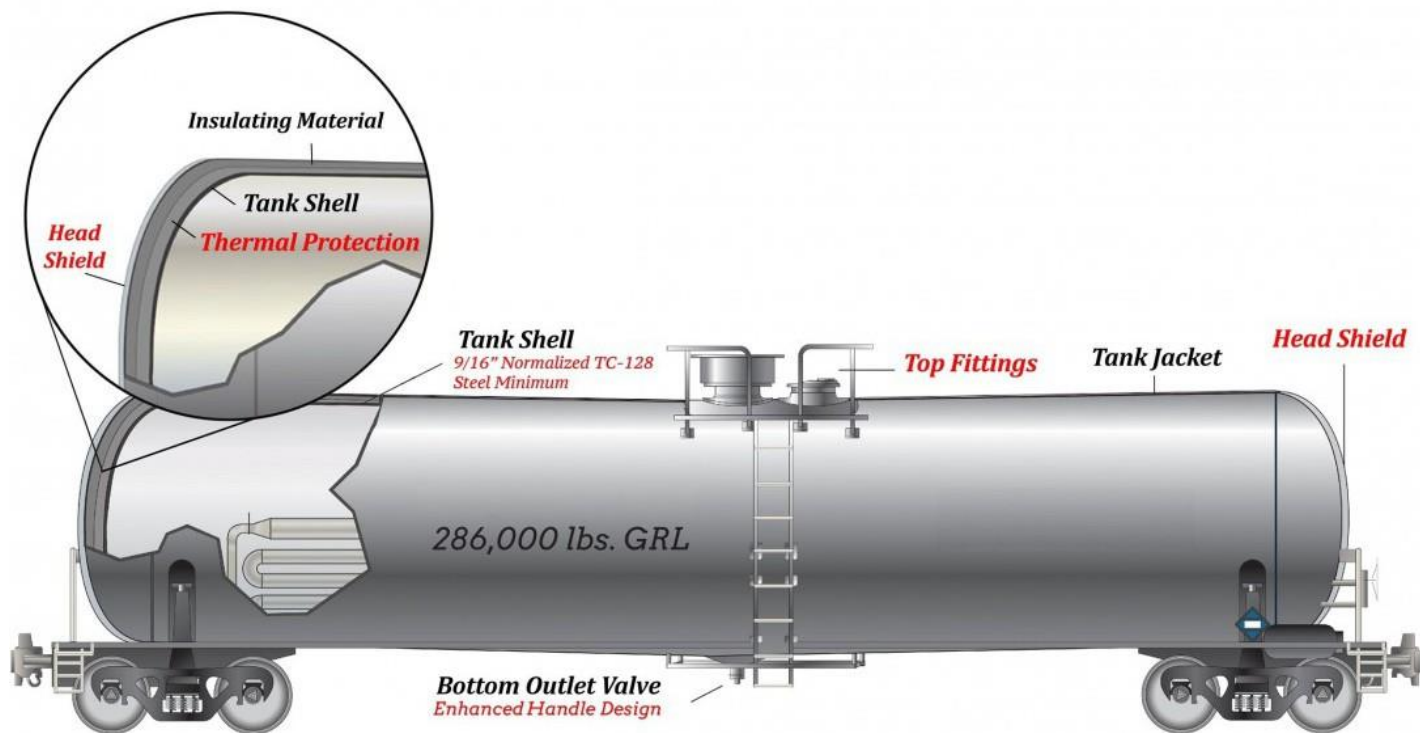


*99,997 % des expéditions ferroviaires de matières dangereuses arrivent sans accident.*



# MODIFICATIONS APPORTÉES À LA NORME APPLICABLE AUX WAGONS-CITERNES DE LIQUIDES INFLAMMABLES

Les nouvelles normes de construction pour les DOT/TC 117 ont été harmonisées.



# LES 5 PRINCIPALES COMPOSANTES DU PROGRAMME D'INTERVENTION D'URGENCE DU CP

## 1. EXPERTISE



Lake Champlain (New York)



Wetaskiwin (Alberta)

# LES 5 PRINCIPALES COMPOSANTES DU PROGRAMME D'INTERVENTION D'URGENCE DU CP

## 2. ÉQUIPEMENT



- HazMat Officers
- Trainmaster Sentinels
- Fire / Foam Trailers
- Boom Caches
- Boom Trailers
- ER Transfer Trailers
- Emergency Ops Posts



**Mutual Aid:**  
BNSF  
CN  
ERAC



# LES 5 PRINCIPALES COMPOSANTES DU PROGRAMME D'INTERVENTION D'URGENCE DU CP

## 3. FORMATION ET EXERCICES



Collège des pompiers  
de l'Ontario

« Extrêmement utile aux services  
d'incendie... »

Commentaire sur le cours d'un chef de service  
d'incendie de l'Ontario



SERTC

« Le meilleur cours que j'ai suivi dans mes  
trente ans de carrière de pompier. »

Commentaire sur le cours d'un chef de  
service d'incendie de la Colombie-  
Britannique



# LES 5 PRINCIPALES COMPOSANTES DU PROGRAMME D'INTERVENTION D'URGENCE DU CP

## 4. DONNS

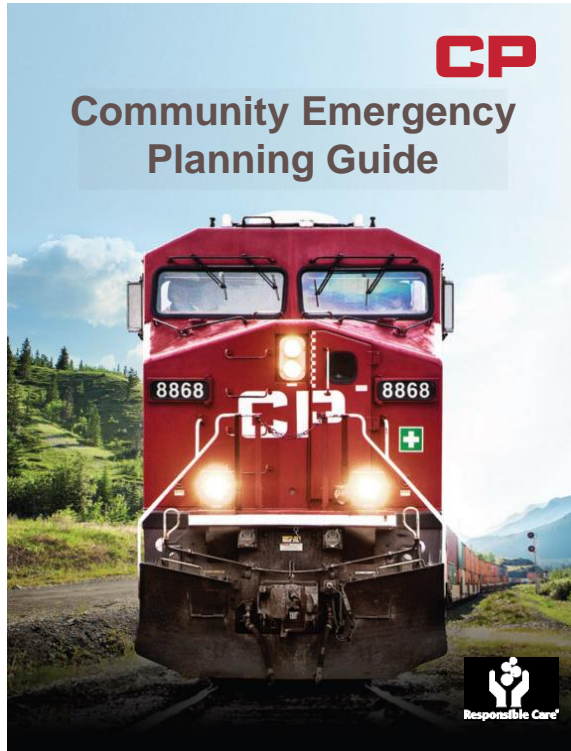
CP fait régulièrement des dons aux services d'incendie se trouvant le long de son réseau :

- Matériel : p. ex. des respirateurs portatifs, des lances d'incendie
- Parrainage d'activités : p. ex. un programme pour les intervenants se remettant d'une blessure au travail
- Parrainage de conférence : p. ex. la Conférence Secours-Incendie Canada
- Formation : p. ex. la Safety in Schools Foundation of Canada
- Wagons-citernes : de nombreux exemples au Canada et aux É.-U. (Melville (SK) sur la photo)



# LES 5 PRINCIPALES COMPOSANTES DU PROGRAMME D'INTERVENTION D'URGENCE DU CP

## 5. PARTAGE D'INFORMATION



**Traffic Density Study – CPR 2015  
Total Rail Shipments – Railcar and Intermodal**

**Report Provided to:** Recipient Name

**Date Report Generated:** February 22, 2016

**Geographical Description:** Regina, SK

STCC	CLASS	UN #	PROPER SHIPPING NAME	Q1	Q2	Q3
4950150	n/a	n/a	FAK-HAZARDOUS MATERIALS	3424	5179	4628
4910191	3	UN1267	PETROLEUM CRUDE OIL	2002	973	634
4912210	3	UN1202	DIESEL FUEL	643	434	318
4905421	2.1	UN1075	PROPANE	859	174	224
4908175	3	UN1203	GASOLINE	136	335	668
4920359	2.3	UN1005	AMMONIA, ANHYDROUS	382	211	292
4961619	9	UN3257	ELEVATED TEMPERATURE LIQUID, N.O.S.	191	294	260
4917403	4.1	UN2448	SULFUR, MOLTEN	259	146	259
4908179	3	UN3475	ETHANOL AND GASOLINE MIXTURE	8	187	196
4910165	3	UN1267	PETROLEUM CRUDE OIL	298	0	112
4909230	3	UN1230	METHANOL	109	62	128
4905423	2.1	UN1075	BUTANE	151	88	35
4905752	2.1	UN1075	PETROLEUM GASES, LIQUEFIED	164	150	80
4918311	5.1	UN1942	AMMONIUM NITRATE	90	85	138
4905419	2.1	UN1075	LIQUEFIED PETROLEUM GAS	121	45	44
4961166	9	UN3166	ENGINES, INTERNAL COMBUSTION	75	141	62
4941144	9	UN2211	POLYMERIC BEADS, EXPANDABLE	47	110	74
4917508	4.1	UN1869	MAGNESIUM	68	92	77
			ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCES, SOLID			

TELUS 9:15 AM 99%

**AskRail™**

ABCD 123456

**Equipment Details**

ID: ABCD 123456

LD/MTY: RESIDUE

**HAZARDOUS** Launch FIRST

UN/NA ID: UN1267

PSN: PETROLEUM CRUDE OIL

Hazard Class: 3

Railroad: CPRS

Railroad Phone: (800) 716-9132

Car Lookup Rail Information Hazardous Materials





# EFFICACITÉ DÉMONTRÉE

## Dubuque (IA) – 4 février 2015

« La seule chose que je peux dire, c'est que, sur cet incident, Canadien Pacifique a très bien collaboré : ils sont intervenus rapidement et quand nous avons besoin de quelque chose de leur part, ils nous le fournissaient rapidement. La situation était très difficile pour eux, car l'endroit était très isolé et très difficile d'accès. Comme je l'ai dit, il y avait une rivière gelée à proximité : ils ont réussi à sortir les wagons et à colmater la fuite aussi vite que possible. » Représentant du ministère des Ressources naturelles de l'Iowa sur la radio publique de l'Iowa



## Watertown (WI) – 8 novembre 2015

« Ce que je peux dire de Canadien Pacifique, c'est qu'ils ont été à la hauteur. Vraiment. Ils sont arrivés ici avec des équipes venues de partout pour régler le problème. On me l'avait dit, mais j'ai pu le constater par moi-même en les voyant travailler : ils ont fait venir leurs meilleures équipes aux États-Unis pour effectuer ce nettoyage. » John David, maire de Watertown (WI)

