



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

New Montreal International Airport (Mirabel) Zoning Regulations

Règlement de zonage de l'aéroport de Mirabel

C.R.C., c. 98

C.R.C., ch. 98

Current to January 16, 2020

À jour au 16 janvier 2020

Published by the Minister of Justice at the following address:
<http://laws-lois.justice.gc.ca>

Publié par le ministre de la Justice à l'adresse suivante :
<http://lois-laws.justice.gc.ca>

OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

Published consolidation is evidence

31 (1) Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

...

Inconsistencies in regulations

(3) In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

LAYOUT

The notes that appeared in the left or right margins are now in boldface text directly above the provisions to which they relate. They form no part of the enactment, but are inserted for convenience of reference only.

NOTE

This consolidation is current to January 16, 2020. Any amendments that were not in force as of January 16, 2020 are set out at the end of this document under the heading "Amendments Not in Force".

CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1^{er} juin 2009, prévoient ce qui suit :

Codifications comme élément de preuve

31 (1) Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

[...]

Incompatibilité — règlements

(3) Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

MISE EN PAGE

Les notes apparaissant auparavant dans les marges de droite ou de gauche se retrouvent maintenant en caractères gras juste au-dessus de la disposition à laquelle elles se rattachent. Elles ne font pas partie du texte, n'y figurant qu'à titre de repère ou d'information.

NOTE

Cette codification est à jour au 16 janvier 2020. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 16 janvier 2020 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

TABLE OF PROVISIONS**Regulations Respecting Zoning at the New Montreal International Airport (Mirabel)**

- 1 Short Title
- 2 Interpretation
- 4 Application
- 5 General
- 6 Natural Growth

SCHEDULE**TABLE ANALYTIQUE****Règlement de zonage du nouvel aéroport international de Montréal (Mirabel)**

- 1 Titre abrégé
- 2 Interprétation
- 4 Application
- 5 Dispositions générales
- 6 Végétation

ANNEXE

CHAPTER 98

AERONAUTICS ACT

New Montreal International Airport (Mirabel) Zoning Regulations

Regulations Respecting Zoning at the New Montreal International Airport (Mirabel)

Short Title

1 These Regulations may be cited as the *New Montreal International Airport (Mirabel) Zoning Regulations*.

Interpretation

2 In these Regulations,

airport means the New Montreal International Airport (Mirabel), in Mirabel, County of Deux-Montagnes, in the Province of Quebec; (*aéroport*)

airport reference point means the airport reference points Alpha and Bravo described in Part I of the schedule; (*point de repère de l'aéroport*)

approach surface means an imaginary inclined plane extending upward and outward from each end of a strip along and at right angles to the projected centre line thereof, which approach surface is more particularly described in Part III of the schedule; (*surface d'approche*)

Minister means the Minister of Transport; (*ministre*)

outer surface means an imaginary surface located above and in the immediate vicinity of the airport, which outer surface is more particularly described in Part IV of the schedule; (*surface extérieure*)

strip means the rectangular portion of the landing area of the airport, including the runway prepared for the take-off and landing of aircraft in a particular direction, which strip is more particularly described in Part V of the schedule; (*bande*)

transitional surface means an imaginary inclined plane extending upward and outward from the lateral limits of a strip and its approach surface, which transitional surface is more particularly described in Part VI of the schedule. (*surface de transition*)

CHAPITRE 98

LOI SUR L'AÉRONAUTIQUE

Règlement de zonage de l'aéroport de Mirabel

Règlement de zonage du nouvel aéroport international de Montréal (Mirabel)

Titre abrégé

1 Le présent règlement peut être cité sous le titre : *Règlement de zonage de l'aéroport de Mirabel*.

Interprétation

2 Dans le présent règlement,

aéroport désigne le nouvel aéroport international de Montréal (Mirabel), à Mirabel, comté des Deux-Montagnes (Québec); (*airport*)

bande désigne la partie rectangulaire de l'aire d'atterrissage de l'aéroport qui comprend la piste spécialement aménagée pour le décollage et l'atterrissage des aéronefs dans une direction déterminée; cette bande étant décrite plus en détail à la partie V de l'annexe; (*strip*)

ministre désigne le ministre des Transports; (*Minister*)

point de repère de l'aéroport désigne les points de repère Alpha et Bravo de l'aéroport, décrits à la partie I de l'annexe; (*airport reference point*)

surface d'approche désigne un plan incliné imaginaire qui s'étend vers le haut et vers l'extérieur à partir de chaque extrémité d'une bande, dans le sens du prolongement de l'axe de cette bande et perpendiculairement à cet axe; cette surface d'approche étant décrite plus en détail à la partie III de l'annexe; (*approach surface*)

surface de transition désigne un plan incliné imaginaire qui s'étend vers le haut et vers l'extérieur à partir des limites latérales d'une bande et de ses surfaces d'approche; cette surface de transition étant décrite plus en détail à la partie VI de l'annexe; (*transitional surface*)

3 For the purposes of these Regulations, the airport reference points are deemed to be 234 feet above sea level.

Application

4 These Regulations apply to all the lands and lands under water, including public road allowances, adjacent to or in the vicinity of the airport, the outer limits of which lands are described in Part II of the schedule, other than such lands as from time to time form part of the airport.

General

5 No person shall erect or construct, on any land or any land under water to which these Regulations apply, any building, structure or object, or any addition to any existing building, structure or object the highest point of which will exceed in elevation at the location of that point any of the surfaces hereinafter set out that project immediately over and above the surface of the land at that location, namely,

- (a) the approach surfaces;
- (b) the outer surface; or
- (c) the transitional surfaces.

Natural Growth

6 No owner or occupier of any land to which these Regulations apply shall permit any object of natural growth to exceed in elevation any of the surfaces set out in paragraphs 5(a) to (c) that project immediately over and above the surface of the land at the location of the object.

7 Where an owner or occupier referred to in section 6 permits an object of natural growth to exceed in elevation any of the surfaces set out in paragraphs 5(a) to (c) contrary to section 6, the Minister may make a direction that any person enter upon the land on which the object is growing and remove the excessive growth thereof.

surface extérieure désigne une surface imaginaire située au-dessus et dans le voisinage immédiat de l'aéroport; cette surface extérieure étant décrite plus en détail à la partie IV de l'annexe. (*outer surface*)

3 Aux fins du présent règlement, les points de repère de l'aéroport sont réputés être à 234 pieds au-dessus du niveau de la mer.

Application

4 Le présent règlement s'applique à tous les terrains, y compris les terrains recouverts d'eau et les emprises de voies publiques, contigus à l'aéroport ou situés dans son voisinage, dont les limites extérieures sont décrites à la partie II de l'annexe, sauf les terrains qui font ou feront partie de l'aéroport.

Dispositions générales

5 Il est interdit d'ériger ou de construire sur un terrain, visé par le présent règlement, aucun édifice, ouvrage ou objet, ou de faire un rajout à aucun édifice, ouvrage ou objet existant, dont le sommet serait plus élevé que l'une des surfaces qui se situent juste au-dessus de la surface du terrain à cet endroit, à savoir :

- a) les surfaces d'approche;
- b) la surface extérieure; ou
- c) les surfaces de transition.

Végétation

6 Il est interdit au propriétaire ou à l'occupant d'un terrain visé par le présent règlement de laisser la végétation dépasser en hauteur le niveau, à cet endroit, de l'une quelconque des surfaces indiquées aux alinéas 5a) à c) qui se situent juste au-dessus de la surface du terrain.

7 En cas de contravention à l'article 6, le ministre peut autoriser quiconque à entrer sur les lieux et à y enlever l'excédent de végétation.

SCHEDULE

PART I

Airport Reference Points

The coordinates mentioned hereinafter are in the M.T.M. system in which the central meridian of the zone is 73°30' West.

The airport reference point "Alpha" is situated at survey marker number 268 and its coordinates are E. 267 656.86 metres (878,139.31 feet) and N. 5 062 987.78 metres (16,610,852.30 feet), latitude 45°42'28" and longitude 73°58'37".

The airport reference point "Bravo" is situated at survey marker number 312 and its coordinates are E. 260 582.32 metres (854,928.87 feet) and N. 5 057 524.66 metres (16,592,928.68 feet), latitude 45°39'29" and longitude 74°04'03".

PART II

Description of the Outer Limits of Lands

Each and all of the lands built up or not built up, registry division of Deux-Montagnes, including part of the official cadastre of Mirabel, parts of the parishes of Saint-Jérusalem, Saint-Jérôme, Sainte-Anne-des-Plaines, Saint-Janvier, Sainte-Thérèse-de-Blainville, Saint-Augustin, Sainte-Scholastique, Saint-Benoît, Saint-Canut, Saint-Colomban, Saint-Hermas, registry division of Argenteuil, including part of the parish of Saint-Jérusalem, registry division of Terrebonne, including parts of the parishes of Saint-Jérôme, Sainte-Sophie, Sainte-Anne-des-Plaines, Saint-Janvier, Sainte-Thérèse-de-Blainville and parts of the villages of Saint-Jérôme and Sainte-Thérèse.

COMMENCING at a point situated at the intersection of the lot line between lots 135 and 137 with the southerly limit of a public road (without cadastral designation), registry division of Terrebonne, parish of Saint-Jérôme; THENCE, in a southeasterly direction, along the said lot line to a point situated at the intersection of the said line and the northwesterly limit of the approach surface of strip 06L-24R; THENCE, following the said limit in a direction N. 36°47'59" E. to a point, which point has as coordinates N. 5 077 579.56 metres and E. 274 385.55 metres; THENCE, following a line having a direction S. 44°40'10" E., a distance of eighteen thousand five hundred (18,500) feet to a point; which point has as coordinates N. 5 073 569.70 metres and E. 278 349.42 metres; THENCE, following a line having as direction S. 53°51'41" W., a distance of one thousand nine hundred and seventy-two and three hundredths (1,972.03) feet to a point having as coordinates N. 5 073 215.22 metres and E. 277 864.00 metres; THENCE, following a line having as direction S. 44°40'10" E., a distance of twelve thousand two hundred and ninety-three (12,293) feet to a point having as coordinates N. 5 070 550.64 metres and E. 280 498.06 metres;

ANNEXE

PARTIE I

Points de repère de l'aéroport

Les coordonnées mentionnées ci-après sont tracées d'après le système M.T.M., dont le méridien central de la zone est 73°30' O.

Le point de repère « Alpha » de l'aéroport correspond au repère d'arpentage numéro 268. Les coordonnées sont : E. 267 656,86 mètres (878 139,31 pieds), et N. 5 062 987,78 mètres (16 610 852,30 pieds), latitude 45°42'28" et longitude 73°58'37".

Le point de repère « Bravo » de l'aéroport correspond au repère d'arpentage numéro 312. Les coordonnées sont : E. 260 582,32 mètres (854 928,87 pieds) et N. 5 057 524,66 mètres (16 592 928,68 pieds), latitude 45°39'29" et longitude 74°04'03".

PARTIE II

Limites extérieures des terrains

L'ensemble des terrains bâtis ou non bâtis de la division d'enregistrement des Deux-Montagnes, comprenant une partie du cadastre officiel de Mirabel, des parties des paroisses de Saint-Jérusalem, Saint-Jérôme, Sainte-Anne-des-Plaines, Saint-Janvier, Sainte-Thérèse-de-Blainville, Saint-Augustin, Sainte-Scholastique, Saint-Benoît, Saint-Canut, Saint-Colomban, Saint-Hermas, de la division d'enregistrement d'Argenteuil, comprenant une partie de la paroisse de Saint-Jérusalem, de la division d'enregistrement de Terrebonne, comprenant des parties des paroisses de Saint-Jérôme, Sainte-Sophie, Sainte-Anne-des-Plaines, Saint-Janvier, Sainte-Thérèse-de-Blainville et des parties des villages de Saint-Jérôme et de Sainte-Thérèse.

COMMENÇANT au point d'intersection de la ligne de division des lots 135 et 137 et de la limite sud d'un chemin public (sans désignation cadastrale), division d'enregistrement de Terrebonne, paroisse de Saint-Jérôme; DE LÀ, vers le sud-est, le long de ladite ligne de division jusqu'à un point situé à l'intersection de ladite ligne et de la limite nord-ouest de la surface d'approche de la bande 06L-24R; DE LÀ, suivant ladite limite dans une direction N. 36°47'59" E. jusqu'à un point dont les coordonnées sont N. 5 077 579,56 mètres et E. 274 385,55 mètres; DE LÀ, suivant une ligne ayant une direction S. 44°40'10" E., une distance de dix-huit mille cinq cents (18 500) pieds jusqu'à un point dont les coordonnées sont N. 5 073 569,70 mètres et E. 278 349,42 mètres; DE LÀ, suivant une ligne ayant une direction S. 53°51'41" O., une distance de mille neuf cent soixante-douze pieds et trois centièmes (1 972,03) jusqu'à un point dont les coordonnées sont N. 5 073 215,22 mètres et E. 277 864,00 mètres; DE LÀ, suivant une ligne ayant une direction S. 44°40'10" E., une distance de douze mille deux cent quatre-vingt-treize (12 293) pieds jusqu'à un point dont les coordonnées sont N. 5 070 550,64 mètres et

THENCE, following a line having as direction S. 53°51'41" W. to a point situated on the lot line between lot 125 of the parish of Saint-Janvier, registry division of Terrebonne and lot 4 of the cadastre of Mirabel, registry division of Deux-Montagnes; THENCE, following the said lot line and its extension, in a southeasterly direction up to the centre line of rivière Sainte-Marie; THENCE, following the curves of the centre line of the said river, in northwesterly and westerly directions to the intersection of the northwest extension of the lot line between lots 286 and 287, parish of Saint-Janvier, registry division of Terrebonne; THENCE, in a general southeasterly direction, following the said lot line and crossing a public road to a point, which point is the easterly corner of lot 286; THENCE, in a general southwesterly direction, following the boundary line between the parishes of Saint-Janvier and Sainte-Thérèse-de-Blainville, registry division of Terrebonne, to a point, which point is situated at the intersection of the lot line between lots 280 and 281 of the parish of Saint-Janvier and the lot line between lots 875 and 876 of the parish of Sainte-Thérèse-de-Blainville; THENCE, following the said lot line, in a general southeasterly direction to a point, which point is the southerly corner of lot 876; THENCE, in a southwesterly direction, following the lot line between lots 875 and 874 and part of lots 867 and 773 of the parish of Sainte-Thérèse-de-Blainville to a point; THENCE, following the same direction and crossing lot 950 of the parish of Sainte-Thérèse-de-Blainville to a point; THENCE, following the lot line between lots 873, 872, 871, 870, 869 and part of lot 773 of the parish of Sainte-Thérèse-de-Blainville, registry division of Terrebonne to the southerly corner of lot 869; THENCE, following the same direction and crossing a public road (route 117) to the southwesterly right-of-way of the said public road; THENCE, following the said right-of-way, in a general southeasterly direction to the intersection with the northwesterly right-of-way of another public road (Notre-Dame Road), part of lot 770, parish of Sainte-Thérèse-de-Blainville, registry division of Terrebonne; THENCE, in a general southwesterly direction, following the said right-of-way to the intersection of the lot line between lots 770 of the parish of Sainte-Thérèse-de-Blainville, registry division of Terrebonne, and 689 of the parish of Sainte-Thérèse-de-Blainville, registry division of Deux-Montagnes; THENCE, following the said lot line, in a general southeasterly direction to the intersection of the lot line between lots 689 and 690 of the parish of Sainte-Thérèse-de-Blainville, registry division of Deux-Montagnes; THENCE, in a general southwesterly direction, following the said lot line to the southwesterly right-of-way of the Laurentian Autoroute; THENCE, following the said right-of-way, in a general southeasterly direction to a point, which point is situated at the intersection of the said right-of-way and a line being the northerly limit of the approach surface of strip 11L-29R; THENCE, following a line having as direction S. 89°41'24" E. to a point having as coordinates N. 5 058 281.16 metres and E. 278 897.96 metres; THENCE, following a line having as direction S. 08°50'27" W., a distance of twenty-one thousand (21,000) feet to a point having as coordinates N. 5 051 956.81 metres and E. 277 914.42 metres; THENCE, following a line having as direction N. 72°37'42" W. to a point, which point is situated on the lot line between lots 362, parish of Saint-Augustin, and 2 of the cadastre of Mirabel, registry division of Deux-Montagnes; THENCE, following a line being the boundary line between the cadastres of Mirabel and Saint-Augustin, in a general westerly direction, to a point, which point is the northeast corner of lot 234;

E. 280 498,06 mètres; DE LÀ, suivant une ligne ayant une direction S. 53°51'41" O. jusqu'à un point situé sur la ligne de division du lot 125 de la paroisse de Saint-Janvier, division d'enregistrement de Terrebonne et du lot 4 du cadastre de Mirabel, division d'enregistrement des Deux-Montagnes; DE LÀ, suivant ladite ligne de division et son prolongement, dans une direction sud-est jusqu'à la ligne centrale de la rivière Sainte-Marie; DE LÀ, suivant les sinuosités de la ligne centrale de ladite rivière, dans des directions nord-ouest et ouest jusqu'à l'intersection du prolongement nord-ouest de la ligne de division des lots 286 et 287, paroisse de Saint-Janvier, division d'enregistrement de Terrebonne; DE LÀ, généralement vers le sud-est, suivant ladite ligne de division et traversant un chemin public jusqu'à un point qui est le coin est du lot 286; DE LÀ, généralement vers le sud-ouest, suivant la ligne de division des paroisses de Saint-Janvier et de Sainte-Thérèse-de-Blainville, division d'enregistrement de Terrebonne, jusqu'à un point situé à l'intersection de la ligne de division des lots 280 et 281 de la paroisse de Saint-Janvier et de la ligne de division des lots 875 et 876 de la paroisse Sainte-Thérèse-de-Blainville; DE LÀ, suivant ladite ligne de division, généralement vers le sud-est, jusqu'à un point qui est le coin sud du lot 876; DE LÀ, dans une direction sud-ouest, suivant la ligne de division des lots 875 et 874 et une partie des lots 867 et 773 de la paroisse de Sainte-Thérèse-de-Blainville jusqu'à un point; DE LÀ, suivant la même direction et traversant le lot 950 de la paroisse de Sainte-Thérèse-de-Blainville jusqu'à un point; DE LÀ, suivant la ligne de division des lots 873, 872, 871, 870, 869 et une partie du lot 773 de la paroisse de Sainte-Thérèse-de-Blainville, division d'enregistrement de Terrebonne, jusqu'au coin sud du lot 869; DE LÀ, suivant la même direction et traversant un chemin public (route 117) jusqu'à l'emprise sud-ouest dudit chemin public; DE LÀ, suivant ladite emprise, généralement vers le sud-est, jusqu'à l'intersection avec l'emprise nord-ouest d'un autre chemin public (chemin Notre-Dame), qui est une partie du lot 770 de la paroisse de Sainte-Thérèse-de-Blainville division d'enregistrement de Terrebonne; DE LÀ, généralement vers le sud-ouest, suivant ladite emprise jusqu'à l'intersection de la ligne de division des lots 770 de la paroisse de Sainte-Thérèse-de-Blainville, division d'enregistrement de Terrebonne, et 689 de la paroisse de Sainte-Thérèse-de-Blainville, division d'enregistrement des Deux-Montagnes; DE LÀ, suivant ladite ligne de séparation, généralement vers le sud-est jusqu'à l'intersection de la ligne de division des lots 689 et 690 de la paroisse de Sainte-Thérèse-de-Blainville, division d'enregistrement des Deux-Montagnes; DE LÀ, généralement vers le sud-ouest, suivant ladite ligne de division jusqu'à l'emprise sud-ouest de l'Autoroute des Laurentides; DE LÀ, suivant ladite emprise, généralement vers le sud-est jusqu'à un point situé à l'intersection de ladite emprise et d'une ligne qui est la limite nord de la surface d'approche de la bande 11L-29R; DE LÀ, suivant une ligne ayant une direction S. 89°41'24" E. jusqu'à un point ayant comme coordonnées N. 5 058 281,16 mètres et E. 278 897,96 mètres; DE LÀ, suivant une ligne ayant une direction S. 08°50'27" O., une distance de vingt-et-un mille (21 000) pieds jusqu'à un point ayant comme coordonnées N. 5 051 956,81 mètres et E. 277 914,42 mètres; DE LÀ, suivant une ligne ayant une direction N. 72°37'42" O. jusqu'à un point situé sur la ligne de division des lots 362 de la paroisse de Saint-Augustin, et 2 du cadastre de Mirabel, division d'enregistrement des Deux-Montagnes; DE LÀ, suivant une ligne de division des cadastres de Mirabel et de la paroisse

THENCE, following a line, in a general southerly direction, the said line being the lot line between part of lot 234 and lot 228 to a point; THENCE, following the same general direction and crossing a public road (without cadastral designation) to a point; THENCE, in the same general direction, following the lot line between part of lot 234 and lots 229 and 231 to the southeast corner of lot 234 of the parish of Saint-Augustin, registry division of Deux-Montagnes; THENCE, in a general westerly direction, following the lot line between lots 234, 236, 239, 241, 242-103, 243-170, 245, 246 and lots 233, 235, 240, 174, 173, 172, 170, 169 and 168 of the parish of Saint-Augustin, registry division of Deux-Montagnes to a point, which point is the northwest corner of lot 168 of the parish of Saint-Augustin, registry division of Deux-Montagnes; THENCE, following the lot line between lots 167 and 168, in a general southerly direction to a point, which point is situated on the northerly limit of a public road (without cadastral designation); THENCE, following the northerly right-of-way of the said public road, in a general westerly direction to a point, which point is situated at the intersection of the said right-of-way and the lot line between lots 166 and 165; THENCE, in a general southerly direction, crossing the said public road and following the lot line between lots 166 and 165 of the parish of Saint-Augustin, registry division of Deux-Montagnes, to a point situated on the lot line between lots 166, 165 and 113; THENCE, following the said lot line, in a general northwesterly direction to a point, which point is the north corner of lot 113; THENCE, following the lot line between lots 112 and 113, in a general southwesterly direction to a point situated on the northerly limit of a public road; THENCE, following the same direction and crossing the said public road to a point, which point is situated on the southerly limit of the said road; THENCE, in the same direction, following the lot line between lots 111-1, 114-1 and parts of lots 111 and 114 of the parish of Saint-Augustin, registry division of Deux-Montagnes, to a point, which point is the south corner of lot 111; THENCE, following the lot line between lots 111, 109, 108, 107-5 and lots 52, 55, 59, 60, in a general northwesterly direction to a point, which point is the north corner of lot 60; THENCE, following the lot line between lots 63 and 60, a distance of four thousand (4,000) feet to a point; THENCE, following a line at right angles with the foregoing, in a general northwesterly direction to a point situated on the lot line between lots 70 and 72; THENCE, following the said lot line, in a southwesterly direction to a point situated on the northerly limit of a public road (route 148) and being the northeast corner of lot 72-2 (street); THENCE, following the northerly right-of-way of the said road (route 148), in a general northwesterly direction to a point, which point is the north corner of lot 79-1 (street); THENCE, following the lot line between lots 81-1 (street), 470-57 (street), 81-2 (street) and part of lot 81 and lots 79-1 (street), 470-56 (street), 79-2 (street) and part of lot 79 of the parish of Saint-Augustin, registry division of Deux-Montagnes, to a point being the south corner of lot 81; THENCE, following the boundary line between the parishes of Saint-Augustin and Saint-Benoît, registry division of Deux-Montagnes, to a point situated on the north shore of Belle Rivière; THENCE, following the said shore, in a general northwesterly direction to a point situated on the boundary line between the parishes of Saint-Augustin and Sainte-Scholastique; THENCE, following the said boundary line, in a general northwesterly direction to a point, which point is the north corner of lot 298 of the parish of Sainte-Scholastique, registry division of Deux-Montagnes; THENCE, in a

Saint-Augustin, généralement vers l'ouest, jusqu'à un point qui est le coin nord-est du lot 234; DE LÀ, suivant une ligne, généralement vers le sud, ladite ligne étant la ligne de division d'une partie du lot 234 et du lot 228 jusqu'à un point; DE LÀ, suivant généralement la même direction et traversant un chemin public (sans désignation cadastrale) jusqu'à un point; DE LÀ, généralement dans la même direction, suivant la ligne de division d'une partie du lot 234 et des lots 229 et 231 jusqu'au coin sud-est du lot 234 de la paroisse Saint-Augustin, division d'enregistrement des Deux-Montagnes; DE LÀ, généralement vers l'ouest, suivant la ligne de division des lots 234, 236, 239, 241, 242-103, 243-170, 245, 246 et des lots 233, 235, 240, 174, 173, 172, 170, 169 et 168 de la paroisse de Saint-Augustin, division d'enregistrement des Deux-Montagnes, jusqu'à un point étant le coin nord-ouest du lot 168 de la paroisse de Saint-Augustin, division d'enregistrement des Deux-Montagnes; DE LÀ, suivant la ligne de division des lots 167 et 168, généralement vers le sud, jusqu'à un point situé sur la limite nord d'un chemin public (sans désignation cadastrale); DE LÀ, suivant l'emprise nord dudit chemin public, généralement vers l'ouest, jusqu'à un point situé à l'intersection de ladite emprise et de la ligne de division des lots 166 et 165; DE LÀ, généralement vers le sud, traversant ledit chemin public et suivant la ligne de division des lots 166 et 165 de la paroisse de Saint-Augustin, division d'enregistrement des Deux-Montagnes, jusqu'à un point situé sur la ligne de division des lots 166, 165 et 113; DE LÀ, suivant ladite ligne de division, généralement vers le nord-ouest, jusqu'à un point étant le coin nord du lot 113; DE LÀ, suivant la ligne de division des lots 112 et 113; généralement vers le sud-ouest, jusqu'à un point situé sur la limite nord d'un chemin public; DE LÀ, suivant la même direction et traversant ledit chemin public jusqu'à un point situé sur la limite sud dudit chemin; DE LÀ, dans la même direction, suivant la ligne de division des lots 111-1, 114-1 et des parties des lots 111 et 114 de la paroisse de Saint-Augustin, division d'enregistrement des Deux-Montagnes, jusqu'à un point qui est le coin sud du lot 111; DE LÀ, suivant la ligne de division des lots 111, 109, 108, 107-5 et les lots 52, 55, 59, 60, généralement vers le nord-ouest, jusqu'à un point qui est le coin nord du lot 60; DE LÀ, suivant la ligne de division des lots 63 et 60, une distance de quatre mille (4 000) pieds jusqu'à un point; DE LÀ, suivant une ligne perpendiculaire à la précédente, généralement vers le nord-ouest, jusqu'à un point situé sur la ligne de division des lots 70 et 72; DE LÀ, suivant ladite ligne de division, vers le sud-ouest, jusqu'à un point situé sur la limite nord d'un chemin public (route 148) et étant le coin nord-est du lot 72-2 (rue); DE LÀ, suivant l'emprise nord dudit chemin (route 148), généralement vers le nord-ouest, jusqu'à un point qui est le coin nord du lot 79-1 (rue); DE LÀ, suivant la ligne de division des lots 81-1 (rue) 470-57 (rue), 81-2 (rue) et une partie du lot 81 et des lots 79-1 (rue), 470-56 (rue), 79-2 (rue) et une partie du lot 79 de la paroisse de Saint-Augustin, division d'enregistrement des Deux-Montagnes, jusqu'à un point qui est le coin du lot 81; DE LÀ, suivant la ligne séparative des paroisses de Saint-Augustin et de Saint-Benoît, division d'enregistrement des Deux-Montagnes, jusqu'à un point situé sur la rive nord de la Belle Rivière; DE LÀ, suivant ladite rive, généralement vers le nord-ouest, jusqu'à un point situé sur la ligne séparative des paroisses de Saint-Augustin et de Sainte-Scholastique; DE LÀ, suivant ladite ligne séparative, généralement vers le nord-ouest, jusqu'à un point qui est le coin nord du lot 298 de la paroisse de Sainte-Scholastique, division d'enregistrement

southwesterly direction, following the lot line between part of lots 298 and 299 of the same parish and crossing the Belle Rivière to a point situated on the southwest shore of the said river; THENCE, following the said shore, in a general northwesterly direction to a point, which point is situated on the southeasterly limit of the approach surface of strip 06R-24L; THENCE, following the said limit, in a direction S. 36°47'59" W., to a point having as coordinates N. 5 045 825.06 metres and E. 255 485.58 metres; THENCE, following a line having as direction N. 44°40'10" W., a distance of eighteen thousand five hundred (18,500) feet to a point having as coordinates N. 5 049 834.87 metres and E. 251 521.62 metres; THENCE, following a line having as direction N. 53°51'41" E. to a point having as coordinates N. 5 050 189.36 metres and E. 252 007.06 metres; THENCE, following a line having as direction N. 44°40'10" W. to a point, which point has as coordinates N. 5 052 853.96 metres and E. 249 373.03 metres; THENCE, following a line having as direction N. 53°51'41" E. to a point having as coordinates N. 5 056 635.90 metres and E. 254 552.01 metres, which point is situated on the arc of a circle with a radius of twenty thousand (20,000) feet and whose centre is the reference point BRAVO, described in Part I of the schedule; THENCE, following the said circle arc, in a general northerly direction to a point whose coordinates are N. 5 057 300.91 metres and E. 254 490.98 metres; THENCE, following a line having as direction N. 89°41'24" W. to a point whose coordinates are N. 5 057 362.24 metres and E. 243 161.54 metres; THENCE, following a line having as direction N. 08°50'27" E., a distance of twenty-one thousand (21,000) feet to a point whose coordinates are N. 5 063 686.56 metres and E. 244 145.07 metres; THENCE, following a line having as direction S. 72°37'42" E., the said line being the northeasterly limit of approach surface 11L-29R to a point situated on a line ninety (90) feet southeast of a proposed power line, the said power line being identified by the following coordinates: at the west end, the coordinates are N. 5 059 181.54 metres and E. 254 844.84 metres and at the northeast end, the coordinates are N. 5 060 216.06 metres and E. 255 891.82 metres; THENCE, in a general northeasterly direction, along a line situated ninety (90) feet southeast of the said power line to a point situated on the southwesterly limit of Poste Lafontaine. The said power line is identified by the following coordinates:

N. 5 060 893.79 m	E. 256 410.82 m
N. 5 061 291.75 m	E. 256 836.84 m
N. 5 061 763.99 m	E. 257 803.01 m
N. 5 061 931.45 m	E. 259 169.54 m
N. 5 062 522.91 m	E. 260 096.88 m
N. 5 062 998.96 m	E. 261 021.00 m
N. 5 063 020.92 m	E. 260 986.10 m
N. 5 063 245.19 m	E. 261 498.52 m

THENCE, in general southeasterly, northeasterly, northwesterly and southwesterly directions, along the limits of Poste Lafontaine to a point situated ninety (90) feet northeast of an existing power line; THENCE, in a general northwesterly

des Deux-Montagnes; DE LÀ, vers le sud-ouest, suivant la ligne de division des lots 298 et 299 de la même paroisse et traversant la Belle Rivière jusqu'à un point situé sur la rive sud-ouest de ladite rivière; DE LÀ, suivant ladite rive, généralement vers le nord-ouest, jusqu'à un point situé sur la limite sud-est de la surface d'approche de la bande 06R-24L; DE LÀ, suivant ladite limite, dans une direction S. 36°47'59" O., jusqu'à un point dont les coordonnées sont N. 5 045 825,06 mètres et E. 255 485,58 mètres; DE LÀ, suivant une ligne ayant comme direction N. 44°40'10" O., une distance de dix-huit mille cinq cents (18 500) pieds jusqu'à un point dont les coordonnées sont N. 5 049 834,87 mètres et E. 51 521,62 mètres; DE LÀ, suivant une ligne ayant une direction N. 53°51'41" E. jusqu'à un point dont les coordonnées sont N. 5 050 189,36 mètres et E. 252 007,06 mètres; DE LÀ, suivant une ligne ayant une direction N. 44°40'10" O. jusqu'à un point dont les coordonnées sont N. 5 052 853,96 mètres et E. 249 373,03 mètres; DE LÀ, suivant une ligne ayant une direction N. 53°51'41" E. jusqu'à un point dont les coordonnées sont N. 5 056 635,90 mètres et E. 254 552,01 mètres, lequel point est situé sur l'arc d'un cercle dont le rayon mesure vingt mille (20 000) pieds et dont le centre est le point de référence BRAVO, décrit dans la partie I de l'annexe; DE LÀ, suivant ledit arc de cercle, généralement vers le nord, jusqu'à un point dont les coordonnées sont N. 5 057 300,91 mètres et E. 254 490,98 mètres; DE LÀ, suivant une ligne ayant une direction N. 89°41'24" O. jusqu'à un point dont les coordonnées sont N. 5 057 362,24 mètres et E. 243 161,54 mètres; DE LÀ, suivant une ligne ayant une direction N. 08°50'27" E., une distance de vingt-et-un mille (21 000) pieds jusqu'à un point dont les coordonnées sont N. 5 063 686,56 mètres et E. 244 145,07 mètres; DE LÀ, suivant une ligne ayant une direction S. 72°37'42" E., ladite ligne étant la limite nord-est de la surface d'approche 11L-29R jusqu'à un point situé sur une ligne se trouvant à quatre-vingt-dix (90) pieds au sud-est d'une ligne de transmission électrique proposée, ladite ligne de transmission électrique étant identifiée par les coordonnées suivantes : à l'extrémité ouest, N. 5 059 181,54 mètres et E. 254 844,84 mètres et à l'extrémité nord-est, N. 5 060 216,06 mètres et E. 255 891,82 mètres; DE LÀ, généralement vers le nord-est, le long d'une ligne située à quatre-vingt-dix (90) pieds au sud-est de ladite ligne de transmission électrique jusqu'à un point situé sur la limite sud-ouest du poste Lafontaine. Ladite ligne de transmission électrique est identifiée par les coordonnées suivantes :

N. 5 060 893,79 m.	E. 256 410,82 m.
N. 5 061 291,75 m.	E. 256 836,84 m.
N. 5 061 763,99 m.	E. 257 803,01 m.
N. 5 061 931,45 m.	E. 259 169,54 m.
N. 5 062 522,91 m.	E. 260 096,88 m.
N. 5 062 998,96 m.	E. 261 021,00 m.
N. 5 063 020,92 m.	E. 260 986,10 m.
N. 5 063 245,19 m.	E. 261 498,52 m.

DE LÀ, généralement vers le sud-est, le nord-est, le nord-ouest et le sud-ouest, le long des limites du poste Lafontaine jusqu'à un point situé à quatre-vingt-dix (90) pieds au nord-est d'une ligne de transmission électrique existante; DE LÀ,

direction, along a line parallel to the existing power line at a distance of ninety (90) feet to a point situated on the centre line of Rivière du Nord; THENCE, following the curves of the centre line, in a general northeasterly direction to a point, which point is situated at the intersection of the boundary line between the parish of Saint-Jérôme de Terrebonne and the parish of Saint-Canut des Deux-Montagnes and the centre line of the said river; THENCE, following the said boundary line, in a general northwesterly direction to a point situated on the southeast right-of-way of a public road (without cadastral designation); THENCE, following the said right-of-way, in a general northeasterly direction to a point situated at the intersection of the said right-of-way with the lot line between lots 455 and 456; THENCE, following the said lot line, in a general southeasterly direction, a distance of one thousand eight hundred (1,800) feet to a point; THENCE, following a line at right angles with the foregoing, in a northeasterly direction to a point situated at the intersection of the said line with the lot line between lots 445 and 446; THENCE, following the said lot line, in a general southeasterly direction, a distance of one thousand (1,000) feet to a point; THENCE, following a line at right angles with the foregoing, in a general northeasterly direction to a point, which point is situated on the southwest limit of a public road (route 117); THENCE, following the said limit, in a general southeasterly direction to a point situated at the east corner of lot 116-26; THENCE, following a line crossing the public road, in a general northeasterly direction to a point situated at the intersection of the southerly limit of another public road (without cadastral designation) and the northeast limit of route 117; THENCE, following the southerly limit of the said public road, in a general easterly direction to the point of commencement.

The said lands, improved or unimproved, whose outside limits are described above are made up of the following lots and parts of lots:

For the Registry Division of Deux-Montagnes

Cadastre of Mirabel

Lots:

Pt 2

Pt 4

3

Parish of Saint-Jérusalem

Lot:

1766

Parish of Saint-Colomban

Lots:

Pt 67 to Pt 75 incl.

généralement vers le nord-ouest, le long d'une ligne parallèle à la ligne de transmission électrique existante et à une distance de quatre-vingt-dix (90) pieds jusqu'à un point situé sur la ligne centrale de la rivière du Nord; DE LÀ, suivant les sinuosités la ligne centrale, généralement vers le nord-est, jusqu'à un point situé à l'intersection de la ligne de division de la paroisse de Saint-Jérôme de Terrebonne et la paroisse de Saint-Canut des Deux-Montagnes et de la ligne centrale de ladite rivière; DE LÀ, suivant ladite ligne de division, généralement vers le nord-ouest, jusqu'à un point situé sur l'emprise sud-est d'un chemin public (sans désignation cadastrale); DE LÀ, suivant ladite emprise, généralement vers le nord-est, jusqu'à un point situé à l'intersection de ladite emprise et de la ligne de division des lots 455 et 456; DE LÀ, suivant ladite ligne de division, généralement vers le sud-est, une distance de mille huit cents (1 800) pieds jusqu'à un point; DE LÀ, suivant une ligne perpendiculaire à la précédente, vers le nord-est jusqu'à un point situé à l'intersection de ladite ligne et de la ligne de division des lots 445 et 446; DE LÀ, suivant ladite ligne de division, généralement vers le sud-est, une distance de mille (1 000) pieds jusqu'à un point; DE LÀ, suivant une ligne perpendiculaire à la précédente, généralement vers le nord-est, jusqu'à un point situé sur la limite sud-ouest d'un chemin public (route 117); DE LÀ, suivant ladite limite, généralement vers le sud-est, jusqu'à un point situé au coin est du lot 116-26; DE LÀ, suivant une ligne traversant le chemin public, généralement vers le nord-est, jusqu'à un point situé à l'intersection de la limite sud d'un autre chemin public (sans désignation cadastrale) et la limite nord-est de la route 117; DE LÀ, suivant la limite sud dudit chemin public, généralement vers l'est, jusqu'au point de départ.

Lesdits terrains, bâtis ou non bâtis, dont nous avons décrit, ci-dessus, les limites extérieures, sont constituées des lots et des parties de lots suivants :

Pour la division d'enregistrement des Deux-Montagnes

Cadastre de Mirabel

Lots:

P. 2

P. 4

3

Paroisse de Saint-Jérusalem

Lot:

1766

Paroisse de Saint-Colomban

Lots:

P. 67 à P. 75 incl.

Pt 75-12 to Pt 75-14 incl.
75-15 to 75-37 incl.
Pt 75-38
Pt 75-68 to Pt 75-70 incl.
75-71 to 75-90 incl.
76-9
76-10
Pt 76-11
Pt 76-20
76-21 to 76-24 incl.
Pt 76-25
Pt 76-38
76-39 to 76-43 incl.
Pt 76-44
Pt 76-47
76-48 to 76-108 incl.
Pt 79
Pt 79-4
79-5 to 79-26 incl.
Pt 79-27
79-29 to 79-33 incl.

Parish of Saint-Canut

Lots:

109
109-1 to 109-30 incl.

Parish of Saint-Janvier

Lots:

Pt 167-20
Pt 191
248
249
252
253
256
257
260-40
261-1

Parish of Saint-Jérôme

Lots:

41 to 45 incl.

P. 75-12 à P. 75-14 incl.
75-15 à 75-37 incl.
P. 75-38
P. 75-68 à P. 75-70 incl.
75-71 à 75-90 incl.
76-9
76-10
P. 76-11
P. 76-20
76-21 à 76-24 incl.
P. 76-25
P. 76-38
76-39 à 76-43 incl.
P. 76-44
P. 76-47
76-48 à 76-108 incl.
P. 79
P. 79-4
79-5 à 79-26 incl.
P. 79-27
79-29 à 79-33 incl.

Paroisse de Saint-Canut

Lots:

109
109-1 à 109-30 incl.

Paroisse de Saint-Janvier

Lots:

P. 167-20
P. 191
248
249
252
253
256
257
260-40
261-1

Paroisse de Saint-Jérôme

Lots:

41 à 45 incl.

62 to 66 incl.
109
110
652

Parish of Sainte-Anne-des-Plaines

Lots:

Pt 4-1
Pt 5-1
Pt 6-1
Pt 209-1
Pt 210-1
376
Pt 377
378
Pt 379
Pt 380
Pt 385
386

Parish of Sainte-Thérèse-de-Blainville

Lots:

575
576
587
587-1
588
599
600
600-1 to 600-4 incl.
601
603-1
672 to 678 incl.
678-1
678-2
679 to 681 incl.
681-1
681-2
682 to 685 incl.
685-1
686
686-1

62 à 66 incl.
109
110
652

Paroisse de Sainte-Anne-des-Plaines

Lots:

P. 4-1
P. 5-1
P. 6-1
P. 209-1
P. 210-1
376
P. 377
378
P. 379
P. 380
P. 385
386

Paroisse de Sainte-Thérèse-de-Blainville

Lots:

575
576
587
587-1
588
599
600
600-1 à 600-4 incl.
601
603-1
672 à 678 incl.
678-1
678-2
679 à 681 incl.
681-1
681-2
682 à 685 incl.
685-1
686
686-1

687 to 723 incl.
726

Parish of Saint-Augustin

Lots:

Pt 63
Pt 64
Pt 66 to Pt 68 incl.
69
70
Pt 72
73
74
Pt 75
75-1
75-2
Pt 77
77-1
77-4
77-6
Pt 78
78-4
Pt 79
80
81
81-1
81-2
81-3
82
82-1
82-2
83
83-1 to 83-7 incl.
97
98
98-1
98-2
99
100
101-1 to 101-6 incl.
102
102-1
103-1
103-2
104

687 à 723 incl.
726

Paroisse de Saint-Augustin

Lots:

P. 63
P. 64
P. 66 à P. 68 incl.
69
70
P. 72
73
74
P. 75
75-1
75-2
P. 77
77-1
77-4
77-6
P. 78
78-4
P. 79
80
81
81-1
81-2
81-3
82
82-1
82-2
83
83-1 à 83-7 incl.
97
98
98-1
98-2
99
100
101-1 à 101-6 incl.
102
102-1
103-1
103-2
104

105	105
106-1 to 106-4 incl.	106-1 à 106-4 incl.
107-1 to 107-5 incl.	107-1 à 107-5 incl.
108 to 111 incl.	108 à 111 incl.
111-1	111-1
112	112
160	160
160-1 to 160-4 incl.	160-1 à 160-4 incl.
161	161
161-1	161-1
161-2	161-2
162 to 165 incl.	162 à 165 incl.
Pt 166	P. 166
166-1	166-1
Pt 167	P. 167
234	234
234-1	234-1
236 to 239 incl.	236 à 239 incl.
239-1 to 239-64 incl.	239-1 à 239-64 incl.
241	241
241-1 to 241-78 incl.	241-1 à 241-78 incl.
242	242
242-1 to 242-6 incl.	242-1 à 242-6 incl.
242-8 to 242-185 incl.	242-8 à 242-185 incl.
243-1 to 243-130 incl.	243-1 à 243-130 incl.
243-133 to 243-244 incl.	243-133 à 243-244 incl.
243-246 to 243-250 incl.	243-246 à 243-250 incl.
244	244
245	245
245-1 to 245-16 incl.	245-1 à 245-16 incl.
246	246
246-1	246-1
341-1	341-1
342	342
343	343
343-1	343-1
344	344
345-1 to 345-4 incl.	345-1 à 345-4 incl.
346-1	346-1
346-2	346-2
347	347
347-1	347-1
348 to 350 incl.	348 à 350 incl.
350-1 to 350-5 incl.	350-1 à 350-5 incl.
351	351
351-1	351-1

Pt 352	P. 352
352-1	352-1
352-2	352-2
Pt 353	P. 353
353-1	353-1
Pt 353-2	P. 353-2
Pt 354	P. 354
355	355
Pt 357	P. 357
358	358
358-1	358-1
Pt 359 to Pt 362 incl.	P. 359 à P. 362 incl.
Pt 431	P. 431
Pt 433	P. 433
Pt 434	P. 434
434-1	434-1
Pt 435	P. 435
Pt 436	P. 436
436-1 to 436-8 incl.	436-1 à 436-8 incl.
437 to 440 incl.	437 à 440 incl.
440-1	440-1
441	441
442	442
442-1	442-1
Pt 443	P. 443
Pt 444	P. 444
444-1 to 444-11 incl.	444-1 à 444-11 incl.
445-1 to 445-37 incl.	445-1 à 445-37 incl.
Pt 445-38 to Pt 445-41 incl.	P. 445-38 à P. 445-41 incl.
445-42	445-42
445-43	445-43
445-44	P. 445-44
Pt 445-45	P. 445-45
Pt 445-58	P. 445-58
445-59 to 445-66 incl.	445-59 à 445-66 incl.
Pt 445-67 to Pt 445-71 incl.	P. 445-67 à P. 445-71 incl.
445-208 to 445-213 incl.	445-208 à 445-213 incl.
446-1 to 446-71 incl.	446-1 à 446-71 incl.
447-1 to 447-63 incl.	447-1 à 447-63 incl.
448-1 to 448-13 incl.	448-1 à 448-13 incl.
Pt 448-14	P. 448-14
448-15 to 448-20 incl.	448-15 à 448-20 incl.
Pt 448-141	P. 448-141
448-142	448-142
Pt 448-143 to Pt 448-146 incl.	P. 448-143 à P. 448-146 incl.
Pt 448-149	P. 448-149

448-150 to 448-175 incl.
Pt 448-176 to Pt 448-178 incl.
448-231 to 448-330 incl.
449-1 to 449-95 incl.
449-95A
449-96 to 449-99 incl.
Pt 449-100
Pt 449-101
449-102 to 449-104 incl.
Pt 449-105 to Pt 449-108 incl.
Pt 449-118
449-119 to 449-121 incl.
Pt 449-122
449-123
Pt 449-124 to Pt 449-126 incl.
449-325 to 449-329 incl.
Pt 450
Pt 450-5 to Pt 450-8 incl.
450-9 to 450-11 incl.
Pt 450-18
Pt 450-19
450-223 to 450-225 incl.
Pt 450-226
Pt 450-227
Pt 451
Pt 451-222
451-223
451-227
451-228
Pt 451-229
451-229-1
464-1 to 464-3 incl.
Pt 464
Pt 464-4
464-6 to 464-8 incl.
Pt 464-9
Pt 464-10
464-13
Pt 464-14
Pt 464-15
Pt 464-33 to Pt 464-35 incl.
Pt 464-267
Pt 464-268
Pt 467
467-1 to 467-3 incl.
469

448-150 à 448-175 incl.
P. 448-176 à P. 448-178 incl.
448-231 à 448-330 incl.
449-1 à 449-95 incl.
449-95A
449-96 à 449-99 incl.
P. 449-100
P. 449-101
449-102 à 449-104 incl.
P. 449-105 à P. 449-108 incl.
P. 449-118
449-119 à 449-121 incl.
P. 449-122
449-123
P. 449-124 à P. 449-126 incl.
449-325 à 449-329 incl.
P. 450
P. 450-5 à P. 450-8 incl.
450-9 à 450-11 incl.
P. 450-18
P. 450-19
450-223 à 450-225 incl.
P. 450-226
P. 450-227
P. 451
P. 451-222
451-223
451-227
451-228
P. 451-229
451-229-1
464-1 à 464-3 incl.
P. 464
P. 464-4
464-6 à 464-8 incl.
P. 464-9
P. 464-10
464-13
P. 464-14
P. 464-15
P. 464-33 à P. 464-35 incl.
P. 464-267
P. 464-268
P. 467
467-1 à 467-3 incl.
469

Pt 470
Pt 470-57
472-1
474 to 476 incl.

Parish of Sainte-Scholastique

Lots:

77 to 79 incl.
Pt 299
Pt 300
301
301-1
302
303

Parish of Saint-Benoît

Lots:

Pt 124-2
Pt 127
Pt 128
Pt 244
245
246
Pt 247
Pt 251
Pt 252
253
Pt 254
Pt 257
258
259
Pt 260
Pt 263
264
265
Pt 266
Pt 267
Pt 271
272
273
Pt 274
Pt 292
293
294

P. 470
P. 470-57
472-1
474 à 476 incl.

Paroisse de Sainte-Scholastique

Lots:

77 à 79 incl.
P. 299
P. 300
301
301-1
302
303

Paroisse de Saint-Benoît

Lots:

P. 124-2
P. 127
P. 128
P. 244
245
246
P. 247
P. 251
P. 252
253
P. 254
P. 257
258
259
P. 260
P. 263
264
265
P. 266
P. 267
P. 271
272
273
P. 274
P. 292
293
294

Pt 295
Pt 314 to Pt 319 incl.
Pt 321 to Pt 324 incl.
325
326
326-1 to 326-4 incl.
327
Pt 328 to Pt 330 incl.
331
Pt 332
333
336-1 to 336-3 incl.
Pt 336-4
337
337-1
338
338-1
339
339-1
340
340-1
341
342
Pt 343
394
Pt 476

Parish of Saint-Hermas

Lots:

Pt 143
Pt 144
144-1 to 144-12 incl.
Pt 202
Pt 203
Pt 205
Pt 206

For the Registry Division of Argenteuil

Parish of Saint-Jérusalem

Lots:

Pt 173

P. 295
P. 314 à P. 319 incl.
P. 321 à P. 324 incl.
325
326
326-1 à 326-4 incl.
327
P. 328 à P. 330 incl.
331
P. 332
333
336-1 à 336-3 incl.
P. 336-4
337
337-1
338
338-1
339
339-1
340
340-1
341
342
P. 343
394
P. 476

Paroisse de Saint-Hermas

Lots:

P. 143
P. 144
144-1 à 144-12 incl.
P. 202
P. 203
P. 205
P. 206

Pour la division d'enregistrement
d'Argenteuil

Paroisse de Saint-Jérusalem

Lots:

P. 173

234	234
234-1	234-1
Pt 235	P. 235
235-1	235-1
Pt 237	P. 237
237-1	237-1
237-2	237-2
Pt 238	P. 238
238-1	238-1
Pt 239 to Pt 243 incl.	P. 239 à P. 243 incl.
243-1	243-1
243-2	243-2
Pt 248	P. 248
Pt 249	P. 249
Pt 253	P. 253
Pt 254	P. 254
Pt 257	P. 257
Pt 258	P. 258
Pt 260	P. 260
Pt 261	P. 261
Pt 264	P. 264
Pt 265	P. 265
Pt 1737 to Pt 1739 incl.	P. 1737 à P. 1739 incl.
1740	1740
Pt 1741	P. 1741
Pt 1744	P. 1744
1745	1745
1746	1746
Pt 1747	P. 1747
Pt 1750	P. 1750
1750-1	1750-1
Pt 1751	P. 1751
1751-1	1751-1
1752 to 1756 incl.	1752 à 1756 incl.
1756-1 to 1756-5 incl.	1756-1 à 1756-5 incl.
1757	1757
1757-1 to 1757-5 incl.	1757-1 à 1757-5 incl.
1758 to 1761 incl.	1758 à 1761 incl.
1761-1	1761-1
1761-2	1761-2
1762 to 1765 incl.	1762 à 1765 incl.
1768	1768
1777	1777
1778	1778
1781	1781
1782	1782

1785	1785
Pt 1794	P. 1794
Pt 1794-5	P. 1794-5
1794-6	1794-6
1794-7	1794-7
Pt 1794-8	P. 1794-8
Pt 1794-17	P. 1794-17
1794-18 to 1794-21 incl.	1794-18 à 1794-21 incl.
Pt 1794-22	P. 1794-22
Pt 1794-27	P. 1794-27
Pt 1794-28	P. 1794-28
1794-29 to 1794-32 incl.	1794-29 à 1794-32 incl.
Pt 1794-33	P. 1794-33
1794-34	1794-34
1794-36 to 1794-55 incl.	1794-36 à 1794-55 incl.
1794-68 to 1794-97 incl.	1794-68 à 1794-97 incl.
Pt 1795	P. 1795
Pt 1800	P. 1800
1807 to 1810 incl.	1807 à 1810 incl.
1816	1816
1818	1818
Pt 1819	P. 1819
1820	1820
1821	1821
1823 to 1837 incl.	1823 à 1837 incl.
1837-1 to 1837-7 incl.	1837-1 à 1837-7 incl.
1837-9 to 1837-14 incl.	1837-9 à 1837-14 incl.
Pt 1838	P. 1838
Pt 1839	P. 1839
1840	1840
1840-1 to 1840-4 incl.	1840-1 à 1840-4 incl.
1840-6	1840-6
1841	1841
Pt 1842	P. 1842
1842-1 to 1842-4 incl.	1842-1 à 1842-4 incl.
Pt 1843	P. 1843
1843-1 to 1843-3 incl.	1843-1 à 1843-3 incl.
Pt 1844	P. 1844
1844-1	1844-1
Pt 1844-2	P. 1844-2
Pt 1844-3	P. 1844-3
1844-4	1844-4
1845	1845
1845-1	1845-1
Pt 1845-2	P. 1845-2
Pt 1846-1	P. 1846-1

Pt 1846-2
Pt 1924 to Pt 1926 incl.
Pt 1937
1938
Pt 1939 to Pt 1944 incl.
1945 to 1948 incl.
Pt 1949 to Pt 1958 incl.
1959
Pt 1960 to Pt 1966 incl.
1967
Pt 1968 to Pt 1970 incl.
1971
Pt 1972
Pt 1973
2296 to 2298 incl.

Division of Terrebonne

Parish of Saint-Jérôme

Lots:

Pt 116
116-1 to 116-4 incl.
116-4-1
116-5 to 116-35 incl.
Pt 117
117-1
117-2
117-4 to 117-57 incl.
117-58-1
117-58-2
117-59-1
117-59-2
177-60 to 117-65 incl.
117-66-1
117-66-2
117-67-1
117-67-2
117-68-1
117-68-2
117-69-1
117-69-2
117-70-1
117-70-2
117-71 to 117-97
117-102

P. 1846-2
P. 1924 à P. 1926 incl.
P. 1937
1938
P. 1939 à P. 1944 incl.
1945 à 1948 incl.
P. 1949 à P. 1958 incl.
1959
P. 1960 à P. 1966 incl.
1967
P. 1968 à P. 1970 incl.
1971
P. 1972
P. 1973
2296 à 2298 incl.

Pour la division de Terrebonne

Paroisse de Saint-Jérôme

Lots:

P. 116
116-1 à 116-4 incl.
116-4-1
116-5 à 116-35 incl.
P. 117
117-1
117-2
117-4 à 117-57 incl.
117-58-1
117-58-2
117-59-1
117-59-2
117-60 à 117-65 incl.
117-66-1
117-66-2
117-67-1
117-67-2
117-68-1
117-68-2
117-69-1
117-69-2
117-70-1
117-70-2
117-71 à 117-97 incl.
117-102

117-111 to 117-118 incl.
Pt 118
118-1 to 118-28 incl.
118-29-1
118-29-2
118-30 to 118-87 incl.
118-87-1
118-88
118-89
118-93 to 118-110 incl.
Pt 119
119-1 to 119-55 incl.
119-55-1
119-56
119-57
119-58-1
119-58-2
119-59 to 119-79 incl.
119-79-1
119-80 to 119-112 incl.
Pt 120
120-1 to 120-35 incl.
120-37 to 120-84 incl.
Pt 121
121-1 to 121-24 incl.
126
126-1 to 126-42 incl.
127
127-1 to 127-22 incl.
128
128-1 to 128-3 incl.
129-1
129-2
130
131
Pt 135
Pt 137
Pt 140 to 144 incl.
145
Pt 146
146-6
147
147-1 to 147-3 incl.
Pt 148
148-1 to 148-6 incl.
Pt 150

117-111 à 117-118 incl.
P. 118
118-1 à 118-28 incl.
118-29-1
118-29-2
118-30 à 118-87 incl.
118-87-1
118-88
118-89
118-93 à 118-110 incl.
P. 119
119-1 à 119-55 incl.
119-55-1
119-56
119-57
119-58-1
119-58-2
119-59 à 119-79 incl.
119-79-1
119-80 à 119-112 incl.
P. 120
120-1 à 120-35 incl.
120-37 à 120-84 incl.
P. 121
121-1 à 121-24 incl.
126
126-1 à 126-42 incl.
127
127-1 à 127-22 incl.
128
128-1 à 128-3 incl.
129-1
129-2
130
131
P. 135
P. 137
P. 140 à 144 incl.
145
P. 146
146-6
147
147-1 à 147-3 incl.
P. 148
148-1 à 148-6 incl.
P. 150

150-1 to 150-6 incl.
Pt 151
151-1 to 151-5 incl.
Pt 152 to Pt 162 incl.
194-2
194-130 to 194-248 incl.
Pt 195
195-123 to 195-147 incl.
Pt 195-148
Pt 196
Pt 196-1
196-1-25 to 196-1-29 incl.
196-1-33 to 196-1-39 incl.
Pt 196-1-54-1
196-1-55 to 196-1-57 incl.
196-1-105 to 196-1-109 incl.
196-1-109-1
Pt 196-1-110
Pt 196-1-111
196-2 to 196-14 incl.
Pt 442
Pt 445
Pt 446
Pt 451 to Pt 453 incl.
Pt 455
Pt 456
456-1
456-2
456-3
456-4
456-9
456-10
Pt 457
Pt 458
458-6 to 458-120 incl.
Pt 459
459-7 to 459-11 incl.
Pt 460
460-1
460-2
Pt 461 to Pt 464 incl.
652
Pt 653

150-1 à 150-6 incl.
P. 151
151-1 à 151-5 incl.
P. 152 à P. 162 incl.
194-2
194-130 à 194-248 incl.
P. 195
195-123 à 195-147 incl.
P. 195-148
P. 196
P. 196-1
196-1-25 à 196-1-29 incl.
196-1-33 à 196-1-39 incl.
P. 196-1-54-1
196-1-55 à 196-1-57 incl.
196-1-105 à 196-1-109 incl.
196-1-109-1
P. 196-1-110
P. 196-1-111
196-2 à 196-14 incl.
P. 442
P. 445
P. 446
P. 451 à P. 453 incl.
P. 455
P. 456
456-1
456-2
456-3
456-4
456-9
456-10
P. 457
P. 458
458-6 à 458-120 incl.
P. 459
459-7 à 459-11 incl.
P. 460
460-1
460-2
P. 461 à P. 464 incl.
652
P. 653

Parish of Sainte-Sophie

Lots:

1 to 11 incl.
11-1
12 to 15 incl.
15-1 to 15-3 incl.
16
16-1
17 to 21 incl.
21-1
22
23
23-1 to 23-16 incl.
24 to 28 incl.
28-1
28-2
49 to 51 incl.
51-1
52 to 61 incl.
61-1
61-2
62 to 67 incl.
67-1 to 67-16 incl.
68
68-1 to 68-3 incl.
69
69-1
70
71
71-1
72
72-1 to 72-10 incl.
Pt 72-11 to Pt 72-13 incl.
72-14 to 72-16 incl.
73
74
Pt 75 to Pt 90 incl.
Pt 93 to Pt 96 incl.
Pt 110 to Pt 113 incl.
Pt 115 to Pt 117 incl.
117-1 to 117-11 incl.
118
118-1 to 118-29
119

Paroisse de Sainte-Sophie

Lots:

1 à 11 incl.
11-1
12 à 15 incl.
15-1 à 15-3 incl.
16
16-1
17 à 21 incl.
21-1
22
23
23-1 à 23-16 incl.
24 à 28 incl.
28-1
28-2
49 à 51 incl.
51-1
52 à 61 incl.
61-1
61-2
62 à 67 incl.
67-1 à 67-16 incl.
68
68-1 à 68-3 incl.
69
69-1
70
71
71-1
72
72-1 à 72-10 incl.
P. 72-11 à P. 72-13 incl.
72-14 à 72-16 incl.
73
74
P. 75 à P. 90 incl.
P. 93 à P. 96 incl.
P. 110 à P. 113 incl.
P. 115 à P. 117 incl.
117-1 à 117-11 incl.
118
118-1 à 118-29
119

119-1 to 119-4 incl.	119-1 à 119-4 incl.
120 to 128 incl.	120 à 128 incl.
129-1	129-1
129-2	129-2
130 to 135 incl.	130 à 135 incl.
135-1	135-1
135-2	135-2
136 to 141 incl.	136 à 141 incl.
141A	141A
142	142
142A	142A
143	143
143-1 to 143-8 incl.	143-1 à 143-8 incl.
144 to 183 incl.	144 à 183 incl.
183-1 to 183-54 incl.	183-1 à 183-54 incl.
184-1	184-1
184-2	184-2
185	185
186	186
186-1	186-1
186-2	186-2
187	187
187-1	187-1
188	188
189	189
189-1	189-1
190	190
191	191
191-1	191-1
Pt 203 to Pt 212 incl.	P. 203 à P. 212 incl.
212-1	212-1
Pt 212-2	P. 212-2
Pt 212-3	P. 212-3
Pt 213	P. 213
Pt 213-1	P. 213-1
214	214
Pt 215 to Pt 223 incl.	P. 215 à P. 223 incl.
Pt 377	P. 377
378	378
379	379
502	502

Parish of Sainte-Anne-des-Plaines

Lots:

Pt 2
Pt 3
Pt 10
Pt 12
Pt 13
Pt 211 to Pt 214 incl.
215
216
Pt 217
Pt 218
219
220
Pt 221
Pt 222
223
224
Pt 225
Pt 228
Pt 229
230 to 232 incl.
Pt 233 to P 237 incl.
Pt 270
273 to 277 incl.
Pt 278
Pt 292
293
Pt 294
295
Pt 296 to Pt 299 incl.
Pt 344 to Pt 347 incl.
348 to 370 incl.
374
Pt 375
430 to 433 incl.
433-1 to 433-43
434 to 444 incl.
444-1 to 444-46 incl.
Pt 445 to Pt 449 incl.

Paroisse de Sainte-Anne-des-Plaines

Lots:

P. 2
P. 3
P. 10
P. 12
P. 13
P. 211 à P. 214 incl.
215
216
P. 217
P. 218
219
220
P. 221
P. 222
223
224
P. 225
P. 228
P. 229
230 à 232 incl.
P. 233 à P. 237 incl.
P. 270
273 à 277 incl.
P. 278
P. 292
293
P. 294
295
P. 296 à P. 299 incl.
P. 344 à P. 347 incl.
348 à 370 incl.
374
P. 375
430 à 433 incl.
433-1 à 433-43
434 à 444 incl.
444-1 à 444-46 incl.
P. 445 à P. 449 incl.

Parish of Saint-Janvier

Lots:

Pt 94
Pt 97
Pt 98
Pt 101
Pt 103
Pt 123 to Pt 125 incl.
146
149 to 151 incl.
151-1 to 151-11 incl.
152 to 158 incl.
158-1
159 to 164 incl.
164-1
165-1
170 to 175 incl.
175-1
176 to 181 incl.
181-1
181-2
182
182-1
183-1
183-2
184 to 190 incl.
190-1
190-2
260
260-1 to 260-7 incl.
260-19 to 260-39 incl.
261 to 263 incl.
263-1 to 263-6 incl.
263-7-1
263-7-2
263-8-1
263-8-2
263-9 to 263-14 incl.
263-15-1
263-15-2
263-16-1
263-16-2
263-17
263-18-1

Paroisse de Saint-Janvier

Lots:

P. 94
P. 97
P. 98
P. 101
P. 103
P. 123 à P. 125 incl.
146
149 à 151 incl.
151-1 à 151-11 incl.
152 à 158 incl.
158-1
159 à 164 incl.
164-1
165-1
170 à 175 incl.
175-1
176 à 181 incl.
181-1
181-2
182
182-1
183-1
183-2
184 à 190 incl.
190-1
190-2
260
260-1 à 260-7 incl.
260-19 à 260-39 incl.
261 à 263 incl.
263-1 à 263-6 incl.
263-7-1
263-7-2
263-8-1
263-8-2
263-9 à 263-14 incl.
263-15-1
263-15-2
263-16-1
263-16-2
263-17
263-18-1

263-18-2	263-18-2
263-19-1	263-19-1
263-19-2	263-19-2
263-20	263-20
263-21-1	263-21-1
263-21-2	263-21-2
263-22-1	263-22-1
263-22-2	263-22-2
263-23 to 263-26 incl.	263-23 à 263-26 incl.
263-27-1	263-27-1
263-27-2	263-27-2
263-28-1	263-28-1
263-28-2	263-28-2
263-29 to 263-38 incl.	263-29 à 263-38 incl.
263-42 to 263-142 incl.	263-42 à 263-142 incl.
264	264
265	265
265-1 to 265-112 incl.	265-1 à 265-112 incl.
266-1	266-1
266-2	266-2
266-3-1	266-3-1
266-3-2	266-3-2
266-4 to 266-18 incl.	266-4 à 266-18 incl.
267	267
267-1	267-1
267-1-1	267-1-1
267-1-2	267-1-2
267-2	267-2
267-2-1	267-2-1
267-3 to 267-5 incl.	267-3 à 267-5 incl.
267-5-1	267-5-1
268	268
269	269
269-1	269-1
270 to 274 incl.	270 à 274 incl.
274-1 to 274-101 incl.	274-1 à 274-101 incl.
274-101-1	274-101-1
274-102	274-102
274-102-1	274-102-1
274-103 to 274-155 incl.	274-103 à 274-155 incl.
274A	274A
275	275
275-1 to 275-13 incl.	275-1 à 275-13 incl.
275-14-1	275-14-1
275-14-2	275-14-2
275-15	275-15

275-16
275-20 to 275-24 incl.
276
277
277-1 to 277-33 incl.
278
278-1 to 278-14 incl.
279 to 281 incl.
281-1 to 281-5 incl.
282
282-1 to 282-4 incl.
283 to 286 incl.
307

Parish of Sainte-Thérèse-de-Blainville

Lots:

Pt 89 to Pt 91
Pt 91-14-1
Pt 91-14-2
91-15
Pt 94
94-1
Pt 95
95-1
95-140
95-362
Pt 96
96-1
96-2
Pt 96-137
Pt 96-279
Pt 96-280
96-315
Pt 96-316 to Pt 96-318 incl.
97
97-1
Pt 98
Pt 98-59
98-60 to 98-64 incl.
98-67
98-68
Pt 98-69
Pt 98-70
98-79

275-16
275-20 à 275-24 incl.
276
277
277-1 à 277-33 incl.
278
278-1 à 278-14 incl.
279 à 281 incl.
281-1 à 281-5 incl.
282
282-1 à 282-4 incl.
283 à 286 incl.
307

Paroisse de Sainte-Thérèse-de-Blainville

Lots:

P. 89 à P. 91
P. 91-14-1
P. 91-14-2
91-15
P. 94
94-1
P. 95
95-1
95-140
95-362
P. 96
96-1
96-2
P. 96-137
P. 96-279
P. 96-280
96-315
P. 96-316 à P. 96-318 incl.
97
97-1
P. 98
P. 98-59
98-60 à 98-64 incl.
98-67
98-68
P. 98-69
P. 98-70
98-79

98-80	98-80
Pt 98-81	P. 98-81
98-85 to 98-88 incl.	98-85 à 98-88 incl.
Pt 98-89	P. 98-89
Pt 98-90	P. 98-90
98-186	98-186
98-187	98-187
98-233	98-233
Pt 99	P. 99
99-2	99-2
99-3	99-3
99-3-1	99-3-1
99-4	99-4
99-5	99-5
Pt 99-32	P. 99-32
99-35 to 99-41 incl.	99-35 à 99-41 incl.
Pt 101	P. 101
Pt 101-196	P. 101-196
Pt 101-211	P. 101-211
101-241 to 101-246 incl.	101-241 à 101-246 incl.
Pt 101-247	P. 101-247
Pt 101-248	P. 101-248
Pt 101-259	P. 101-259
101-260 to 101-264 incl.	101-260 à 101-264 incl.
Pt 102	P. 102
Pt 102-178	P. 102-178
Pt 102-182	P. 102-182
102-360	102-360
Pt 102-369	P. 102-369
102-370 to 102-277 incl.	102-370 à 102-377 incl.
Pt 102-378	P. 102-378
Pt 102-379	P. 102-379
102-386 to 102-423 incl.	102-386 à 102-423 incl.
Pt 102-445	P. 102-445
Pt 102-446	P. 102-446
102-460 to 102-467 incl.	102-460 à 102-467 incl.
102-504 to 102-586 incl.	102-504 à 102-586 incl.
Pt 103	P. 103
103-102	103-102
Pt 103-103	P. 103-103
Pt 103-104	P. 103-104
103-114 to 103-164 incl.	103-114 à 103-164 incl.
Pt 103-165	P. 103-165
Pt 103-166	P. 103-166
103-176	103-176
103-177	103-177

103-185 to 103-192 incl.	103-185 à 103-192 incl.
103-214	103-214
Pt 103-215	P. 103-215
Pt 103-216	P. 103-216
103-217 to 103-224 incl.	103-217 à 103-224 incl.
Pt 103-225 to Pt 103-227 incl.	P. 103-225 à P. 103-227 incl.
103-232 to 103-236 incl.	103-232 à 103-236 incl.
Pt. 103-237	P. 103-237
Pt 103-298 to Pt 103-300 incl.	P. 103-298 à P. 103-300 incl.
103-301 to 103-362 incl.	103-301 à 103-362 incl.
103-371 to 103-419 incl.	103-371 à 103-419 incl.
Pt 109	P. 109
109-4 to 109-7 incl.	109-4 à 109-7 incl.
Pt 109-10	P. 109-10
109-11 to 109-16 incl.	109-11 à 109-16 incl.
Pt 109-17	P. 109-17
Pt 109-171 to Pt 109-173 incl.	P. 109-171 à P. 109-173 incl.
Pt 109-183 to Pt 109-186 incl.	P. 109-183 à P. 109-186 incl.
109-187 to 109-198 incl.	109-187 à 109-198 incl.
Pt 109-199 to Pt 109-203 incl.	P. 109-199 à P. 109-203 incl.
Pt 109-205	P. 109-205
Pt 109-206	P. 109-206
109-207 to 109-269 incl.	109-207 à 109-269 incl.
Pt 109-290	P. 109-290
109-291	109-291
Pt 109-292 to Pt 109-294 incl.	P. 109-292 à P. 109-294 incl.
109-305 to 109-354 incl.	109-305 à 109-354 incl.
Pt 110	P. 110
Pt 110-2	P. 110-2
110-3	110-3
Pt 110-4	P. 110-4
Pt 110-6	P. 110-6
Pt 110-8	P. 110-8
Pt 110-113	P. 110-113
110-114	110-114
Pt 110-115	P. 110-115
Pt 110-116	P. 110-116
Pt 110-119	P. 110-119
Pt 110-127	P. 110-127
110-128 to 110-139 incl.	110-128 à 110-139 incl.
Pt 110-140	P. 110-140
Pt 110-152	P. 110-152
110-153 to 110-166 incl.	110-153 à 110-166 incl.
Pt 110-167	P. 110-167
Pt 111	P. 111
Pt 112	P. 112

Pt 140	P. 140
Pt 141	P. 141
Pt 142	P. 142
Pt 146	P. 146
Pt 147	P. 147
Pt 147-4 to Pt 147-6 incl.	P. 147-4 à P. 147-6 incl.
Pt 147-8	P. 147-8
Pt 147-35	P. 147-35
147-36	147-36
Pt 147-37	P. 147-37
Pt 147-38	P. 147-38
Pt 152	P. 152
Pt 153	P. 153
Pt 154	P. 154
Pt 155	P. 155
155-1	155-1
156	156
156-1	156-1
157	157
157-1 to 157-337 incl.	157-1 à 157-337 incl.
158	158
158-1 to 158-262 incl.	158-1 à 158-262 incl.
159	159
159-1 to 159-150 incl.	159-1 à 159-150 incl.
160	160
161	161
161-1 to 161-6 incl.	161-1 à 161-6 incl.
161-7-1	161-7-1
161-7-2	161-7-2
161-8 to 161-79 incl.	161-8 à 161-79 incl.
162	162
162-1 to 162-18 incl.	162-1 à 162-18 incl.
162-19-1	162-19-1
162-19-2	162-19-2
162-20 to 162-123 incl.	162-20 à 162-123 incl.
162-127	162-127
162-128	162-128
Pt 163	P. 163
163-1	163-1
163-2	163-2
164	164
165	165
165-1	165-1
165-2	165-2
166-1 to 166-145 incl.	166-1 à 166-145 incl.
Pt 166-146 to Pt 166-150 incl.	P. 166-146 à P. 166-150 incl.

Pt 166-158	P. 166-158
Pt 166-160 to Pt 166-163 incl.	P. 166-160 à P. 166-163 incl.
166-164 to 166-196 incl.	166-164 à 166-196 incl.
Pt 166-197	P. 166-197
166-198 to 166-219 incl.	166-198 à 166-219 incl.
Pt 167	P. 167
Pt 169	P. 169
170	170
170-1	170-1
171	171
172-3 to 172-11 incl.	172-3 à 172-11 incl.
Pt 172-12	P. 172-12
173	173
173-1 to 173-8 incl.	173-1 à 173-8 incl.
174	174
175	175
175-1 to 175-460 incl.	175-1 à 175-460 incl.
176	176
176-1 to 176-5 incl.	176-1 à 176-5 incl.
177	177
177-1 to 177-9 incl.	177-1 à 177-9 incl.
178	178
179	179
180	180
181	181
182	182
182-1	182-1
182-2	182-2
183	183
184	184
184-1	184-1
184-2	184-2
185	185
185-1 to 185-11 incl.	185-1 à 185-11 incl.
185-13 to 185-16 incl.	185-13 à 185-16 incl.
185-18	185-18
185-19 to 185-53 incl.	185-19 à 185-53 incl.
186	186
186-1	186-1
187	187
187-2	187-2
187-3	187-3
187-5 to 187-27 incl.	187-5 à 187-27 incl.
187-38 to 187-74 incl.	187-38 à 137-74 incl.
187-76 to 187-84 incl.	187-76 à 187-84 incl.
187-100	187-100

187-113 to 187-133 incl.	187-113 à 187-133 incl.
188	188
188-1 to 188-7 incl.	188-1 à 188-7 incl.
188-8-1	188-8-1
188-8-2	188-8-2
188-9 to 189-59 incl.	188-9 à 188-59 incl.
188-67 to 188-73 incl.	188-67 à 188-73 incl.
189	189
189-1 to 189-8 incl.	189-1 à 189-8 incl.
189-9-1	189-9-1
189-9-2	189-9-2
189-10	189-10
189-20 to 189-39 incl.	189-20 à 189-39 incl.
189-41	189-41
189-42	189-42
189-48 to 189-66 incl.	189-48 à 189-66 incl.
190	190
190-1	190-1
190-2	190-2
190-3-1	190-3-1
190-3-2	190-3-2
190-4-1	190-4-1
190-4-2	190-4-2
190-5 to 190-7 incl.	190-5 à 190-7 incl.
191	191
191-1	191-1
191-2-1	191-2-1
191-2-2	191-2-2
192	192
193	193
193-1	193-1
193-2-1	193-2-1
193-2-2	193-2-2
194	194
195	195
195-1	195-1
195-2-1	195-2-1
195-2-2	195-2-2
196	196
196-1	196-1
196-2	196-2
197	197
197-1 to 197-5 incl.	197-1 à 197-5 incl.
198	198
198-1 to 198-5 incl.	198-1 à 198-5 incl.
199	199

199-1	199-1
199-5 to 199-18 incl.	199-5 à 199-18 incl.
200-1 to 200-9 incl.	200-1 à 200-9 incl.
Pt 201	P. 201
201-8 to 201-13 incl.	201-8 à 201-13 incl.
Pt 201-19	P. 201-19
Pt 201-20	P. 201-20
Pt 201-48	P. 201-48
Pt 201-49-1	P. 201-49-1
Pt 201-49-1-1	P. 201-49-1-1
Pt 201-79 to Pt 201-82 incl.	P. 201-79 à P. 201-82 incl.
Pt 201-84	P. 201-84
201-109	201-109
201-110	201-110
Pt 201-111	P. 201-111
Pt 201-114	P. 201-114
Pt 201-115	P. 201-115
201-116	201-116
201-117	201-117
Pt 201-123 to Pt 201-126 incl.	P. 201-123 à P. 201-126 incl.
201-127 to 201-131 incl.	201-127 à 201-131 incl.
Pt 202	P. 202
Pt 202-2	P. 202-2
Pt 202-26	P. 202-26
202-47	202-47
202-48	202-48
203	203
203-1	203-1
204	204
204-1	204-1
204-3	204-3
204-4	204-4
Pt 206	P. 206
Pt 206-7	P. 206-7
206-38	206-38
206-39	206-39
Pt 206-149-2	P. 206-149-2
206-174 to 206-177 incl.	206-174 à 206-177 incl.
Pt 206-204-1	P. 206-204-1
206-204-2	206-204-2
Pt 206-205	P. 206-205
Pt 206-221	P. 206-221
Pt 206-222	P. 206-222
206-223-1	206-223-1
206-223-2	206-223-2
Pt 206-252	P. 206-252

206-253	206-253
206-254	206-254
Pt 206-255	P. 206-255
Pt 206-260	P. 206-260
206-261	206-261
206-261-1	206-261-1
206-262	206-262
206-263	206-263
206-264-1	206-264-1
206-265 to 206-279 incl.	206-265 à 206-279 incl.
206-284	206-284
206-285	206-285
Pt 209	P. 209
209-114-1	209-114-1
209-114-2	209-114-2
209-115	209-115
Pt 209-118	P. 209-118
209-118-1 to 209-118-13 incl.	209-118-1 à 209-118-13 incl.
Pt 209-119-1	P. 209-119-1
Pt 209-119-2	P. 209-119-2
Pt 219	P. 219
219-9 to 219-57 incl.	219-9 à 219-57 incl.
Pt 219-58	P. 219-58
Pt 219-59	P. 219-59
Pt 219-64-1	P. 219-64-1
Pt 219-67	P. 219-67
Pt 219-68	P. 219-68
219-69 to 219-77 incl.	219-69 à 219-77 incl.
219-156 to 219-205 incl.	219-156 à 219-205 incl.
219-207 to 219-246 incl.	219-207 à 219-246 incl.
219-303	219-303
219-304-1	219-304-1
219-304-2	219-304-2
219-305-1	219-305-1
219-305-2	219-305-2
219-306-1	219-306-1
219-306-2	219-306-2
219-307-1	219-307-1
219-307-2	219-307-2
219-308 to 219-310 incl.	219-308 à 219-310 incl.
Pt 219-394	P. 219-394
Pt 219-395	P. 219-395
219-401 to 219-404 incl.	219-401 à 219-404 incl.
Pt 219-405	P. 219-405
Pt 219-416	P. 219-416
219-418	219-418

219-427	219-427
219-428	219-428
Pt 220	P. 220
220-1 to 220-15 incl.	220-1 à 220-15 incl.
220-16-1	220-16-1
220-16-2	220-16-2
220-17-1	220-17-1
220-17-2	220-17-2
220-18 to 220-23 incl.	220-18 à 220-23 incl.
Pt 220-24	P. 220-24
220-26 to 220-33 incl.	220-26 à 220-33 incl.
Pt 220-34	P. 220-34
220-35 to 220-54 incl.	220-35 à 220-54 incl.
Pt 220-200	P. 220-200
Pt 220-207	P. 220-207
Pt 220-210	P. 220-210
220-211 to 220-213 incl.	220-211 à 220-213 incl.
220-214	220-214
Pt 220-219	P. 220-219
220-220-1	220-220-1
220-220-2	220-220-2
Pt 220-230	P. 220-230
Pt 220-348	P. 220-348
222-1 to 222-8 incl.	222-1 à 222-8 incl.
222-9-1	222-9-1
222-9-2	222-9-2
222-10-1	222-10-1
222-10-2	222-10-2
Pt 222-11	P. 222-11
Pt 222-12	P. 222-12
222-14	222-14
222-15	222-15
Pt 222-16	P. 222-16
222-17 to 222-24 incl.	222-17 à 222-24 incl.
222-25-1	222-25-1
222-25-2	222-25-2
222-26	222-26
Pt 222-27	P. 222-27
Pt 222-28	P. 222-28
Pt 222-31	P. 222-31
222-32	222-32
222-36	222-36
Pt 222-37	P. 222-37
Pt 222-38	P. 222-38
Pt 222-50	P. 222-50
223-1	223-1

223-2	223-2
Pt 223-3	P. 223-3
Pt 223-10	P. 223-10
223-12	223-12
223-13	223-13
Pt 223-14	P. 223-14
Pt 223-15	P. 223-15
Pt 223-16	P. 223-16
223-18 to 223-20 incl.	223-18 à 223-20 incl.
Pt 226	P. 226
Pt 226-2	P. 226-2
Pt 226-5	P. 226-5
Pt 226-8	P. 226-8
226-9 to 226-11 incl.	226-9 à 226-11 incl.
Pt 226-14	P. 226-14
Pt 226-20	P. 226-20
226-21	226-21
Pt 227	P. 227
Pt 227-11	P. 227-11
Pt 228 to Pt 230 incl.	P. 228 à P. 230 incl.
Pt 239	P. 239
Pt 240	P. 240
Pt 244	P. 244
245	245
246	246
Pt 247	P. 247
Pt 248	P. 248
Pt 255	P. 255
Pt 256	P. 256
Pt 257	P. 257
Pt 513	P. 513
Pt 514	P. 514
Pt 516	P. 516
517	517
517-1 to 517-41 incl.	517-1 à 517-41 incl.
Pt 518	P. 518
Pt 519	P. 519
520	520
520-1 to 520-30 incl.	520-1 à 520-30 incl.
Pt 521	P. 521
Pt 522	P. 522
Pt 523	P. 523
523-1	523-1
523-2	523-2
Pt 524	P. 524
524-1	524-1

524-1-1	524-1-1
524-2 to 524-7 incl.	524-2 à 524-7 incl.
Pt 525	P. 525
Pt 525-59 to Pt 525-63 incl.	P. 525-59 à P. 525-63 incl.
525-64 to 525-297 incl.	525-64 à 525-297 incl.
Pt 525-298	P. 525-298
525-299	529-299
Pt 525-300	P. 525-300
525-301 to 525-319 incl.	525-301 à 525-319 incl.
525-333 to 525-357 incl.	525-333 à 525-357 incl.
Pt 525-359	P. 525-359
525-360	525-360
Pt 526	P. 526
526-1 to 526-19 incl.	526-1 à 526-19 incl.
527	527
Pt 528	P. 528
528-1	528-1
528-2	528-2
528-5	528-5
528-5-1	528-5-1
528-6 to 528-12 incl.	528-6 à 528-12 incl.
528-14 to 528-26 incl.	528-14 à 528-26 incl.
528-30 to 528-56 incl.	528-30 à 528-56 incl.
Pt 529	P. 529
Pt 529-15	P. 529-15
Pt 529-16	P. 529-16
Pt 529-42	P. 529-42
529-65	529-65
Pt 529-66	P. 529-66
529-218 to 529-230 incl.	529-218 à 529-230 incl.
529-285 to 529-328 incl.	529-285 à 529-328 incl.
Pt 529-329	P. 529-329
Pt 529-331	P. 529-331
529-340 to 529-343 incl.	529-340 à 529-343 incl.
Pt 529-344	P. 529-344
Pt 529-345	P. 529-345
529-346	529-346
Pt 529-347	P. 529-347
Pt 529-348	P. 529-348
529-352 to 529-513 incl.	529-352 à 529-513 incl.
Pt 530	P. 530
530-1 to 530-7 incl.	530-1 à 530-7 incl.
530-12	530-12
530-21 to 530-23 incl.	530-21 à 530-23 incl.
530-25	530-25
530-30	530-30

530-31	530-31
530-34	530-34
530-35	530-35
530-39 to 530-44 incl.	530-39 à 530-44 incl.
530-46	530-46
530-47	530-47
530-49	530-49
530-54 to 530-66 incl.	530-54 à 530-66 incl.
530-69 to 530-89 incl.	530-69 à 530-89 incl.
Pt 531	P. 531
531-38-1 to 531-38-3 incl.	531-38-1 à 531-38-3 incl.
531-52	531-52
531-61-1-1	531-61-1-1
531-61-1-2	531-61-1-2
531-75-1	531-75-1
531-75-2	531-75-2
531-76 to 531-94 incl.	531-76 à 531-94 incl.
531-95-1	531-95-1
531-95-2	531-95-2
531-96 to 531-122 incl.	531-96 à 531-122 incl.
531-123-1	531-123-1
531-123-2	531-123-2
531-124 to 531-145 incl.	531-124 à 531-145 incl.
532-1	532-1
532-2	532-2
Pt 532	P. 532
533	533
533-2 to 533-8 incl.	533-2 à 533-8 incl.
Pt 534	P. 534
534-1 to 534-56 incl.	534-1 à 534-56 incl.
535	535
535-1 to 535-7 incl.	535-1 à 535-7 incl.
535-9 to 535-14 incl.	535-9 à 535-14 incl.
535-80 to 535-106 incl.	535-80 à 535-106 incl.
535-108 to 535-133 incl.	535-108 à 535-133 incl.
535-164 to 535-184 incl.	535-164 à 535-184 incl.
536	536
537	537
538	538
538-1 to 538-60 incl.	538-1 à 538-60 incl.
539	539
539-1	539-1
539-2	539-2
539-3-1 to 539-3-6 incl.	539-3-1 à 539-3-6 incl.
539-4 to 539-25 incl.	539-4 à 539-25 incl.
539-42	539-42

539-45 to 539-59 incl.	539-45 à 539-59 incl.
540	540
541	541
541-1 to 541-32 incl.	541-1 à 541-32 incl.
541-83 to 541-104 incl.	541-83 à 541-104 incl.
541-123 to 541-164 incl.	541-123 à 541-164 incl.
542	542
543-1 to 543-114 incl.	543-1 à 543-114 incl.
543-130	543-130
543-132 to 543-165 incl.	543-132 à 543-165 incl.
544	544
545	545
545-1 to 545-32 incl.	545-1 à 545-32 incl.
546	546
546-1 to 546-74 incl.	546-1 à 546-74 incl.
546-89	546-89
546-90	546-90
546-99 to 546-110 incl.	546-99 à 546-110 incl.
546-115 to 546-146 incl.	546-115 à 546-146 incl.
546-148 to 546-200 incl.	546-148 à 546-200 incl.
547	547
547-1	547-1
548	548
548-1 to 548-90 incl.	548-1 à 548-90 incl.
548-94	548-94
548-100 to 548-105 incl.	548-100 à 548-105 incl.
548-110 to 548-169 incl.	548-110 à 548-169 incl.
549	549
549-1 to 549-3 incl.	549-1 à 549-3 incl.
550	550
550-1 to 550-86 incl.	550-1 à 550-86 incl.
550-87-1	550-87-1
550-87-2	550-87-2
550-92 to 550-108 incl.	550-92 à 550-108 incl.
550-114 to 550-144 incl.	550-114 à 550-144 incl.
550-146 to 550-170 incl.	550-146 à 550-170 incl.
551	551
551-4 to 551-15 incl.	551-4 à 551-15 incl.
551-55 to 551-95 incl.	551-55 à 551-95 incl.
551-103 to 551-106 incl.	551-103 à 551-106 incl.
551-113 to 551-141 incl.	551-113 à 551-141 incl.
551-144 to 551-151 incl.	551-144 à 551-151 incl.
551-153 to 551-183 incl.	551-153 à 551-183 incl.
551-190 to 551-199 incl.	551-190 à 551-199 incl.
551-201 to 551-255 incl.	551-201 à 551-255 incl.
551-261 to 551-280 incl.	551-261 à 551-280 incl.

551-281-1	551-281-1
551-281-2	551-281-2
551-285 to 551-321 incl.	551-285 à 551-321 incl.
551-333 to 551-356 incl.	551-333 à 551-365 incl.
551-370 to 551-386 incl.	551-371 à 551-386 incl.
551-393 to 551-396 incl.	551-393 à 551-396 incl.
551-402	551-402
551-417	551-417
551-418	551-418
551-424	551-424
551-436 to 551-572 incl.	551-437 à 551-572 incl.
552	552
552-1 to 552-40 incl.	552-1 à 552-40 incl.
553	553
553-1 to 553-149 incl.	553-1 à 553-149 incl.
553-203 to 553-205 incl.	553-203 à 553-205 incl.
553-207 to 553-209 incl.	553-207 à 553-209 incl.
553-220 to 553-227 incl.	553-220 à 553-227 incl.
553-238 to 553-270 incl.	553-238 à 553-270 incl.
553-343 to 553-413 incl.	553-343 à 553-413 incl.
553-419 to 553-421 incl.	553-419 à 553-421 incl.
553-427	553-427
553-428	553-428
553-431	553-431
553-448	553-448
553-449	553-449
553-457 to 553-488 incl.	553-457 à 553-488 incl.
553-493 to 553-534 incl.	553-493 à 553-534 incl.
553-547 to 553-634 incl.	553-547 à 553-634 incl.
553-635-1	553-635-1
553-635-2	553-635-2
553-636 to 553-655 incl.	553-636 à 553-655 incl.
554	554
554-8 to 554-21 incl.	554-8 à 554-21 incl.
554-23 to 554-35 incl.	554-23 à 554-35 incl.
554-36-1 to 554-36-4 incl.	554-36-1 à 554-36-4 incl.
554-37 to 554-56 incl.	554-37 à 554-56 incl.
554-56-1	554-56-1
554-57	554-57
554-57-1	554-57-1
554-58	554-58
554-58-1	554-58-1
554-58-2	554-58-2
554-59 to 554-65 incl.	554-59 à 554-65 incl.
554-66-1	554-66-1
554-66-2	554-66-2

554-67-1	554-67-1
554-67-2	554-67-2
554-68-1 to 554-68-3 incl.	554-68-1 à 554-68-3 incl.
554-69 to 554-95 incl.	554-69 à 554-95 incl.
554-96-2	554-96-2
554-97-2	554-97-2
554-98-2	554-98-2
554-99-2	554-99-2
554-100-2	554-100-2
554-101 to 554-129 incl.	554-101 à 554-129 incl.
554-132 to 554-156 incl.	554-132 à 554-156 incl.
554-161 to 554-173 incl.	554-161 à 554-173 incl.
554-174-1	554-174-1
554-174-2	554-174-2
554-175 to 554-194 incl.	554-175 à 554-194 incl.
554-198 to 554-211 incl.	554-198 à 554-211 incl.
554-220	554-220
554-227 to 554-246 incl.	554-227 à 554-246 incl.
554-258 to 554-260 incl.	554-258 à 554-260 incl.
554-261-1	554-261-1
554-261-2	554-261-2
554-262-1	554-262-1
554-262-2	554-262-2
554-263-1	554-263-1
554-263-2	554-263-2
554-264-1	554-264-1
554-264-2	554-264-2
554-265-1	554-265-1
554-265-2	554-265-2
554-266-1	554-266-1
554-266-2	554-266-2
554-267-1 to 554-267-4 incl.	554-267-1 à 554-267-4 incl.
554-268 to 554-270 incl.	554-268 à 554-270 incl.
554-273 to 554-277 incl.	554-273 à 554-277 incl.
554-278-1	554-278-1
554-278-2	554-278-2
554-279-1	554-279-1
554-279-2	554-279-2
554-280 to 554-291 incl.	554-280 à 554-291 incl.
554-293 to 554-305 incl.	554-293 à 554-305 incl.
554-331 to 554-342 incl.	554-331 à 554-342 incl.
554-349 to 554-385 incl.	554-349 à 554-385 incl.
554-390 to 554-402 incl.	554-390 à 554-402 incl.
554-409	554-409
554-410	554-410
554-413 to 554-510 incl.	554-413 à 554-510 incl.

554-534 to 554-625 incl.	554-534 à 554-625 incl.
554-627	554-627
554-628 to 554-1006 incl.	554-628 à 554-1006 incl.
555	555
555-1	555-1
556	556
556-1	556-1
557	557
557-1	557-1
558	558
559	559
559-1 to 559-3 incl.	559-1 à 559-3 incl.
559-5 to 559-11 incl.	559-5 à 559-11 incl.
560 to 564 incl.	560 à 564 incl.
564-1	564-1
565 to 567 incl.	565 à 567 incl.
567-1	567-1
568	568
568-1	568-1
568-2	568-2
569	569
570	570
570-1	570-1
570-2	570-2
571	571
571-1	571-1
572	572
572-1	572-1
572-2	572-2
573	573
574	574
577	577
589	589
589-1	589-1
589-2	589-2
590 to 598 incl.	590 à 598 incl.
602 to 608 incl.	602 à 608 incl.
629 to 631 incl.	629 à 631 incl.
727	727
727-1	727-1
727-2	727-2
727-9	727-9
727-88 to 727-373 incl.	727-88 à 727-373 incl.
Pt 728	P. 728
728-1	728-1
728-2	728-2

728-53 to 728-65 incl.	728-53 à 728-65 incl.
728-67 to 728-129 incl.	728-67 à 728-129 incl.
Pt 728-130	P. 728-130
728-131 to 728-213 incl.	728-131 à 728-213 incl.
Pt 729	P. 729
Pt 730	P. 730
730-24 to 730-28 incl.	730-24 à 730-28 incl.
Pt 730-29	P. 730-29
Pt 730-30	P. 730-30
730-36 to 730-69 incl.	730-36 à 730-69 incl.
Pt 730-70 to Pt 730-72 incl.	P. 730-70 à P. 730-72 incl.
730-99 to 730-108 incl.	730-99 à 730-108 incl.
Pt 730-109	P. 730-109
Pt 730-110	P. 730-110
Pt 730-112	P. 730-112
Pt 730-113	P. 730-113
Pt 730-168	P. 730-168
Pt 730-180	P. 730-180
Pt 730-181	P. 730-181
Pt 730-183 to Pt 730-186 incl.	P. 730-183 à P. 730-186 incl.
730-187	730-187
Pt 730-188	P. 730-188
Pt 730-189	P. 730-189
730-191 to 730-193 incl.	730-191 à 730-193 incl.
Pt 730-194 to Pt 730-196 incl.	P. 730-194 à P. 730-196 incl.
730-197 to 730-205 incl.	730-197 à 730-205 incl.
Pt 731	P. 731
732	732
733	733
Pt 734 to Pt 737 incl.	P. 734 à P. 737 incl.
Pt 738	P. 738
Pt 738-42	P. 738-42
Pt 738-43	P. 738-43
738-44 to 738-75 incl.	738-44 à 738-75 incl.
Pt 739	P. 739
Pt 739-46	P. 739-46
Pt 739-50	P. 739-50
Pt 739-51	P. 739-51
739-52 to 739-81 incl.	739-52 à 739-81 incl.
Pt 739-168	P. 739-168
Pt 739-169	P. 739-169
739-170 to 739-180 incl.	739-170 à 739-180 incl.
Pt 739-181	P. 739-181
Pt 739-189	P. 739-189
Pt 739-190	P. 739-190
Pt 739-191	P. 739-191

739-192 to 739-230 incl.	739-192 à 739-230 incl.
Pt 739-276	P. 739-276
Pt 739-277	P. 739-277
739-278 to 739-298 incl.	739-278 à 739-298 incl.
Pt 740	P. 740
Pt 740-42	P. 740-42
Pt 740-54	P. 740-54
Pt 740-55	P. 740-55
740-56 to 740-77 incl.	740-56 à 740-77 incl.
Pt 741	P. 741
Pt 741-49	P. 741-49
Pt 741-50	P. 741-50
741-51 to 741-67 incl.	741-51 à 741-67 incl.
Pt 741-112	P. 741-112
Pt 741-113	P. 741-113
741-114 to 741-127 incl.	741-114 à 741-127 incl.
Pt 742	P. 742
Pt 742-90	P. 742-90
Pt 742-91	P. 742-91
742-92	742-92
Pt 742-93	P. 742-93
Pt 742-110	P. 742-110
Pt 742-111	P. 742-111
742-112 to 742-140 incl.	742-112 à 742-140 incl.
Pt 742-224	P. 742-224
Pt 742-225	P. 742-225
742-226 to 742-233 incl.	742-226 à 742-233 incl.
Pt 742-236	P. 742-236
742-237 to 742-244 incl.	742-237 à 742-244 incl.
Pt 742-321	P. 742-321
Pt 742-322	P. 742-322
742-323 to 742-328 incl.	742-323 à 742-328 incl.
Pt 742-329	P. 742-329
Pt 742-333	P. 742-333
Pt 742-334	P. 742-334
742-335 to 742-338 incl.	742-335 à 742-338 incl.
Pt 742-341	P. 742-341
Pt 743	P. 743
Pt 744	P. 744
Pt 745	P. 745
Pt 746	P. 746
Pt 770	P. 770
770-1	770-1
770-3	770-3
770-4	770-4
770-9	770-9

770-11 to 770-13 incl.
771
772
772-1 to 772-26 incl.
772-28 to 772-61 incl.
Pt 797
798-1
798-2
Pt 798-3
Pt 798-15
798-28 to 798-30 incl.
798-30-1
798-31
798-32
869
869-1 to 869-4 incl.
870 to 875 incl.
948
Pt 949
Pt 950
Pt 952
952-8 to 952-12 incl.

Village of Saint-Jérôme

Lots:

Pt 426 to Pt 428 incl.
428-1 to 427-47 incl.

Village of Sainte-Thérèse

Lots:

1
2
2-1
2-2
3-1 to 3-5 incl.
4
4-1 to 4-5 incl.
5
5-1 to 5-11 incl.
5-12-1
5-12-2
5-13-1
5-13-2
5-19 to 5-36 incl.

770-11 à 770-13 incl.
771
772
772-1 à 772-26 incl.
772-28 à 772-61 incl.
P. 797
798-1
798-2
P. 798-3
P. 798-15
798-28 à 798-30 incl.
798-30-1
798-31
798-32
869
869-1 à 869-4 incl.
870 à 875 incl.
948
P. 949
P. 950
P. 952
952-8 à 952-12 incl.

Village de Saint-Jérôme

Lots:

P. 426 à P. 428 incl.
428-1 à 428-47 incl.

Village de Sainte-Thérèse

Lots:

1
2
2-1
2-2
3-1 à 3-5 incl.
4
4-1 à 4-5 incl.
5
5-1 à 5-11 incl.
5-12-1
5-12-2
5-13-1
5-13-2
5-19 à 5-36 incl.

5-41	5-41
5-41A	5-41A
5-42	5-42
5-42A	5-42A
5-43 to 5-78 incl.	5-43 à 5-78 incl.
6	6
7	7
8-1 to 8-46 incl.	8-1 à 8-46 incl.
9 to 14 incl.	9 à 14 incl.
14-1	14-1
15 to 20 incl.	15 à 20 incl.
20-1 to 20-11 incl.	20-1 à 20-11 incl.
21 to 35 incl.	21 à 35 incl.
35-1	35-1
36	36
36-1 to 36-3 incl.	36-1 à 36-3 incl.
37	37
38	38
39-1	39-1
39-2	39-2
40 to 52 incl.	40 à 52 incl.
52-1	52-1
52-1-1	52-1-1
52-2 to 52-7 incl.	52-2 à 52-7 incl.
52-11 to 52-13 incl.	52-11 à 52-13 incl.
52-14-1	52-14-1
52-14-2	52-14-2
52-15 to 52-19 incl.	52-15 à 52-19 incl.
Pt 52-20-1	P. 52-20-1
Pt 53	P. 53
Pt 53-16	P. 53-16
Pt 53-18	P. 53-18
53-20	53-20
Pt 53-21	P. 53-21
53-22	53-22
Pt 53-23	P. 53-23
53-27	53-27
53-28	53-28
Pt 53-29	P. 53-29
53-45	53-45
53-46	53-46
Pt 53-47-1	P. 53-47-1
Pt 53-57	P. 53-57
53-59	53-59
58-1 to 58-27 incl.	58-1 à 58-27 incl.
Pt 58-28	P. 58-28

Pt 58-41 to Pt 58-43 incl.	P. 58-41 à P. 58-43 incl.
58-44	58-44
Pt 58-45	P. 58-45
59 to 62 incl.	59 à 62 incl.
62-1	62-1
62-2	62-2
63	63
63-1-1	63-1-1
63-1-2	63-1-2
64 to 70 incl.	64 à 70 incl.
70-1	70-1
71 to 74 incl.	71 à 74 incl.
75-1 to 75-3 incl.	75-1 à 75-3 incl.
76	76
76-1 to 76-3 incl.	76-1 à 76-3 incl.
77-1	77-1
77-2	77-2
78	78
78-1	78-1
79-1	79-1
79-2	79-2
80 to 89 incl.	80 à 89 incl.
89-1	89-1
90	90
90-1	90-1
90-2	90-2
91	91
91-1 to 91-7 incl.	91-1 à 91-7 incl.
92	92
93	93
93-1	93-1
94	94
95	95
95-1	95-1
96	96
96-1	96-1
96-1-1	96-1-1
96-2	96-2
97	97
97-1	97-1
97-2	97-2
98	98
98-1 to 98-6 incl.	98-1 à 98-6 incl.
99	99
99-1	99-1
100	100

100-1	100-1
101	101
101-1	101-1
102	102
102-1	102-1
103	103
103-1 to 103-4 incl.	103-1 à 103-4 incl.
104 to 109 incl.	104 à 109 incl.
109-1	109-1
110 to 114 incl.	110 à 114 incl.
114-1	114-1
115	115
115-5 to 115-19 incl.	115-5 à 115-19 incl.
115-42 to 115-44 incl.	115-42 à 115-44 incl.
115-57 to 115-80 incl.	115-57 à 115-80 incl.
115-80A	115-80A
115-81 to 115-128 incl.	115-81 à 115-128 incl.
115-129-1 to 115-129-3 incl.	115-129-1 à 115-129-3 incl.
115-130 to 115-133 incl.	115-130 à 115-133 incl.
115-138	115-138
115-143 to 115-168 incl.	115-143 à 115-168 incl.
115-171 to 115-189 incl.	115-171 à 115-189 incl.
115-192 to 115-232 incl.	115-192 à 115-232 incl.
115-238 to 115-241 incl.	115-238 à 115-241 incl.
115-242-1	115-242-1
115-242-2	115-242-2
115-243-1	115-243-1
115-243-2	115-243-2
115-244	115-244
115-245	115-245
115-246-1	115-246-1
115-246-2	115-246-2
115-247-1	115-247-1
115-247-2	115-247-2
115-248 to 115-260 incl.	115-248 à 115-260 incl.
115-274 to 115-279 incl.	115-274 à 115-279 incl.
115-284 to 115-311 incl.	115-284 à 115-311 incl.
116 to 118 incl.	116 à 118 incl.
118-1	118-1
119	119
120-1	120-1
120-2	120-2
121-1	121-1
121-2	121-2
122-1 to 122-3 incl.	122-1 à 122-3 incl.
123-1 to 123-7 incl.	123-1 à 123-7 incl.

124 to 129 incl.	124 à 129 incl.
129-1	129-1
130	130
131	131
131-1	131-1
132	132
132-1	132-1
133 to 135 incl.	133 à 135 incl.
135-1	135-1
135-2	135-2
136 to 143 incl.	136 à 143 incl.
143-1	143-1
143-2	142-2
144 to 148 incl.	144 à 148 incl.
148-1	148-1
149	149
150	150
150-1	150-1
151	151
151-1	151-1
152 to 154 incl.	152 à 154 incl.
154-1 to 154-12 incl.	154-1 à 154-12 incl.
155 to 161 incl.	155 à 161 incl.
161A	161A
161B	161B
162 to 197	162 à 197
197A	197A
Pt 198	P. 198
Pt 198-20	P. 198-20
Pt 198-21	P. 198-21
198-22 to 198-25 incl.	198-22 à 198-25 incl.
Pt 198-26	P. 198-26
198-27 to 198-34 incl.	198-27 à 198-34 incl.
Pt 199	P. 199
Pt 199-20	P. 199-20
Pt 199-26 to Pt 199-28 incl.	P. 199-26 à P. 199-28 incl.
199-30 to 199-35 incl.	199-30 à 199-35 incl.
Pt 200	P. 200
200-26	200-26
201 to 205 incl.	201 à 205 incl.
205A	205A
206 to 229 incl.	206 à 229 incl.
229-1	229-1
230 to 252 incl.	230 à 252 incl.
252-1 to 252-8 incl.	252-1 à 252-8 incl.
253 to 257 incl.	253 à 257 incl.

257-1
257-2
258-1
258-2
Pt 259
Pt 259-1
259-2
Pt 259-4
259-5
Pt 260
Pt 262
Pt 262-4
Pt 262-7
Pt 263
264
Pt 265
265-1
265-2
270
Pt 271

257-1
257-2
258-1
258-2
P. 259
P. 259-1
259-2
P. 259-4
259-5
P. 260
P. 262
P. 262-4
P. 262-7
P. 263
264
P. 265
265-1
265-2
270
P. 271

PART III

Description of Each Approach Surface

Being imaginary surfaces consisting of

(a) a surface abutting each end of the strips associated with the runways designated 06L-24R, 06R-24L, 06LC-24RC, 06RC-24LC, 11L-29R and 11R-29L, consisting of an inclined plane having a ratio of one (1) foot measured vertically to sixty (60) feet measured horizontally rising to an imaginary horizontal line drawn at right angles to the projected centre line of each strip at one hundred and sixty-six and sixty-six hundredths (166.66) feet measured vertically above the elevation at the end of each strip, and ten thousand (10,000) feet measured horizontally from the end of the strip, the outer ends of each imaginary horizontal line being two thousand (2,000) feet from each projected centre line, and

(b) an extension of the surface described in paragraph (a), consisting of an inclined plane having a ratio of one (1) foot measured vertically to fifty (50) feet measured horizontally rising to an imaginary horizontal line drawn at right angles to the projected centre line of each strip at nine hundred and sixty-six and sixty-six hundredths (966.66) feet measured vertically above the elevation at the end of each strip, and fifty thousand (50,000) feet measured horizontally from the end of the strip, the outer ends of each imaginary horizontal line being eight thousand (8,000) feet from each projected centre line,

which approach surfaces are shown on Department of Public Works Plan No. M-4050 dated October 18, 1974.

PARTIE III

Surfaces d'approche

Chacune des surfaces d'approche est une surface imaginaire constituée

a) d'une surface dont la limite inférieure touche à chacune des extrémités des bandes associées aux pistes 06L-24R, 06R-24L, 06LC-24RC, 06RC-24LC, 11L-29R et 11R-29L, constituée d'un plan incliné dont l'inclinaison est déterminée à raison d'un (1) pied dans le sens vertical contre soixante (60) pieds dans le sens horizontal et dont la limite supérieure s'élève jusqu'à une ligne horizontale imaginaire tracée perpendiculairement au prolongement de l'axe de chaque bande, à cent soixante-six pieds et soixante-six centièmes (166,66) dans le sens vertical, au-dessus d'un point qui est au même niveau que l'extrémité de chaque bande et à dix mille (10 000) pieds dans le sens horizontal, de l'extrémité de la bande, les extrémités de chaque limite supérieure horizontale imaginaire étant à deux mille (2 000) pieds du prolongement de chacun des axes des bandes, et

b) d'un prolongement de la surface décrite à l'alinéa a), constituée d'un plan incliné dont l'inclinaison est déterminée à raison d'un (1) pied dans le sens vertical contre cinquante (50) pieds dans le sens horizontal et dont la limite supérieure s'élève jusqu'à une ligne horizontale imaginaire tracée perpendiculairement au prolongement de l'axe de chaque bande, à neuf cent soixante-six pieds et soixante-six centièmes (966,66) dans le sens vertical, au-dessus d'un point qui est au même niveau que l'extrémité

PART IV

Description of the Outer Surface

Being an imaginary surface consisting of

(a) a common plane established at a constant elevation of one hundred and fifty (150) feet above the assigned elevation of the airport reference point, and

(b) where the common plane described in paragraph (a) is less than thirty (30) feet above the surface of the ground, an imaginary surface located thirty (30) feet above the surface of the ground,

which outer surface is shown on Department of Public Works Plan No. M-4050, dated October 18, 1974.

PART V

Description of Each Strip

The strips measure one thousand (1,000) feet in width, five hundred (500) feet being on each side of the centre line of the runway, and fifteen thousand four hundred (15,400) feet in length, which strips are shown on Department of Public Works Plan No. M-4050, dated October 18, 1974.

PART VI

Description of Each Transitional Surface

Being a surface consisting of an inclined plane rising at a ratio of one (1) foot measured vertically to seven (7) feet measured horizontally at right angles to the centre line and centre line produced of each strip and extending upward and outward from the lateral limits of each strip and its approach surfaces to an intersection with the outer surface or another transitional surface of an adjoining strip, all as shown on Department of Public Works Plan No. M-4050, dated October 18, 1974.

de chaque bande, et à cinquante mille (50 000) pieds dans le sens horizontal de l'extrémité de la bande, les extrémités extérieures de chaque limite supérieure horizontale imaginaire étant à huit mille (8 000) pieds de chaque prolongement de chacun des axes des bandes,

ces surfaces d'approche apparaissant sur le plan n° M-4050 du ministère des Travaux publics, daté du 18 octobre 1974.

PARTIE IV

Surfaces extérieures

Chacune des surfaces extérieures est une surface imaginaire constituée

a) d'un plan commun établi à une hauteur constante de cent cinquante (150) pieds au-dessus de l'altitude désignée des points de repère de l'aéroport, et

b) d'une surface imaginaire située à trente (30) pieds au-dessus de la surface du sol, lorsque le plan commun décrit à l'alinéa a) est à moins de trente (30) pieds au-dessus de la surface du sol,

cette surface extérieure apparaissant sur le plan n° M-4050 du ministère des Travaux publics, daté du 18 octobre 1974.

PARTIE V

Bandes

Chacune des bandes est large de mille (1 000) pieds et située de telle sorte que sa ligne imaginaire centrale est à cinq cents (500) pieds de chaque côté de l'axe de la piste, et longues de quinze mille quatre cents (15 400) pieds, ces bandes apparaissant sur le plan n° M-4050 du ministère des Travaux publics, daté du 18 octobre 1974.

PARTIE VI

Surfaces de transition

Chacune des surfaces de transition est une surface constituée d'un plan incliné qui s'élève à raison d'un (1) pied dans le sens vertical pour sept (7) pieds dans le sens horizontal, perpendiculairement à l'axe et au prolongement de l'axe de chaque bande, et qui s'étend vers l'extérieur et vers le haut à partir des limites latérales de chaque bande et de ses surfaces d'approche, jusqu'à son intersection avec la surface extérieure ou avec la surface de transition d'une bande adjacente, le tout tel qu'indiqué sur le plan n° M-4050 du ministère des Travaux publics, daté du 18 octobre 1974.