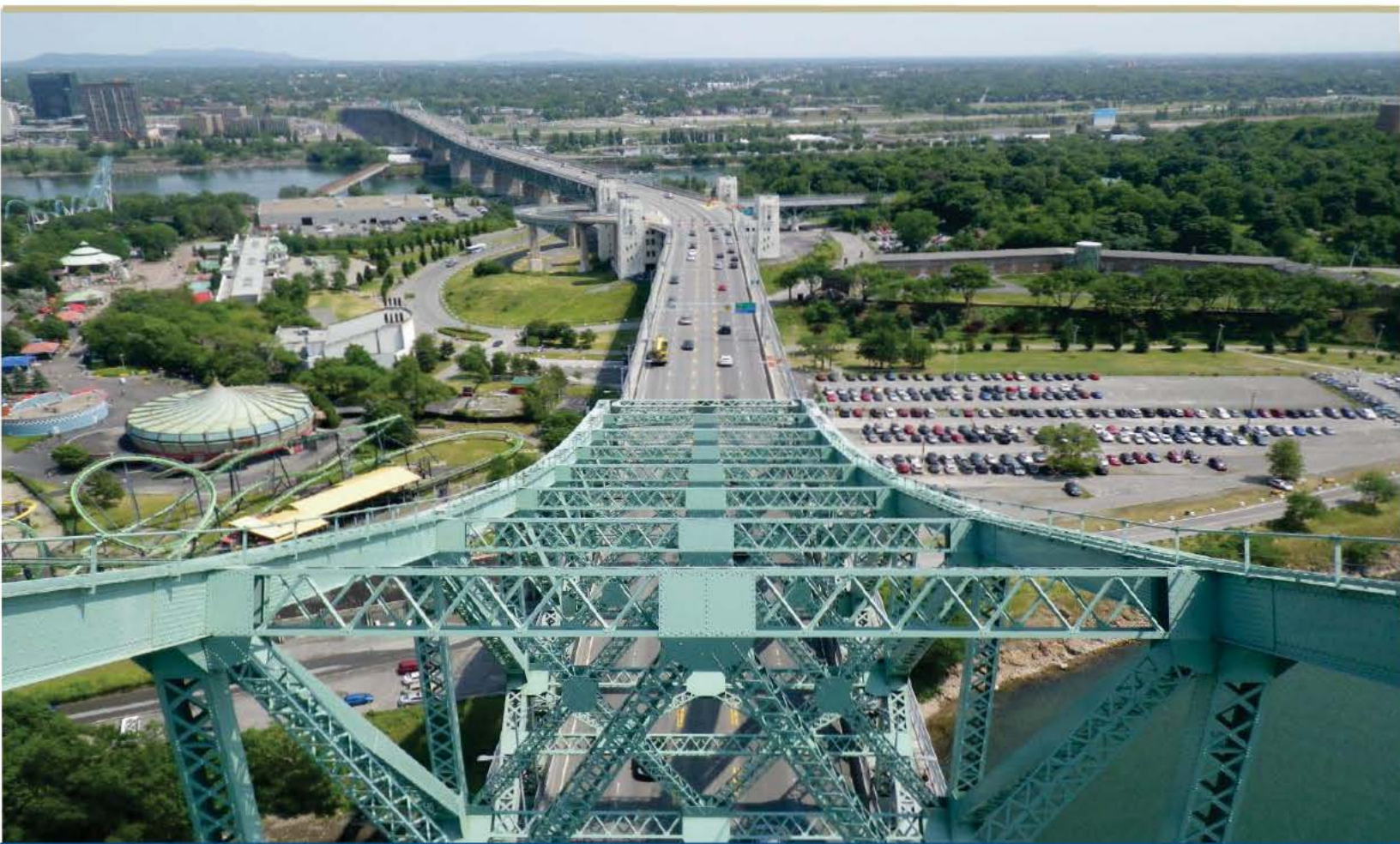


# Rapport d'inspection annuelle

Inspection générale de la rampe aval du pont Jacques-Cartier, section 5  
Version finale



Contrat: 62408

No de projet Tetra Tech – Structura : 28874TT

16 décembre 2016

**RAPPORT D'INSPECTION ANNUELLE  
DU PONT JACQUES-CARTIER**

**INSPECTION GÉNÉRALE DE LA RAMPE  
AVAL, SECTION 5**

**VERSION FINALE**

**CONTRAT 62408**

**RAPPORT D'INSPECTION ANNUELLE  
 DU PONT JACQUES-CARTIER**

**INSPECTION GÉNÉRALE DE LA RAMPE  
 AVAL, SECTION 5**

**CONTRAT 62408**

**VERSION FINALE**


16 décembre 2016

Dossier Tetra Tech-Structura : 28874TT

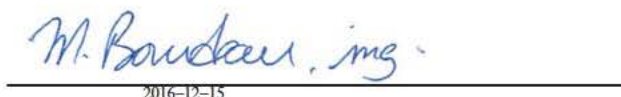
Préparé par :

  
 2016-12-15

Etienne L. Michaud, ing. (#OIQ : 143594)

  
 2016-12-15

Jean Marchand, ing. (#OIQ : 45915)

  
 2016-12-15

Mathieu Bourdeau, ing. (#OIQ : 139925)

  
 2016-12-15

Claudia Velasco, ing. jr. (#OIQ : 5056088)

Approuvé par :

  
 2016-12-16

Denis Légaré, ing. (#OIQ : 035251)

Contrat 62408

Inspection générale de la rampe aval

Dossier Tetra Tech-Structura: 28874TT

Pont Jacques-Cartier, section 5

16 décembre 2016

Révision 0





## TABLE DES MATIÈRES

1	PORTÉE DES RELEVÉS D'INSPECTION ET MÉTHODES UTILISÉES.....	1
1.1	TYPE ET ÉTENDUE DES INSPECTIONS EFFECTUÉES.....	2
1.2	DISPOSITIFS D'ACCÈS ET ÉQUIPE D'INSPECTION .....	2
1.3	NORMES D'INSPECTION ET SYSTÈME DE COTATION .....	3
1.4	DERNIÈRE VERSION DU PROGRAMME D'INSPECTION ANNUELLE.....	4
2	LISTE DES ÉLÉMENTS SENSIBLES .....	4
3	TABLEAUX DES DONNÉES D'INVENTAIRE ET D'INSPECTION .....	5
3.1	SOMMAIRE DES ÉLÉMENTS AVEC ACTIVITÉS RECOMMANDÉES .....	5
3.2	INVENTAIRE DES ÉLÉMENTS AVEC ÉVALUATION DES MATÉRIAUX ET COMPORTEMENTS.....	7
4	PHOTOGRAPHIES DES INSPECTIONS ET RECOMMANDATIONS .....	19
5	ACTIVITÉS, RECOMMANDATIONS ET PROGRAMMATION DES TRAVAUX.....	94
5.0	SUIVI DES RECOMMANDATIONS.....	94
5.1	RECOMMANDATIONS PRIORITAIRES .....	97
5.2	INSPECTIONS, ÉTUDES ET EXAMENS SPÉCIAUX REQUIS.....	97
5.3	TRAVAUX PROJETÉS .....	98
6	AVIS TECHNIQUES .....	100
7	ANNEXES .....	107
7.1	PLAN REPÈRE DU RÉSEAU .....	107
7.2	PLANS DE NOMENCLATURE DE LA STRUCTURE .....	109
7.3	PROGRAMME D'INSPECTION ANNUELLE .....	114

## TABLEAUX

TABLEAU 1 – ÉLÉMENTS SENSIBLES.....	4
TABLEAU 2 - SOMMAIRE DES ÉLÉMENTS AVEC ACTIVITÉS RECOMMANDÉES.....	5
TABLEAU 6.0 – TABLEAU DE SUIVI DES RECOMMANDATIONS .....	95
TABLEAU 6.1 - TABLEAU DES RECOMMANDATIONS PRIORITAIRES .....	97
TABLEAU 6.2 - INSPECTIONS, ÉTUDES ET EXAMENS SPÉCIAUX REQUIS.....	97
TABLEAU 6.3 - TRAVAUX PROJETÉS POUR LES CINQ (5) PROCHAINES ANNÉES.....	99

## 1 PORTÉE DES RELEVÉS D'INSPECTION ET MÉTHODES UTILISÉES

La société *Les Ponts Jacques Cartier et Champlain incorporée* (PJCCI) a mandaté le Consortium Tetra Tech – Structura pour réaliser le programme d'inspection annuel de la rampe aval du pont Jacques-Cartier. Cette structure sert d'accès à l'Île Ste-Hélène pour la circulation en direction nord et contourne le pavillon sur les côtés sud et est. Elle permet aussi d'emprunter le pont Jacques-Cartier en direction de Montréal, à partir de l'Île Ste-Hélène. Elle est constituée de six travées à poutres d'acier. Les travées d'extrémité sont droites alors que les autres sont courbes. La rampe aval s'appuie sur une culée en amont et au sud du pavillon de l'Île Ste-Hélène. Elle passe sous le pont entre les piles 18 et 18A et se termine sur la face est et aval du pavillon de l'Île Ste-Hélène. Six piles en béton de hauteur variable supportent les poutres entre les culées. Cette rampe n'est pas munie d'un trottoir.



Photo 1 - Vue générale

## 1.1 TYPE ET ÉTENDUE DES INSPECTIONS EFFECTUÉES

Le programme d'inspection annuel prévoyait, pour 2016, une inspection générale de la rampe aval. Ce type d'expertise consiste en l'inspection *doigt sur la pièce* de tous les éléments faciles d'accès de la structure et en une inspection visuelle des autres éléments.

De manière plus exhaustive, l'inspection générale:

- consiste en un examen minutieux des éléments faciles d'accès qui se définissent comme étant tous les éléments dont l'inspection *doigt sur la pièce* peut s'effectuer sans système d'accès et de sécurité mobile, tel qu'à partir, [REDACTÉ] situées sous le tablier, [REDACTÉ] [REDACTÉ] aux dessus des piles, des trottoirs et de la piste cyclable sur le tablier ou effectuée à pied à partir du sol. Les éléments faciles d'accès comprennent les éléments ou les parties d'éléments sur une hauteur de 2m à partir du sol ou du tablier.
- permet de déterminer les travaux à exécuter pour remettre les éléments endommagés ou défectueux en bon état ou pour assurer la sécurité des usagers;
- inclut le sondage de tous les éléments faciles d'accès afin de quantifier les défauts observés (longueur et ouverture des fissures, surface de délaminage ou d'éclatement, nombre de boulons endommagés par assemblage, longueur de soudures déficientes, surface de peinture endommagée, surface et profondeur des pertes de section d'acier et autres);
- comprend le marquage pour le suivi des zones endommagées. Les fissures, les zones de délaminage et les pertes de section d'acier sont marquées sur les éléments à l'aide de crayons permanents;
- l'inspection générale doit permettre de produire des fiches d'inspection détaillées des éléments faciles d'accès.

## 1.2 DISPOSITIFS D'ACCÈS ET ÉQUIPE D'INSPECTION

L'inspection générale du dessous de la rampe aval a été réalisée à pied le 24 août 2016 et l'inspection générale du dessus a été réalisée à pied avec une fermeture mobile le 3 octobre 2016.

Les personnes suivantes ont contribué aux inspections et au rapport:

- Etienne Michaud, ing., chef d'équipe d'inspection; (EM).
- Jean Marchand, ing., inspecteur (JM).
- Mathieu Bourdeau, ing., inspecteur (MB).
- Claudia Velasco, ing.jr., accompagnatrice (CV).



### 1.3 NORMES D'INSPECTION ET SYSTÈME DE COTATION

Les méthodes d'inspection utilisées sont conformes aux exigences prescrites dans la plus récente révision des documents mentionnés ci-dessous:

- Normes d'inspection de PJCCI, révision 0, version 2015-05-15 provenant de l'Annexe 5 de la section 3 des termes de référence du contrat 62408;
- Manuel d'Inspection des Structures (ci-après désigné "MIS"), publié par le Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (ci-après désigné "MTMDET"), édition janvier 2012, rév. 2014;
- Manuel d'inventaire des structures, publié par le MTMDET, édition janvier 2012, rév. 2014;
- Manuel d'entretien des structures, publié par le MTMDET, édition janvier 2012, rév. 2014;
- Les « info-structures » publiées par le MTMDET.

Les normes d'inspection de PJCCI apportent quelques précisions et dérogations au MIS et ont préséance sur les différents manuels du MTMDET.

La présente constitue une brève description des particularités du système utilisé pour l'évaluation des éléments. L'état des matériaux et le comportement sont définis tels que précisés dans les tables spécifiques des documents de référence.

La cote d'état du matériau (CEM) A, B, C, et D est définie en général de la façon suivante:

- A = 0-10% de dégradation
- B = 10-20% de dégradation
- C = 20-30 % de dégradation
- D = plus de 30% de dégradation

La cote d'évaluation du comportement (CEC) est définie en général selon la convention suivante afin de décrire l'effet d'un défaut sur la diminution de capacité d'un élément à jouer son rôle:

- CEC = 4 : aucune;
- CEC = 3 : appréciable;
- CEC = 2 : importante;
- CEC = 1 : très important.

La cote de matériaux intégrée (CMI) est ensuite déterminée à partir des cotes CEM de B, C et D et est définie par PJCCI comme suit:

$$\text{CMI (\%)} = \frac{0,5 \times \%B + 2 \times \%C + 4 \times \%D}{4}$$

## 1.4 DERNIÈRE VERSION DU PROGRAMME D'INSPECTION ANNUELLE

La dernière inspection détaillée a été effectuée en 2015 par le Consortium Tetra Tech-Structura.

## 2 LISTE DES ÉLÉMENTS SENSIBLES

Les éléments ou groupes d'éléments sensibles sont définis comme étant des éléments avec des CEC de 1 et de 2 ou présentant des facteurs de capacité de surcharge (FCS) inférieurs à 1,1. Les éléments présentés dans les Normes d'inspection de PJCCI font aussi partie des éléments sensibles.

Le tableau ci-dessous présente un résumé de tous les éléments sensibles de la structure.

**Tableau 1 – Éléments sensibles**

Pos. longi.	Groupe d'éléments	Pos. transv.	Élément	Localisation	CMI	CEC	FCS	Commentaire	Photos	Avis tech.
Travée 1	Approches	--	Glissière d'approche	--	10	1	--	Glissière non raccordée à la rampe. GTOG accidentée sur 6 m. Absence de transition de rigidité, côté sud. 7 poteau avec pourriture très importante.	JC_5_161003_EM_0518 JC_5_161003_EM_0516 JC_5_161003_EM_0519 JC_5_161003_EM_0514 JC_5_161003_EM_0515 JC_5_161003_EM_0513	JC_S5_RAV_15.2
Travée 1	Approches	--	Remblai	--	--	3	--	Affaissement du mur de gabions à l'axe 0, ouest.	JC_5_160824_EM_9092	JC_S5_RAV_15.5
Travée 4	Systèmes structuraux	--	Poutre	P1	2	2	--	Perte de matériau de 2-3 mm au bas de l'âme de chaque côté réduisant la capacité de 20% à 30%. Présence de soudures par points en zone de traction.		JC_S5_RAV_15.3
Travée 5	Systèmes structuraux	--	Poutre	P3	1	2	--	Perte de matériau de 2-5 mm au bas de l'âme sur 3600 mm réduisant la capacité de 20% à 30%. I=3600.		JC_S5_RAV_15.4

Les inspections antérieures ont permis d'identifier certains éléments sensibles. Les éléments renforcés ou remplacés ont été retirés de la liste alors que ceux ajoutés suite à la présente inspection ont été inscrits en caractères gras.

L'évaluation de la capacité portante a été effectuée pour le tablier de la rampe aval. Les FCS et l'identification des modes de rupture sont incorporés au rapport d'inspection annuelle.

### 3 TABLEAUX DES DONNÉES D'INVENTAIRE ET D'INSPECTION

#### 3.1 SOMMAIRE DES ÉLÉMENTS AVEC ACTIVITÉS RECOMMANDÉES

Les éléments nécessitant des activités d'entretien, des études ou inspections spéciales sont répertoriés dans le tableau suivant. Celui-ci permet de présenter les éléments qui requièrent des travaux afin de conserver ou d'être remis en bon état et pour assurer la sécurité des usagers. De plus, chaque activité ou groupe d'activités est associé à une recommandation. Les informations ajoutées à celles des inspections antérieures ont été inscrites en caractères gras.

**Tableau 2 - Sommaire des éléments avec activités recommandées**

Pos. longi.	Groupe d'éléments	Pos. transv.	Élément	Localisation	CMI	CEC	Commentaire	Code	Unité	Qté	Code	Unité	Qté	Photos	Recom.
Axe 0	Joint de dilatation	--	Garniture de joint	--	1	3	Présence de débris. Infiltration d'eau sur 2% de la longueur.	2053	unité	1	--	--	--	JC_5_161003_EM_0523	15531
Axe 0	Joint de dilatation	--	Profilé	--	10	3	Corrosion très important avec perforations localisées des parties supérieures du profilé.	3051	m	10	--	--	--	JC_5_161003_EM_0524	15990
Travée 1	Dispositif de retenue	--	Glissière	Intérieur	1	3	Barrotins et GTOG endommagés par impact. Boulons trop courts et corrosion moyenne. Boulon plié au troisième poteau.	3071	m	3	--	--	--	JC_5_161003_EM_0620	10011
Travée 1	Approches	--	Transition de chaussée	--	0	4	Présence de végétation.	1071	unité	1	--	--	--	JC_5_161003_EM_0623	6928
Travée 1	Approches	--	Glissière d'approche	--	10	1	Glissière non raccordée à la rampe. GTOG accidentée sur 6 m. Absence de transition de rigidité, côté sud. 7 poteau avec pourriture très importante.	3072	unité	1	3074	m	6	JC_5_161003_EM_0518 JC_5_161003_EM_0516 JC_5_161003_EM_0519 JC_5_161003_EM_0514 JC_5_161003_EM_0515 JC_5_161003_EM_0513	10009, 10180
Travée 1	Approches	--	Remblai	--	--	3	Affaissement du mur de gabions à l'axe 0, ouest.	3023	m²	2	1071	Unité	1	JC_5_160824_EM_9092	6713, 6928, 10041
Travée 1	Approches	--	Protection de talus	--	--	3	Perte de mortier moyenne à très importante au niveau de pierre cimentée, côté est.	3022	m²	2	--	--	--	JC_5_160824_CV_8081	10010
Axe 1	Joint de dilatation	--	Garniture de joint	--	0	3	Présence de débris.	2053	unité	1	--	--	--	JC_5_161003_EM_0529 JC_5_161003_EM_0530	15531
Travée 2	Systèmes structuraux	--	Poutre	P1	1	3	Perte de matériau de 2-3 mm au bas de l'âme réduisant la capacité de 10% à 20%. Présence de soudures par points en zone de traction.	3221	unité	1	--	--	--		15532
Travée 2	Dispositif de retenue	--	Glissière	Extérieur	1	3	Environ 10 écrous desserrés. Corrosion moyenne aux extrémités des lisses.	3071	m	1	--	--	--	JC_5_161003_EM_0535 JC_5_161003_EM_0534	10011
Travée 2	Dispositif de retenue	--	Glissière	Intérieur	1	3	Écrous desserrés. 1/4 d'ancrages pliés au poteau 4.	3071	m	1	--	--	--	JC_5_161003_EM_0618 JC_5_161003_EM_0619	10011
Axe 2	Joint de dilatation	--	Garniture de joint	--	0	4	Présence de débris.	2053	unité	1	--	--	--	JC_5_161003_EM_0536 JC_5_161003_EM_0537	15531
Travée 3	Dispositif de retenue	--	Glissière	Extérieur	1	3	Barrotins du rhaussement endommagés sur 4 panneaux. 20% des écrous desserrés. Corrosion légère sur 8 ancrages.	3071	m	3	3073	m	4	JC_5_161003_EM_0542 JC_5_161003_EM_0544 JC_5_161003_EM_0545	10011, 10182

**Tableau 3 - Sommaire des éléments avec activités recommandées (suite)**

Pos. longi.	Groupe d'éléments	Pos. transv.	Élément	Localisation	CMI	CEC	Commentaire	Code	Unité	Qté	Code	Unité	Qté	Photos	Recom.
Travée 3	Dispositif de retenue	--	Glissière	Intérieur	0	4	Barrotins du rehaussement endommagés.	3073	m	1	--	--	--	JC_5_161003_EM_0616	10182
Axe 3	Joint de dilatation	--	Garniture de joint	--	0	4	Présence de débris.	2053	unité	1	--	--	--	JC_5_161003_EM_0549 JC_5_161003_EM_0550	15531
Travée 4	Systèmes structuraux	--	Poutre	P1	2	2	Perte de matériau de 2-3 mm au bas de l'âme de chaque côté réduisant la capacité de 20% à 30%. Présence de soudures par points en zone de traction.	3221	unité	1	--	--	--		15548
Travée 4	Dispositif de retenue	--	Glissière	Extérieur	1	3	Corrosion légère à moyenne. Barrotins du rehaussement endommagés. 3/4 d'ancrages pliés au poteau 14.	3071	m	6	3073	m	1	JC_5_161003_EM_0556 JC_5_161003_EM_0553	10011, 10182
Travée 4	Dispositif de retenue	--	Glissière	Intérieur	1	3	Barrotins du rehaussement endommagés sur 1 panneau. 30% des écrous desserrés. 1/4 d'ancrage plié et 1 écrou manquant au poteau 6.	3071	m	3	3073	m	2	JC_5_161003_EM_0609 JC_5_161003_EM_0603 JC_5_161003_EM_0606	10011, 10182
Axe 4	Joint de dilatation	--	Garniture de joint	--	0	4	Présence de débris.	2053	unité	1	--	--	--	JC_5_161003_EM_0559 JC_5_161003_EM_0560	15531
Travée 5	Systèmes structuraux	--	Poutre	P3	1	2	Perte de matériau de 2-5 mm au bas de l'âme sur 3600 mm réduisant la capacité de 20% à 30%. l=3600.	3221	unité	1	--	--	--		15549
Travée 5	Dispositif de retenue	--	Glissière	Extérieur	1	3	Barrotins du rehaussement endommagés sur 4 panneaux. Corrosion légère à moyenne. 10% des écrous desserrés. Poteau 11: Assemblages du panneau 11 coupés au chalumeau. Poteau 12: Trou de la plaque de base trop gros pour les rondelles.	3071	m	3	3073	m	8	JC_5_161003_EM_0563 JC_5_161003_EM_0567 JC_5_161003_EM_0562	10011, 10182
Travée 5	Dispositif de retenue	--	Glissière	Intérieur	1	3	Corrosion légère à moyenne. GTOG endommagé de 50% longueur. Ancrages pliés.	3071	m	20	1051	m²	1	JC_5_161003_EM_0594 JC_5_161003_EM_0597 JC_5_161003_EM_0598	10011, 15542
Axe 5	Joint de dilatation	--	Garniture de joint	--	0	4	Présence de débris.	2053	unité	1	--	--	--	JC_5_161003_EM_0573 JC_5_161003_EM_0574	15531
Travée 6	Dispositif de retenue	--	Glissière	Extérieur	1	3	Corrosion légère à moyenne. 10% des écrous desserrés. Boulons manquants.	3071	m	3	--	--	--		10011
Travée 6	Dispositif de retenue	--	Glissière	Intérieur	1	4	Corrosion légère à moyenne. GTOG endommagée. Barrotins du rehaussement endommagés.	3071	m	3	--	--	--	JC_5_161003_EM_0589 JC_5_161003_EM_0592 JC_5_161003_EM_0593	10011
Axe 6	Joint de dilatation	--	Garniture de joint	--	0	4	Présence de débris.	2053	unité	1	--	--	--	JC_5_161003_EM_0579 JC_5_161003_EM_0580	15531
Axe 7	Joint de dilatation	--	Garniture de joint	--	0	4	Présence de débris.	2053	unité	1	--	--	--	JC_5_161003_EM_0585 JC_5_161003_EM_0586	15531



### 3.2 INVENTAIRE DES ÉLÉMENTS AVEC ÉVALUATION DES MATÉRIAUX ET COMPORTEMENTS

Tous les éléments de la structure ont fait l'objet d'une vérification d'inventaire à partir des plans et sur le site. Celle-ci porte sur l'identification des éléments, leur localisation, leur composition, leur nombre ainsi que leurs dimensions. Les données d'inventaires sont présentées au tableau 3.1.

L'inspection générale a permis d'effectuer l'évaluation des cotes de matériaux (CEM) ainsi que de la cote de comportement (CEC) des éléments faciles d'accès. Les commentaires d'inspection associés à chacune des cotes des éléments, les numéros d'activités types provenant du MIS du MTMDET, les recommandations qui leur sont associées ainsi que les quantités respectives sont présentées dans le tableau 3.2. L'identification photographique complète l'information lorsque requis.

L'inspection générale a permis de confirmer ou de valider des cotes de matériaux et de comportement, identifiées nouvelles données (N.D.) le cas échéant dans la case concernant la Nature de l'inspection. Certains éléments comportent des données reportées (D.R.), non disponibles (N. dispo.) ou sont des éléments inaccessibles (E.I.).

Les informations ajoutées ou modifiées par rapport à celles des inspections antérieures ont été inscrites en caractères gras et les informations reconduites sont laissées en caractères non gras.

Une mise en forme spécifique est attribuée aux cotes des éléments sensibles. Les cotes de comportement (CEC) de 2 ont leur case remplie de la couleur jaune et les cotes de comportement (CEC) de 1 ont leur case remplie de la couleur rouge. Les cotes de matériaux intégrées (CMI) ayant une valeur comprise entre 12,5 et 35 inclusivement ont leur case de couleur jaune et celles supérieures à 35 ont un remplissage de couleur rouge.

Les tableaux suivants présentent l'inventaire et les données d'inspection de l'ensemble des éléments de la structure.

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR (mm)	LONGUEUR (mm)	HAUTEUR (mm)	QUANTITÉ CALCULÉE	UNITÉ	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Axe 0	Unités de fondation	Fondation	--		Béton armé	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe 0	Unités de fondation	Semelle	--		Béton armé	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe 0	Unités de fondation	Mur de front	--		Béton armé	Acier noir					9 503		3 407	32	m <sup>2</sup>	32	m <sup>2</sup>
Axe 0	Unités de fondation	Garde-grève	--		Béton armé	Acier noir					9 503		1 785	17	m <sup>2</sup>	17	m <sup>2</sup>
Axe 0	Unités de fondation	Assise	--		Béton armé	Acier noir					9 503	836		8	m <sup>2</sup>	8	m <sup>2</sup>
Axe 0	Unités de fondation	Mur en aile & en retour	Est		Béton armé	Acier noir						5 260	5 191	12	m <sup>2</sup>	12	m <sup>2</sup>
Axe 0	Unités de fondation	Mur en aile & en retour	Ouest		Béton armé	Acier noir						4 750	5 191	11	m <sup>2</sup>	11	m <sup>2</sup>
Axe 0	Unités de fondation	Appareil d'appui	Regroupé		Élastomère fretté					4				4	Unités	4	Unités
Axe 0	Joint de dilatation	Épaulement	--		Béton						9 500			10	m	10	m
Axe 0	Joint de dilatation	Garniture de joint	--		Élastomère						9 500			10	m	10	m
Axe 0	Joint de dilatation	Profilé	--		Acier régulier						9 500			10	m	10	m
Travée 1	Systèmes structuraux	Poutre	P1		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc				304	30 303	1 656	128	m <sup>2</sup>	128	m <sup>2</sup>
Travée 1	Systèmes structuraux	Poutre	P2		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc				304	30 303	1 656	128	m <sup>2</sup>	128	m <sup>2</sup>
Travée 1	Systèmes structuraux	Poutre	P3		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc				304	30 303	1 656	128	m <sup>2</sup>	128	m <sup>2</sup>
Travée 1	Systèmes structuraux	Poutre	P4		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc				304	30 303	1 656	128	m <sup>2</sup>	128	m <sup>2</sup>
Travée 1	Systèmes structuraux	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc			3				3	Unités	3	Unités
Travée 1	Systèmes structuraux	Contreventement d'extrémité	Sud		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc			1				1	Unités	1	Unités
Travée 1	Systèmes structuraux	Contreventement d'extrémité	Nord		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc			1				1	Unités	1	Unités
Travée 1	Platelage	Surface de roulement	--		Enrobé						7 925	30 988		246	m <sup>2</sup>	246	m <sup>2</sup>
Travée 1	Platelage	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					9 500	30 988		294	m <sup>2</sup>	294	m <sup>2</sup>
Travée 1	Platelage	Côté extérieur	Extérieur		Béton armé	Acier noir					1 201	30 988		37	m <sup>2</sup>	37	m <sup>2</sup>
Travée 1	Platelage	Côté extérieur	Intérieur		Béton armé	Acier noir					1 201	30 988		37	m <sup>2</sup>	37	m <sup>2</sup>
Travée 1	Platelage	Système de drainage	--		Acier régulier		Galvanisation			2				2	Unités	2	Unités
Travée 1	Chasse-roue & Trottoir	Chasse-roue	Extérieur		Béton armé	Acier noir						30 988		31	m	31	m
Travée 1	Chasse-roue & Trottoir	Chasse-roue	Intérieur		Béton armé	Acier noir						30 988		31	m	31	m
Travée 1	Dispositif de retenue	Glissière	Extérieur		Acier régulier		Galvanisation					30 988		31	m	31	m
Travée 1	Dispositif de retenue	Glissière	Intérieur		Acier régulier		Galvanisation					30 988		31	m	31	m
Travée 1	Approches	Transition de chaussée	--		Béton armé	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Travée 1	Approches	Glissière d'approche	--	Semi-rigide avec poteau en bois	Bois/acier							30 000		30	m	30	m
Travée 1	Approches	Système de drainage	--		Acier régulier		Galvanisation			1				1	Unités	1	Unités
Travée 1	Approches	Dalle de transition	--		Béton armé	Acier noir								1		1	
Travée 1	Approches	Remblai	--		Granulaire					1				1	Unités	1	Unités
Travée 1	Approches	Protection de talus	--											--		--	
Travée 1	Protection contre la corrosion	Poutre	P1		Système de peintures à base de zinc						304	30 303	1 656	128	m <sup>2</sup>	128	m <sup>2</sup>
Travée 1	Protection contre la corrosion	Poutre	P2		Système de peintures à base de zinc						304	30 303	1 656	128	m <sup>2</sup>	128	m <sup>2</sup>
Travée 1	Protection contre la corrosion	Poutre	P3		Système de peintures à base de zinc						304	30 303	1 656	128	m <sup>2</sup>	128	m <sup>2</sup>
Travée 1	Protection contre la corrosion	Poutre	P4		Système de peintures à base de zinc						304	30 303	1 656	128	m <sup>2</sup>	128	m <sup>2</sup>
Travée 1	Protection contre la corrosion	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--		Système de peintures à base de zinc					3	75	20 337	100	21	m <sup>2</sup>	21	m <sup>2</sup>
Travée 1	Protection contre la corrosion	Contreventement d'extrémité	Sud		Système de peintures à base de zinc					1	75	20 337	100	7	m <sup>2</sup>	7	m <sup>2</sup>
Travée 1	Protection contre la corrosion	Contreventement d'extrémité	Nord		Système de peintures à base de zinc					1	75	20 337	100	7	m <sup>2</sup>	7	m <sup>2</sup>
Axe 1	Unités de fondation	Fondation	--		Béton armé	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe 1	Unités de fondation	Semelle	--		Béton armé	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe 1	Unités de fondation	Fût	--		Béton armé	Acier noir					2 946	1 327	12 192	104	m <sup>2</sup>	104	m <sup>2</sup>
Axe 1	Unités de fondation	Chevêtre	--		Béton armé	Acier noir					8 687	1 524	1 895	39	m <sup>2</sup>	39	m <sup>2</sup>
Axe 1	Unités de fondation	Assise	Inférieur		Béton armé	Acier noir					8 911	913		8	m <sup>2</sup>	8	m <sup>2</sup>
Axe 1	Unités de fondation	Assise	Supérieur		Béton armé	Acier noir					8 911	913		8	m <sup>2</sup>	8	m <sup>2</sup>
Axe 1	Unités de fondation	Appareil d'appui	Inférieur		Élastomère fretté					4				4	Unités	4	Unités
Axe 1	Unités de fondation	Appareil d'appui	Supérieur		Élastomère fretté					4				4	Unités	4	Unités
Axe 1	Joint de dilatation	Épaulement	--		Béton						9 500			10	m	10	m
Axe 1	Joint de dilatation	Garniture de joint	--		Élastomère						9 500			10	m	10	m
Axe 1	Joint de dilatation	Profilé	--		Acier régulier						9 500			10	m	10	m

3003

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR (mm)	LONGUEUR (mm)	HAUTEUR (mm)	QUANTITÉ CALCULÉE	UNITÉ	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 2	Systèmes structuraux	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc			11				11	Unités	11	Unités
Travée 2	Systèmes structuraux	Contreventement d'extrémité	Sud		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc			1				1	Unités	1	Unités
Travée 2	Systèmes structuraux	Contreventement d'extrémité	Nord		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc			1				1	Unités	1	Unités
Travée 2	Systèmes structuraux	Poutre	P1		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc				304	31 972	1 656	135	m²	135	m²
Travée 2	Systèmes structuraux	Poutre	P2		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc				304	33 398	1 656	141	m²	141	m²
Travée 2	Systèmes structuraux	Poutre	P3		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc				304	34 824	1 656	147	m²	147	m²
Travée 2	Systèmes structuraux	Poutre	P4		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc				304	36 250	1 656	153	m²	153	m²
Travée 2	Platelage	Surface de roulement	--		Enrobé						7 925	32 434		257	m²	257	m²
Travée 2	Platelage	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					9 500	32 434		308	m²	308	m²
Travée 2	Platelage	Côté extérieur	Extérieur		Béton armé	Acier noir					1 201	34 385		41	m²	41	m²
Travée 2	Platelage	Côté extérieur	Intérieur		Béton armé	Acier noir					1 201	29 686		36	m²	36	m²
Travée 2	Platelage	Système de drainage	--		Acier régulier		Galvanisation			2				2	Unités	2	Unités
Travée 2	Chasse-roue & Trottoir	Chasse-roue	Extérieur		Béton armé	Acier noir						34 385		34	m	34	m
Travée 2	Chasse-roue & Trottoir	Chasse-roue	Intérieur		Béton armé	Acier noir						29 686		30	m	30	m
Travée 2	Dispositif de retenue	Glissière	Extérieur		Acier régulier		Galvanisation					34 385		34	m	34	m
Travée 2	Dispositif de retenue	Glissière	Intérieur		Acier régulier		Galvanisation					29 686		30	m	30	m
Travée 2	Protection contre la corrosion	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--	Système de peintures à base de zinc						11	75	20 337	100	78	m²	78	m²
Travée 2	Protection contre la corrosion	Contreventement d'extrémité	Sud	Système de peintures à base de zinc						1	75	20 337	100	7	m²	7	m²
Travée 2	Protection contre la corrosion	Contreventement d'extrémité	Nord	Système de peintures à base de zinc						1	75	20 337	100	7	m²	7	m²
Travée 2	Protection contre la corrosion	Poutre	P1	Système de peintures à base de zinc							304	31 972	1 656	135	m²	135	m²
Travée 2	Protection contre la corrosion	Poutre	P2	Système de peintures à base de zinc							304	33 398	1 656	141	m²	141	m²
Travée 2	Protection contre la corrosion	Poutre	P3	Système de peintures à base de zinc							304	34 824	1 656	147	m²	147	m²
Travée 2	Protection contre la corrosion	Poutre	P4	Système de peintures à base de zinc							304	36 250	1 656	153	m²	153	m²
Axe 2	Unités de fondation	Fondation	--		Béton armé	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe 2	Unités de fondation	Semelle	--		Béton armé	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe 2	Unités de fondation	Fût	--		Béton armé	Acier noir					3 124	1 431	16 464	150	m²	150	m²
Axe 2	Unités de fondation	Chevêtre	--		Béton armé	Acier noir					8 687	1 524	1 895	39	m²	39	m²
Axe 2	Unités de fondation	Assise	Inférieur		Béton armé	Acier noir					8 989	912		8	m²	8	m²
Axe 2	Unités de fondation	Assise	Supérieur		Béton armé	Acier noir					8 989	912		8	m²	8	m²
Axe 2	Unités de fondation	Appareil d'appui	Inférieur		Élastomère fretté					4				4	Unités	4	Unités
Axe 2	Unités de fondation	Appareil d'appui	Supérieur		Élastomère fretté					4				4	Unités	4	Unités
Axe 2	Joint de dilatation	Épaulement	--		Béton						9 500			10	m	10	m
Axe 2	Joint de dilatation	Garniture de joint	--		Élastomère						9 500			10	m	10	m
Axe 2	Joint de dilatation	Profilé	--		Acier régulier						9 500			10	m	10	m
Travée 3	Systèmes structuraux	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc			11				11	Unités	11	Unités
Travée 3	Systèmes structuraux	Contreventement d'extrémité	Nord		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc			1				1	Unités	1	Unités
Travée 3	Systèmes structuraux	Contreventement d'extrémité	Sud		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc			1				1	Unités	1	Unités
Travée 3	Systèmes structuraux	Poutre	P1		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc				304	31 969	1 656	135	m²	135	m²
Travée 3	Systèmes structuraux	Poutre	P2		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc				304	33 395	1 656	141	m²	141	m²
Travée 3	Systèmes structuraux	Poutre	P3		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc				304	34 821	1 656	147	m²	147	m²
Travée 3	Systèmes structuraux	Poutre	P4		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc				304	36 246	1 656	153	m²	153	m²
Travée 3	Platelage	Surface de roulement	--		Enrobé						7 925	32 434		257	m²	257	m²
Travée 3	Platelage	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					9 500	32 434		308	m²	308	m²
Travée 3	Platelage	Côté extérieur	Extérieur		Béton armé	Acier noir					1 201	34 385		41	m²	41	m²
Travée 3	Platelage	Côté extérieur	Intérieur		Béton armé	Acier noir					1 201	29 686		36	m²	36	m²
Travée 3	Platelage	Système de drainage	--		Acier régulier		Galvanisation			2				2	Unités	2	Unités
Travée 3	Chasse-roue & Trottoir	Chasse-roue	Extérieur		Béton armé	Acier noir						34 385		34	m	34	m
Travée 3	Chasse-roue & Trottoir	Chasse-roue	Intérieur		Béton armé	Acier noir						29 686		30	m	30	m

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR (mm)	LONGUEUR (mm)	HAUTEUR (mm)	QUANTITÉ CALCULÉE	UNITÉ	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 3	Dispositif de retenue	Glissière	Extérieur		Acier régulier		Galvanisation					34 385		34	m	34	m
Travée 3	Dispositif de retenue	Glissière	Intérieur		Acier régulier		Galvanisation					29 686		30	m	30	m
Travée 3	Protection contre la corrosion	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--	Système de peintures à base de zinc						11	75	20 337	100	78	m <sup>2</sup>	78	m <sup>2</sup>
Travée 3	Protection contre la corrosion	Contreventement d'extrémité	Nord	Système de peintures à base de zinc						1	75	20 337	100	7	m <sup>2</sup>	7	m <sup>2</sup>
Travée 3	Protection contre la corrosion	Contreventement d'extrémité	Est	Système de peintures à base de zinc						1	75	20 337	100	7	m <sup>2</sup>	7	m <sup>2</sup>
Travée 3	Protection contre la corrosion	Poutre	P1	Système de peintures à base de zinc							304	31 969	1 656	135	m <sup>2</sup>	135	m <sup>2</sup>
Travée 3	Protection contre la corrosion	Poutre	P2	Système de peintures à base de zinc							304	33 395	1 656	141	m <sup>2</sup>	141	m <sup>2</sup>
Travée 3	Protection contre la corrosion	Poutre	P3	Système de peintures à base de zinc							304	34 821	1 656	147	m <sup>2</sup>	147	m <sup>2</sup>
Travée 3	Protection contre la corrosion	Poutre	P4	Système de peintures à base de zinc							304	36 246	1 656	153	m <sup>2</sup>	153	m <sup>2</sup>
Axe 3	Unités de fondation	Fondation	--		Béton armé	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe 3	Unités de fondation	Semelle	--		Béton armé	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe 3	Unités de fondation	Fût	--		Béton armé	Acier noir					3 124	1 431	16 464	150	m <sup>2</sup>	150	m <sup>2</sup>
Axe 3	Unités de fondation	Chevêtre	--		Béton armé	Acier noir					8 687	1 524	1 895	39	m <sup>2</sup>	39	m <sup>2</sup>
Axe 3	Unités de fondation	Assise	Inférieur		Béton armé	Acier noir					8 989	912		8	m <sup>2</sup>	8	m <sup>2</sup>
Axe 3	Unités de fondation	Assise	Supérieur		Béton armé	Acier noir					8 989	912		8	m <sup>2</sup>	8	m <sup>2</sup>
Axe 3	Unités de fondation	Appareil d'appui	Inférieur		Élastomère fretté					4				4	Unités	4	Unités
Axe 3	Unités de fondation	Appareil d'appui	Supérieur		Élastomère fretté					4				4	Unités	4	Unités
Axe 3	Joint de dilatation	Épaulement	--		Béton						9 500			10	m	10	m
Axe 3	Joint de dilatation	Garniture de joint	--		Élastomère						9 500			10	m	10	m
Axe 3	Joint de dilatation	Profilé	--		Acier régulier						9 500			10	m	10	m
Travée 4	Systèmes structuraux	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc			11				11	Unités	11	Unités
Travée 4	Systèmes structuraux	Contreventement d'extrémité	Nord		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc			1				1	Unités	1	Unités
Travée 4	Systèmes structuraux	Contreventement d'extrémité	Est		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc			1				1	Unités	1	Unités
Travée 4	Systèmes structuraux	Poutre	P1		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc				304	31 972	1 656	135	m <sup>2</sup>	135	m <sup>2</sup>
Travée 4	Systèmes structuraux	Poutre	P2		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc				304	33 398	1 656	141	m <sup>2</sup>	141	m <sup>2</sup>
Travée 4	Systèmes structuraux	Poutre	P3		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc				304	34 824	1 656	147	m <sup>2</sup>	147	m <sup>2</sup>
Travée 4	Systèmes structuraux	Poutre	P4		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc				304	36 250	1 656	153	m <sup>2</sup>	153	m <sup>2</sup>
Travée 4	Platelage	Surface de roulement	--		Enrobé						7 925	32 434		257	m <sup>2</sup>	257	m <sup>2</sup>
Travée 4	Platelage	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					9 500	32 434		308	m <sup>2</sup>	308	m <sup>2</sup>
Travée 4	Platelage	Côté extérieur	Extérieur		Béton armé	Acier noir					1 201	34 385		41	m <sup>2</sup>	41	m <sup>2</sup>
Travée 4	Platelage	Côté extérieur	Intérieur		Béton armé	Acier noir					1 201	29 686		36	m <sup>2</sup>	36	m <sup>2</sup>
Travée 4	Platelage	Système de drainage	--		Acier régulier		Galvanisation			2				2	Unités	2	Unités
Travée 4	Chasse-roue & Trottoir	Chasse-roue	Extérieur		Béton armé	Acier noir						34 385		34	m	34	m
Travée 4	Chasse-roue & Trottoir	Chasse-roue	Intérieur		Béton armé	Acier noir						29 686		30	m	30	m
Travée 4	Dispositif de retenue	Glissière	Extérieur		Acier régulier		Galvanisation					34 385		34	m	34	m
Travée 4	Dispositif de retenue	Glissière	Intérieur		Acier régulier		Galvanisation					29 686		30	m	30	m
Travée 4	Protection contre la corrosion	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--	Système de peintures à base de zinc						11	75	20 337	100	78	m <sup>2</sup>	78	m <sup>2</sup>
Travée 4	Protection contre la corrosion	Contreventement d'extrémité	Nord	Système de peintures à base de zinc						1	75	20 337	100	7	m <sup>2</sup>	7	m <sup>2</sup>
Travée 4	Protection contre la corrosion	Contreventement d'extrémité	Est	Système de peintures à base de zinc						1	75	20 337	100	7	m <sup>2</sup>	7	m <sup>2</sup>
Travée 4	Protection contre la corrosion	Poutre	P1	Système de peintures à base de zinc							304	31 972	1 656	135	m <sup>2</sup>	135	m <sup>2</sup>
Travée 4	Protection contre la corrosion	Poutre	P2	Système de peintures à base de zinc							304	33 398	1 656	141	m <sup>2</sup>	141	m <sup>2</sup>
Travée 4	Protection contre la corrosion	Poutre	P3	Système de peintures à base de zinc							304	34 824	1 656	147	m <sup>2</sup>	147	m <sup>2</sup>
Travée 4	Protection contre la corrosion	Poutre	P4	Système de peintures à base de zinc							304	36 250	1 656	153	m <sup>2</sup>	153	m <sup>2</sup>
Axe 4	Unités de fondation	Fondation	--		Béton armé	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe 4	Unités de fondation	Semelle	--		Béton armé	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe 4	Unités de fondation	Fût	--		Béton armé	Acier noir					3 124	1 431	16 464	150	m <sup>2</sup>	150	m <sup>2</sup>
Axe 4	Unités de fondation	Chevêtre	--		Béton armé	Acier noir					8 687	1 524	1 895	39	m <sup>2</sup>	39	m <sup>2</sup>
Axe 4	Unités de fondation	Assise	Inférieur		Béton armé	Acier noir					8 989	912		8	m <sup>2</sup>	8	m <sup>2</sup>



Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR (mm)	LONGUEUR (mm)	HAUTEUR (mm)	QUANTITÉ CALCULÉE	UNITÉ	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Axe 4	Unités de fondation	Assise	Supérieur		Béton armé	Acier noir					8 989	912		8	m <sup>2</sup>	8	m <sup>2</sup>
Axe 4	Unités de fondation	Appareil d'appui	Inférieur		Élastomère fretté					4				4	Unités	4	Unités
Axe 4	Unités de fondation	Appareil d'appui	Supérieur		Élastomère fretté					4				4	Unités	4	Unités
Axe 4	Joint de dilatation	Épaulement	--		Béton						9 500			10	m	10	m
Axe 4	Joint de dilatation	Garniture de joint	--		Élastomère						9 500			10	m	10	m
Axe 4	Joint de dilatation	Profilé	--		Acier régulier						9 500			10	m	10	m
Travée 5	Systèmes structuraux	Poutre	P1		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc				304	31 911	1 656	135	m <sup>2</sup>	135	m <sup>2</sup>
Travée 5	Systèmes structuraux	Poutre	P2		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc				304	33 334	1 656	141	m <sup>2</sup>	141	m <sup>2</sup>
Travée 5	Systèmes structuraux	Poutre	P3		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc				304	34 757	1 656	147	m <sup>2</sup>	147	m <sup>2</sup>
Travée 5	Systèmes structuraux	Poutre	P4		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc				304	36 181	1 656	153	m <sup>2</sup>	153	m <sup>2</sup>
Travée 5	Systèmes structuraux	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc			11				11	Unités	11	Unités
Travée 5	Systèmes structuraux	Contreventement d'extrémité	Nord		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc			1				1	Unités	1	Unités
Travée 5	Systèmes structuraux	Contreventement d'extrémité	Sud		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc			1				1	Unités	1	Unités
Travée 5	Platelage	Surface de roulement	--		Enrobé						7 925	31 172		247	m <sup>2</sup>	247	m <sup>2</sup>
Travée 5	Platelage	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					9 500	31 172		296	m <sup>2</sup>	296	m <sup>2</sup>
Travée 5	Platelage	Côté extérieur	Extérieur		Béton armé	Acier noir					1 201	34 247		41	m <sup>2</sup>	41	m <sup>2</sup>
Travée 5	Platelage	Côté extérieur	Intérieur		Béton armé	Acier noir					1 201	29 747		36	m <sup>2</sup>	36	m <sup>2</sup>
Travée 5	Platelage	Système de drainage	--		Acier régulier		Galvanisation			2				2	Unités	2	Unités
Travée 5	Chasse-roue & Trottoir	Chasse-roue	Extérieur		Béton armé	Acier noir						34 247		34	m	34	m
Travée 5	Chasse-roue & Trottoir	Chasse-roue	Intérieur		Béton armé	Acier noir						29 747		30	m	30	m
Travée 5	Dispositif de retenue	Glissière	Extérieur		Acier régulier		Galvanisation					34 247		34	m	34	m
Travée 5	Dispositif de retenue	Glissière	Intérieur		Acier régulier		Galvanisation					29 747		30	m	30	m
Travée 5	Protection contre la corrosion	Poutre	P1				Système de peintures à base de zinc				304	31 911	1 656	135	m <sup>2</sup>	135	m <sup>2</sup>
Travée 5	Protection contre la corrosion	Poutre	P2				Système de peintures à base de zinc				304	33 334	1 656	141	m <sup>2</sup>	141	m <sup>2</sup>
Travée 5	Protection contre la corrosion	Poutre	P3				Système de peintures à base de zinc				304	34 757	1 656	147	m <sup>2</sup>	147	m <sup>2</sup>
Travée 5	Protection contre la corrosion	Poutre	P4				Système de peintures à base de zinc				304	36 181	1 656	153	m <sup>2</sup>	153	m <sup>2</sup>
Travée 5	Protection contre la corrosion	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--				Système de peintures à base de zinc			11	75	20 337	100	78	m <sup>2</sup>	78	m <sup>2</sup>
Travée 5	Protection contre la corrosion	Contreventement d'extrémité	Nord				Système de peintures à base de zinc			1	75	20 337	100	7	m <sup>2</sup>	7	m <sup>2</sup>
Travée 5	Protection contre la corrosion	Contreventement d'extrémité	Est				Système de peintures à base de zinc			1	75	20 337	100	7	m <sup>2</sup>	7	m <sup>2</sup>
Axe 5	Unités de fondation	Fondation	--		Béton armé	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe 5	Unités de fondation	Semelle	--		Béton armé	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe 5	Unités de fondation	Fût	--		Béton armé	Acier noir					3 124	1 431	16 464	150	m <sup>2</sup>	150	m <sup>2</sup>
Axe 5	Unités de fondation	Chevêtre	--		Béton armé	Acier noir					10 373	1 524	1 895	45	m <sup>2</sup>	45	m <sup>2</sup>
Axe 5	Unités de fondation	Assise	Inférieur		Béton armé	Acier noir					11 616	912		11	m <sup>2</sup>	11	m <sup>2</sup>
Axe 5	Unités de fondation	Assise	Supérieur		Béton armé	Acier noir					11 616	912		11	m <sup>2</sup>	11	m <sup>2</sup>
Axe 5	Unités de fondation	Appareil d'appui	Inférieur		Élastomère fretté					5				5	Unités	5	Unités
Axe 5	Unités de fondation	Appareil d'appui	Supérieur		Élastomère fretté					6				6	Unités	6	Unités
Axe 5	Joint de dilatation	Épaulement	--		Béton						9 500			10	m	10	m
Axe 5	Joint de dilatation	Garniture de joint	--		Élastomère						9 500			10	m	10	m
Axe 5	Joint de dilatation	Profilé	--		Acier régulier						9 500			10	m	10	m
Travée 6	Systèmes structuraux	Poutre	P1		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc				267	7 173	761	17	m <sup>2</sup>	17	m <sup>2</sup>
Travée 6	Systèmes structuraux	Poutre	P2		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc				179	5 558	409	8	m <sup>2</sup>	8	m <sup>2</sup>
Travée 6	Systèmes structuraux	Poutre	P3		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc				179	2 789	409	4	m <sup>2</sup>	4	m <sup>2</sup>
Travée 6	Systèmes structuraux	Poutre	P4		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc				267	11 253	761	26	m <sup>2</sup>	26	m <sup>2</sup>
Travée 6	Systèmes structuraux	Poutre	P5		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc				267	13 234	761	31	m <sup>2</sup>	31	m <sup>2</sup>
Travée 6	Systèmes structuraux	Poutre	P6		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc				267	15 215	761	35	m <sup>2</sup>	35	m <sup>2</sup>
Travée 6	Systèmes structuraux	Poutre	P7		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc				267	17 196	761	40	m <sup>2</sup>	40	m <sup>2</sup>
Travée 6	Systèmes structuraux	Poutre	P8		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc				267	19 177	761	45	m <sup>2</sup>	45	m <sup>2</sup>

3003

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR (mm)	LONGUEUR (mm)	HAUTEUR (mm)	QUANTITÉ CALCULÉE	UNITÉ	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 6	Systèmes structuraux	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc			11				11	Unités	11	Unités
Travée 6	Systèmes structuraux	Longerons	--		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc			6	76	11 116	305	10	m²	10	m²
Travée 6	Systèmes structuraux	Contreventement d'extrémité	Amont		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc			4				4	Unités	4	Unités
Travée 6	Systèmes structuraux	Contreventement d'extrémité	Aval		Acier régulier		Système de peintures à base de zinc			3				3	Unités	3	Unités
Travée 6	Platelage	Surface de roulement	--		Enrobé						21 978	19 577		430	m²	430	m²
Travée 6	Platelage	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					24 661	19 577		483	m²	483	m²
Travée 6	Platelage	Côté extérieur	Extérieur		Béton armé	Acier noir					1 201	19 577		24	m²	24	m²
Travée 6	Platelage	Côté extérieur	Intérieur		Béton armé	Acier noir					1 201	7 173		9	m²	9	m²
Travée 6	Chasse-roue & Trottoir	Chasse-roue	Extérieur		Béton armé	Acier noir						19 577		20	m	20	m
Travée 6	Chasse-roue & Trottoir	Chasse-roue	Intérieur		Béton armé	Acier noir						7 173		7	m	7	m
Travée 6	Dispositif de retenue	Glissière	Extérieur		Acier régulier		Galvanisation					19 577		20	m	20	m
Travée 6	Dispositif de retenue	Glissière	Intérieur		Acier régulier		Galvanisation					7 173		7	m	7	m
Travée 6	Protection contre la corrosion	Poutre	P1				Système de peintures à base de zinc				267	7 173	761	17	m²	17	m²
Travée 6	Protection contre la corrosion	Poutre	P2				Système de peintures à base de zinc				179	5 558	409	8	m²	8	m²
Travée 6	Protection contre la corrosion	Poutre	P3				Système de peintures à base de zinc				179	2 789	409	4	m²	4	m²
Travée 6	Protection contre la corrosion	Poutre	P4				Système de peintures à base de zinc				267	11 253	761	26	m²	26	m²
Travée 6	Protection contre la corrosion	Poutre	P5				Système de peintures à base de zinc				267	13 234	761	31	m²	31	m²
Travée 6	Protection contre la corrosion	Poutre	P6				Système de peintures à base de zinc				267	15 215	761	35	m²	35	m²
Travée 6	Protection contre la corrosion	Poutre	P7				Système de peintures à base de zinc				267	17 196	761	40	m²	40	m²
Travée 6	Protection contre la corrosion	Poutre	P8				Système de peintures à base de zinc				267	19 177	761	45	m²	45	m²
Travée 6	Protection contre la corrosion	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--				Système de peintures à base de zinc			11	102	19 755	457	22	m²	22	m²
Travée 6	Protection contre la corrosion	Longerons	--				Système de peintures à base de zinc			6	76	11 116	305	10	m²	10	m²
Travée 6	Protection contre la corrosion	Contreventement d'extrémité	Amont				Système de peintures à base de zinc			4	76	11 205	305	9	m²	9	m²
Travée 6	Protection contre la corrosion	Contreventement d'extrémité	Aval				Système de peintures à base de zinc			3	76	8 676	305	7	m²	7	m²
Axe 6	Unités de fondation	Chevêtre	--		Béton armé	Acier noir					23 908	1 524	1 524	78	m²	78	m²
Axe 6	Unités de fondation	Assise	--		Béton armé	Acier noir					23 915	1 524		36	m²	36	m²
Axe 6	Unités de fondation	Fondation	Est		Béton armé	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe 6	Unités de fondation	Semelle	Est		Béton armé	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe 6	Unités de fondation	Colonne & Banc	Est		Béton armé	Acier noir					3 124	1 431	16 464	150	m²	150	m²
Axe 6	Unités de fondation	Fondation	Ouest		Béton armé	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe 6	Unités de fondation	Semelle	Ouest		Béton armé	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe 6	Unités de fondation	Colonne & Banc	Ouest		Béton armé	Acier noir					3 124	1 431	16 464	150	m²	150	m²
Axe 6	Unités de fondation	Fondation	Centre - Ouest		Béton armé	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe 6	Unités de fondation	Semelle	Centre - Ouest		Béton armé	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe 6	Unités de fondation	Colonne & Banc	Centre - Ouest		Béton armé	Acier noir					3 124	1 431	16 464	150	m²	150	m²
Axe 6	Unités de fondation	Fondation	Centre - Est		Béton armé	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe 6	Unités de fondation	Semelle	Centre - Est		Béton armé	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe 6	Unités de fondation	Colonne & Banc	Centre - Est		Béton armé	Acier noir					3 124	1 431	16 464	150	m²	150	m²
Axe 6	Unités de fondation	Appareil d'appui	Regroupé		Élastomère fretté					8				8	Unités	8	Unités
Axe 6	Joint de dilatation	Épaulement	--		Béton						24 661			25	m	25	m
Axe 6	Joint de dilatation	Garniture de joint	--		Élastomère						24 661			25	m	25	m
Axe 6	Joint de dilatation	Profilé	--		Acier régulier						24 661			25	m	25	m
Travée 7	Platelage	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					24 661	1 000		25	m²	25	m²
Travée 7	Chasse-roue & Trottoir	Chasse-roue	Amont		Béton armé	Acier noir						3 778		4	m	4	m
Travée 7	Chasse-roue & Trottoir	Chasse-roue	Aval		Béton armé	Acier noir						3 778		4	m	4	m
Travée 7	Dispositif de retenue	Glissière	Extérieur		Acier régulier		Galvanisation					3 778		4	m	4	m
Travée 7	Dispositif de retenue	Glissière	Intérieur		Acier régulier		Galvanisation					3 778		4	m	4	m
Axe 7	Joint de dilatation	Épaulement	--		Béton						26 000			26	m	26	m
Axe 7	Joint de dilatation	Garniture de joint	--		Élastomère						26 000			26	m	26	m
Axe 7	Joint de dilatation	Profilé	--		Acier régulier						26 000			26	m	26	m

Tableau 3.2 -Données d'inspection de la structure

4	5	7	8	N.I.	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	# de f'avis	Photos (Concaténées)	
Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Élément	Localisation													Photographies
Axe 0	Unités de fondation	Fondation	--	N.d.					--	4						
Axe 0	Unités de fondation	Semelle	--	N.d.					--	4						
Axe 0	Unités de fondation	Mur de front	--	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 0	Unités de fondation	Garde-grève	--	D.R.	80	20	0	0	3	4	Fissures verticales <0,8 mm cachées par l'enduit de surface. Taches de rouille.					
Axe 0	Unités de fondation	Assise	--	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Axe 0	Unités de fondation	Mur en aile & en retour	Est	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures <0,8 mm cachées par l'enduit de surface. Taches de rouille.					JC_5_160824_CV_8073 JC_5_160824_CV_8074
Axe 0	Unités de fondation	Mur en aile & en retour	Ouest	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures <0,8 mm cachées par l'enduit de surface. Taches de rouille.					JC_5_160824_CV_8076
Axe 0	Unités de fondation	Appareil d'appui	Regroupé	D.R.	90	10	0	0	2	4	Corrosion légère à moyenne.					
Axe 0	Joint de dilatation	Épaulement	--	N.d.	90	5	5	0	4	4	Béton trop haut créant un léger impact sur la structure. Érosion légère à importante du béton.					JC_5_161003_EM_0521 JC_5_161003_EM_0520
Axe 0	Joint de dilatation	Garniture de joint	--	N.d.	98	0	2	0	1	3	Présence de débris. Infiltration d'eau sur 2% de la longueur.	2053	15531			JC_5_161003_EM_0523
Axe 0	Joint de dilatation	Profilé	--	N.d.	90	0	0	10	10	3	Corrosion très important avec perforations localisées des parties supérieures du profilé.	3051	15990			JC_5_161003_EM_0524
Travée 1	Systèmes structuraux	Poutre	P1	D.R.	99	1	0	0	1	3	Perte de matériau de 2-3 mm au bas de l'âme réduisant la capacité de 10% à 20%.					
Travée 1	Systèmes structuraux	Poutre	P2	D.R.	99	1	0	0	1	4						
Travée 1	Systèmes structuraux	Poutre	P3	D.R.	99	1	0	0	1	3	Perte de matériau de 2-3 mm au bas de l'âme réduisant la capacité de 10% à 20%.					
Travée 1	Systèmes structuraux	Poutre	P4	D.R.	99	1	0	0	1	4						
Travée 1	Systèmes structuraux	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--	D.R.	99	1	0	0	1	4						
Travée 1	Systèmes structuraux	Contreventement d'extrémité	Sud	D.R.	99	1	0	0	1	4						
Travée 1	Systèmes structuraux	Contreventement d'extrémité	Nord	D.R.	98	1	1	0	1	3	Perte de matériau de 3 mm au gousset réduisant la capacité de 10% à 20%.					
Travée 1	Platelage	Surface de roulement	--	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Travée 1	Platelage	Platelage	--	D.R.	97	3	0	0	1	4	Fissures <0,8 mm et taches de rouille. Efflorescence.					JC_5_160824_EM_9091 JC_5_160824_EM_9086
Travée 1	Platelage	Côté extérieur	Extérieur	D.R.	95	5	0	0	1	4	Fissures <0,8 mm avec efflorescence.					JC_5_160824_EM_9088 JC_5_160824_EM_9087
Travée 1	Platelage	Côté extérieur	Intérieur	D.R.	95	5	0	0	1	4	Fissures <0,8 mm avec efflorescence.					JC_5_160824_CV_8079
Travée 1	Platelage	Système de drainage	--	N.d.					--	4	Corrosion moyenne de la descente de drainage est.					JC_5_160824_EM_9090 JC_5_161003_EM_0507
Travée 1	Chasse-roue & Trottoir	Chasse-roue	Extérieur	N.d.	80	20	0	0	3	4	Fissures <0,3 mm à 1000 mm c/c.					JC_5_161003_EM_0525
Travée 1	Chasse-roue & Trottoir	Chasse-roue	Intérieur	N.d.	80	20	0	0	3	4	Fissures <0,3 mm à 1000 mm c/c. Érosion <25 mm au coin.					JC_5_161003_EM_0621 JC_5_161003_EM_0622
Travée 1	Dispositif de retenue	Glissière	Extérieur	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne des bases et ancrages.					JC_5_161003_EM_0528 JC_5_161003_EM_0527
Travée 1	Dispositif de retenue	Glissière	Intérieur	N.d.	98	2	0	0	1	3	Barrotins et GTOG endommagés par impact. Boulons trop courts et corrosion moyenne. Boulon plié au troisième poteau.	3071	10011			JC_5_161003_EM_0620
Travée 1	Approches	Transition de chaussée	--	N.d.	100	0	0	0	0	4	Présence de végétation.	1071	6928			JC_5_161003_EM_0623
Travée 1	Approches	Glissière d'approche	--	N.d.	75	15	5	5	10	1	Glissière non raccordée à la rampe. GTOG accidentée sur 6 m. Absence de transition de rigidité, côté sud. 7 poteau avec pourriture très importante.	3072, 3074	10009, 10180	JC_S5_RAV_15.2		JC_5_161003_EM_0518 JC_5_161003_EM_0516 JC_5_161003_EM_0519 JC_5_161003_EM_0514 JC_5_161003_EM_0515 JC_5_161003_EM_0513
Travée 1	Approches	Système de drainage	--	N.d.					--	4						
Travée 1	Approches	Dalle de transition	--	N.d.					--	4						
Travée 1	Approches	Remblai	--	N.d.					--	3	Affaissement du mur de gabions à l'axe 0, ouest.	3023, 1071, 9000	6713, 6928, 10041	JC_S5_RAV_15.5	JC_5_160824_EM_9092	
Travée 1	Approches	Protection de talus	--	N.d.					--	3	Perte de mortier moyenne à très importante au niveau de pierre cimentée, côté est.	3022	10010			JC_5_160824_CV_8081
Travée 1	Protection contre la corrosion	Poutre	P1	D.R.	98	2	0	0	1	4						
Travée 1	Protection contre la corrosion	Poutre	P2	D.R.	98	2	0	0	1	4						
Travée 1	Protection contre la corrosion	Poutre	P3	D.R.	98	2	0	0	1	4						
Travée 1	Protection contre la corrosion	Poutre	P4	D.R.	98	2	0	0	1	4						
Travée 1	Protection contre la corrosion	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--	D.R.	98	2	0	0	1	4						
Travée 1	Protection contre la corrosion	Contreventement d'extrémité	Sud	D.R.	98	2	0	0	1	4						
Travée 1	Protection contre la corrosion	Contreventement d'extrémité	Nord	D.R.	98	2	0	0	1	4						
Axe 1	Unités de fondation	Fondation	--	N.d.					--	4						
Axe 1	Unités de fondation	Semelle	--	N.d.					--	4						

Tableau 3.2 -Données d'inspection de la structure

4	5	7	8	N.I.	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	# de l'avis	Photos (Concaténées)
Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Élément	Localisation												Photographies
Axe 1	Unités de fondation	Fût	--	D.R.	60	40	0	0	5	4	Fissures polygonales <0,8 mm à 1000 horizontale et verticale.				JC_5_160824_EM_9094 JC_5_160824_EM_9095
Axe 1	Unités de fondation	Chevêtre	--	D.R.	60	40	0	0	5	4	Fissures <0,8 mm.				JC_5_160824_EM_9097 JC_5_160824_EM_9096
Axe 1	Unités de fondation	Assise	Inférieur	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Axe 1	Unités de fondation	Assise	Supérieur	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Axe 1	Unités de fondation	Appareil d'appui	Inférieur	D.R.	70	30	0	0	4	4	Corrosion légère à moyenne.				
Axe 1	Unités de fondation	Appareil d'appui	Supérieur	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Axe 1	Joint de dilatation	Épaulement	--	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 1	Joint de dilatation	Garniture de joint	--	N.d.	100	0	0	0	0	3	Présence de débris.	2053	15531		JC_5_161003_EM_0529 JC_5_161003_EM_0530
Axe 1	Joint de dilatation	Profilé	--	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Travée 2	Systèmes structuraux	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--	D.R.	99	1	0	0	1	3	Diagonales modifiées pour l'installation d'un système de post-tension réduisant la capacité de 10% à 20%. Boulons manquants réduisant sa capacité de 30%.				
Travée 2	Systèmes structuraux	Contreventement d'extrémité	Sud	D.R.	99	1	0	0	1	4					
Travée 2	Systèmes structuraux	Contreventement d'extrémité	Nord	D.R.	99	1	0	0	1	4					
Travée 2	Systèmes structuraux	Poutre	P1	D.R.	99	1	0	0	1	3	Perte de matériau de 2-3 mm au bas de l'âme réduisant la capacité de 10% à 20%. Présence de soudures par points en zone de traction.	3221	15532		
Travée 2	Systèmes structuraux	Poutre	P2	D.R.	99	1	0	0	1	4					
Travée 2	Systèmes structuraux	Poutre	P3	D.R.	99	1	0	0	1	3	Perte de matériau de 2-3 mm au bas de l'âme réduisant la capacité de 10% à 20%.				
Travée 2	Systèmes structuraux	Poutre	P4	D.R.	99	1	0	0	1	3	Perte de matériau de 6 mm au bas du raidisseur d'appui. Perte de matériau de 2-3 mm au bas de l'âme réduisant la capacité de 10% à 20%.				
Travée 2	Platelage	Surface de roulement	--	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Travée 2	Platelage	Platelage	--	D.R.	98	2	0	0	1	4	Fissures <0,8 mm et taches de rouille.				JC_5_160824_EM_9098
Travée 2	Platelage	Côté extérieur	Extérieur	D.R.	97	3	0	0	1	4	Fissures <0,8 mm avec efflorescence				JC_5_160824_CV_8085
Travée 2	Platelage	Côté extérieur	Intérieur	D.R.	97	3	0	0	1	4	Fissures <0,8 mm avec efflorescence				JC_5_160824_EM_9099 JC_5_160824_EM_9100
Travée 2	Platelage	Système de drainage	--	N.d.					--	4					JC_5_160824_EM_9108
Travée 2	Chasse-roue & Trottoir	Chasse-roue	Extérieur	N.d.	80	20	0	0	3	4	Fissures <0,3 mm à 1000 mm c/c. <b>Efflorescence.</b>				JC_5_161003_EM_0531
Travée 2	Chasse-roue & Trottoir	Chasse-roue	Intérieur	N.d.	80	20	0	0	3	4	Fissures <0,3 mm à 1000 mm c/c. Érosion <25 mm au coin.				JC_5_161003_EM_0617
Travée 2	Dispositif de retenue	Glissière	Extérieur	N.d.	98	2	0	0	1	3	<b>Environ 10 écrous desserrés. Corrosion moyenne aux extrémités des lisses.</b>	3071	10011		JC_5_161003_EM_0535 JC_5_161003_EM_0534
Travée 2	Dispositif de retenue	Glissière	Intérieur	N.d.	98	2	0	0	1	3	Écrous desserrés. <b>1/4 d'ancrages pliés au poteau 4.</b>	3071	10011		JC_5_161003_EM_0618 JC_5_161003_EM_0619
Travée 2	Protection contre la corrosion	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée 2	Protection contre la corrosion	Contreventement d'extrémité	Sud	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée 2	Protection contre la corrosion	Contreventement d'extrémité	Nord	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée 2	Protection contre la corrosion	Poutre	P1	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée 2	Protection contre la corrosion	Poutre	P2	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée 2	Protection contre la corrosion	Poutre	P3	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée 2	Protection contre la corrosion	Poutre	P4	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Axe 2	Unités de fondation	Fondation	--	N.d.						--	4				
Axe 2	Unités de fondation	Semelle	--	N.d.						--	4				
Axe 2	Unités de fondation	Fût	--	D.R.	60	40	0	0	5	4	Fissures polygonales <0,8 mm horizontales et verticales.				JC_5_160824_EM_9102 JC_5_160824_EM_9101
Axe 2	Unités de fondation	Chevêtre	--	D.R.	60	40	0	0	5	4	Fissures <0,8 mm.				JC_5_160824_EM_9104 JC_5_160824_EM_9103
Axe 2	Unités de fondation	Assise	Inférieur	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Axe 2	Unités de fondation	Assise	Supérieur	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Axe 2	Unités de fondation	Appareil d'appui	Inférieur	D.R.	10	85	5	0	14	4	Corrosion légère à importante.				
Axe 2	Unités de fondation	Appareil d'appui	Supérieur	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Axe 2	Joint de dilatation	Épaulement	--	N.d.	95	0	5	0	3	4	<b>Éclatement du béton sur 5% des surfaces.</b>				JC_5_161003_EM_0538
Axe 2	Joint de dilatation	Garniture de joint	--	N.d.	100	0	0	0	0	4	Présence de débris.	2053	15531		JC_5_161003_EM_0536 JC_5_161003_EM_0537
Axe 2	Joint de dilatation	Profilé	--	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Travée 3	Systèmes structuraux	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--	D.R.	99	1	0	0	1	3	Diagonales modifiées pour l'installation d'un système de post-tension réduisant la capacité de 10% à 20%. élément déformé.				
Travée 3	Systèmes structuraux	Contreventement d'extrémité	Nord	D.R.	99	1	0	0	1	3	Perte de matériau de 2-3 mm au gousset réduisant la capacité de 10% à 20%.				
Travée 3	Systèmes structuraux	Contreventement d'extrémité	Sud	D.R.	99	1	0	0	1	3	Diagonales modifiées pour l'installation d'un système de post-tension réduisant la capacité de 10% à 20%.				

Tableau 3.2 -Données d'inspection de la structure

4	5	7	8	N.I.	A	B	C	D	CEMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	# de favis	Photos (Concaténées)
Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Élément	Localisation												Photographies
Travée 3	Systèmes structuraux	Poutre	P1	D.R.	98	1	1	0	1	3	Perte de matériau de 4-5 mm au bas de l'âme réduisant la capacité de 10% à 20%. Corrosion moyenne au bord de la semelle.				
Travée 3	Systèmes structuraux	Poutre	P2	D.R.	99	1	0	0	1	3	Perte de matériau de 2-3 mm au bas de l'âme réduisant la capacité de 10% à 20%.				
Travée 3	Systèmes structuraux	Poutre	P3	D.R.	99	1	0	0	1	3	Perte de matériau de 2-3 mm au bas de l'âme réduisant la capacité de 10% à 20%.				
Travée 3	Systèmes structuraux	Poutre	P4	D.R.	99	1	0	0	1	4					
Travée 3	Platelage	Surface de roulement	--	N.d.	95	5	0	0	1	4	<b>Fissures polygonales &lt; 5 mm.</b>				JC_5_161003_EM_0541 JC_5_161003_EM_0540
Travée 3	Platelage	Platelage	--	D.R.	98	2	0	0	1	4	Fissures <0,8 mm avec efflorescence				JC_5_160824_EM_9105
Travée 3	Platelage	Côté extérieur	Extérieur	D.R.	97	3	0	0	1	4	Fissures <0,8 mm avec efflorescence				JC_5_160824_CV_8087 JC_5_160824_CV_8086
Travée 3	Platelage	Côté extérieur	Intérieur	D.R.	97	3	0	0	1	4	Fissures <0,8 mm avec efflorescence. Taches de rouille.				JC_5_160824_EM_9106 JC_5_160824_EM_9107
Travée 3	Platelage	Système de drainage	--	N.d.					--	4					JC_5_160824_EM_9109
Travée 3	Chasse-roue & Trottoir	Chasse-roue	Extérieur	N.d.	80	20	0	0	3	4	Fissures <0,3 mm à 1000 mm c/c.				
Travée 3	Chasse-roue & Trottoir	Chasse-roue	Intérieur	N.d.	77	20	3	0	4	4	Fissures <0,3 mm à 1000 mm c/c. Érosion <25 mm au coin. <b>Érosion de 50 à 100 mm sur 1 m.</b>				JC_5_161003_EM_0612 JC_5_161003_EM_0614 JC_5_161003_EM_0613
Travée 3	Dispositif de retenue	Glissière	Extérieur	N.d.	98	2	0	0	1	3	Barrotins du rehaussement endommagés sur 4 panneaux. 20% des écrous desserrés. Corrosion légère sur 8 ancrages.	3071, 3073	10011, 10182		JC_5_161003_EM_0542 JC_5_161003_EM_0544 JC_5_161003_EM_0545
Travée 3	Dispositif de retenue	Glissière	Intérieur	N.d.	100	0	0	0	0	4	<b>Barrotins du rehaussement endommagés.</b>	3073	10182		JC_5_161003_EM_0616
Travée 3	Protection contre la corrosion	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée 3	Protection contre la corrosion	Contreventement d'extrémité	Nord	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée 3	Protection contre la corrosion	Contreventement d'extrémité	Est	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée 3	Protection contre la corrosion	Poutre	P1	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée 3	Protection contre la corrosion	Poutre	P2	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée 3	Protection contre la corrosion	Poutre	P3	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée 3	Protection contre la corrosion	Poutre	P4	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Axe 3	Unités de fondation	Fondation	--	N.d.					--	4					
Axe 3	Unités de fondation	Semelle	--	N.d.					--	4					
Axe 3	Unités de fondation	Fût	--	D.R.	60	40	0	0	5	4	Fissures polygonales <0,8 mm à 1000 horiz. et vert.				JC_5_160824_EM_9111 JC_5_160824_EM_9110
Axe 3	Unités de fondation	Chevêtre	--	D.R.	60	40	0	0	5	4	Fissures <0,8 mm.				JC_5_160824_EM_9112 JC_5_160824_EM_9113
Axe 3	Unités de fondation	Assise	Intérieur	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Axe 3	Unités de fondation	Assise	Supérieur	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Axe 3	Unités de fondation	Appareil d'appui	Intérieur	D.R.	70	30	0	0	4	4	Corrosion légère à moyenne.				
Axe 3	Unités de fondation	Appareil d'appui	Supérieur	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Axe 3	Joint de dilatation	Épaulement	--	N.d.	95	0	5	0	3	4	<b>Éclatement du béton sur 5% des surfaces.</b>				JC_5_161003_EM_0547 JC_5_161003_EM_0548
Axe 3	Joint de dilatation	Garniture de joint	--	N.d.	100	0	0	0	0	4	Présence de débris.	2053	15531		JC_5_161003_EM_0549 JC_5_161003_EM_0550
Axe 3	Joint de dilatation	Profilé	--	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Travée 4	Systèmes structuraux	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--	D.R.	98	2	0	0	1	3	Diagonales modifiées pour l'installation d'un système de post-tension réduisant la capacité de 10% à 20%.				
Travée 4	Systèmes structuraux	Contreventement d'extrémité	Nord	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée 4	Systèmes structuraux	Contreventement d'extrémité	Est	D.R.	98	2	0	0	1	3	Diagonales modifiées pour l'installation d'un système de post-tension réduisant la capacité de 10% à 20%.				
Travée 4	Systèmes structuraux	Poutre	P1	D.R.	97	2	0	1	2	2	Perte de matériau de 2-3 mm au bas de l'âme de chaque côté réduisant la capacité de 20% à 30%. Présence de soudures par points en zone de traction.	3221	15548	JC_S5_RAV_15.3	
Travée 4	Systèmes structuraux	Poutre	P2	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée 4	Systèmes structuraux	Poutre	P3	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée 4	Systèmes structuraux	Poutre	P4	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée 4	Platelage	Surface de roulement	--	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Travée 4	Platelage	Platelage	--	D.R.	98	2	0	0	1	4	Fissures polygonales <0,8 mm.				JC_5_160824_EM_9115 JC_5_160824_EM_9114
Travée 4	Platelage	Côté extérieur	Extérieur	D.R.	97	3	0	0	1	4	Fissures <0,8 mm.				JC_5_160824_CV_8088 JC_5_160824_CV_8089
Travée 4	Platelage	Côté extérieur	Intérieur	D.R.	97	3	0	0	1	4	Fissures <0,8 mm.				JC_5_160824_EM_9117 JC_5_160824_EM_9116



Tableau 3.2 -Données d'inspection de la structure

4	5	7	8	N.I.	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	# de l'avis	Photos (Concaténées)
Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Élément	Localisation												Photographies
Travée 4	Platelage	Système de drainage	--	N.d.						--	4				JC_5_160824_CV_8090
Travée 4	Chasse-roue & Trottoir	Chasse-roue	Extérieur	N.d.	79	20	1	0	3	4	Fissures <0,3 mm à 1000 mm c/c. <b>1 barre d'armature en surface.</b>				JC_5_161003_EM_0554
Travée 4	Chasse-roue & Trottoir	Chasse-roue	Intérieur	N.d.	80	20	0	0	3	4	Fissures <0,3 mm à 1000 mm c/c. Érosion <25 mm au coin.				JC_5_161003_EM_0601
Travée 4	Dispositif de retenue	Glissière	Extérieur	N.d.	98	2	0	0	1	3	Corrosion légère à moyenne. Barrotins du rehaussement endommagés. <b>3/4 d'ancrages pliés au poteau 14.</b>	3071, 3073	10011, 10182		JC_5_161003_EM_0556 JC_5_161003_EM_0553
Travée 4	Dispositif de retenue	Glissière	Intérieur	N.d.	98	2	0	0	1	3	Barrotins du rehaussement endommagés sur <b>1 panneau. 30%</b> des écrous desserrés. <b>1/4 d'ancrage plié et 1 écrou manquant au poteau 6.</b>	3071, 3073	10011, 10182		JC_5_161003_EM_0609 JC_5_161003_EM_0603 JC_5_161003_EM_0606
Travée 4	Protection contre la corrosion	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée 4	Protection contre la corrosion	Contreventement d'extrémité	Nord	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée 4	Protection contre la corrosion	Contreventement d'extrémité	Est	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée 4	Protection contre la corrosion	Poutre	P1	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée 4	Protection contre la corrosion	Poutre	P2	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée 4	Protection contre la corrosion	Poutre	P3	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée 4	Protection contre la corrosion	Poutre	P4	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Axe 4	Unités de fondation	Fondation	--	N.d.						--	4				
Axe 4	Unités de fondation	Semelle	--	N.d.						--	4				
Axe 4	Unités de fondation	Fût	--	D.R.	60	40	0	0	5	4	Fissures polygonales <0,8 mm à 1000 horiz. et vert.				JC_5_160824_CV_8094 JC_5_160824_CV_8098
Axe 4	Unités de fondation	Chevêtre	--	D.R.	60	40	0	0	5	4	Fissures <0,8 mm.				JC_5_160824_CV_8095 JC_5_160824_CV_8099
Axe 4	Unités de fondation	Assise	Inférieur	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Axe 4	Unités de fondation	Assise	Supérieur	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Axe 4	Unités de fondation	Appareil d'appui	Inférieur	D.R.	70	30	0	0	4	4	Corrosion légère à moyenne.				
Axe 4	Unités de fondation	Appareil d'appui	Supérieur	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Axe 4	Joint de dilatation	Épaulement	--	N.d.	85	0	15	0	8	4	Éclatement du béton sur <b>15% des surfaces.</b>				JC_5_161003_EM_0557 JC_5_161003_EM_0558
Axe 4	Joint de dilatation	Garniture de joint	--	N.d.	100	0	0	0	0	4	Présence de débris.	2053	15531		JC_5_161003_EM_0559 JC_5_161003_EM_0560
Axe 4	Joint de dilatation	Profilé	--	N.d.	70	15	15	0	10	4	Corrosion légère à importante.				
Travée 5	Systèmes structuraux	Poutre	P1	D.R.	99	1	0	0	1	3	Perte de matériau de 2-3 mm au bas de l'âme réduisant la capacité de 10% à 20%.				
Travée 5	Systèmes structuraux	Poutre	P2	D.R.	99	1	0	0	1	3					
Travée 5	Systèmes structuraux	Poutre	P3	D.R.	98	1	1	0	1	2	Perte de matériau de 2-5 mm au bas de l'âme sur 3600 mm réduisant la capacité de 20% à 30%. I=3600.	3221	15549	JC_S5_RAV_15.4	
Travée 5	Systèmes structuraux	Poutre	P4	D.R.	99	1	0	0	1	3	Perte de matériau de 2-3 mm au bas de l'âme réduisant la capacité de 10% à 20%.				
Travée 5	Systèmes structuraux	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--	D.R.	99	1	0	0	1	3	Diagonales sectionnées pour l'installation d'un système de post-tension réduisant la capacité de 10% à 20%.				
Travée 5	Systèmes structuraux	Contreventement d'extrémité	Nord	D.R.	99	1	0	0	1	4					
Travée 5	Systèmes structuraux	Contreventement d'extrémité	Sud	D.R.	99	1	0	0	1	3	Diagonales modifiées pour l'installation d'un système de post-tension réduisant la capacité de 10% à 20%.				
Travée 5	Platelage	Surface de roulement	--	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Travée 5	Platelage	Platelage	--	D.R.	98	2	0	0	1	4	Fissures <0,8 mm et taches de rouille.				
Travée 5	Platelage	Côté extérieur	Extérieur	D.R.	97	3	0	0	1	4	Fissures <0,8 mm avec efflorescence				JC_5_160824_CV_8091 JC_5_160824_CV_8092
Travée 5	Platelage	Côté extérieur	Intérieur	D.R.	97	3	0	0	1	4	Fissures <0,8 mm avec efflorescence				JC_5_160824_CV_8096 JC_5_160824_CV_8097
Travée 5	Platelage	Système de drainage	--	N.d.						--	4				
Travée 5	Chasse-roue & Trottoir	Chasse-roue	Extérieur	N.d.	80	20	0	0	3	4	Fissures <0,3 mm à 1000 mm c/c.				
Travée 5	Chasse-roue & Trottoir	Chasse-roue	Intérieur	N.d.	80	20	0	0	3	4	Fissures <0,3 mm à 1000 mm c/c.				
Travée 5	Dispositif de retenue	Glissière	Extérieur	N.d.	98	2	0	0	1	3	Barrotins du rehaussement endommagés sur <b>4 panneaux.</b> Corrosion légère à moyenne. 10% des écrous desserrés. <b>Poteau 11: Assemblages du panneau 11 coupés au chalumeau. Poteau 12: Trou de la plaque de base trop gros pour les rondelles.</b>	3071, 3073	10011, 10182		JC_5_161003_EM_0563 JC_5_161003_EM_0567 JC_5_161003_EM_0562
Travée 5	Dispositif de retenue	Glissière	Intérieur	N.d.	98	2	0	0	1	3	Corrosion légère à moyenne. GTOG endommagé de 50% longueur. <b>Ancrages pliés.</b>	3071, 1051	10011, 15542		JC_5_161003_EM_0594 JC_5_161003_EM_0597 JC_5_161003_EM_0598
Travée 5	Protection contre la corrosion	Poutre	P1	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée 5	Protection contre la corrosion	Poutre	P2	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée 5	Protection contre la corrosion	Poutre	P3	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée 5	Protection contre la corrosion	Poutre	P4	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée 5	Protection contre la corrosion	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée 5	Protection contre la corrosion	Contreventement d'extrémité	Nord	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée 5	Protection contre la corrosion	Contreventement d'extrémité	Est	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Axe 5	Unités de fondation	Fondation	--	N.d.						--	4				

Tableau 3.2 -Données d'inspection de la structure

4	5	7	8	N.I.	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	# de favis	Photos (Concaténées)	
Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Élément	Localisation													Photographies
Axe 5	Unités de fondation	Semelle	--	N.d.					--	4						
Axe 5	Unités de fondation	Fût	--	D.R.	60	40	0	0	5	4	Fissures polygonales <0,8 mm à 1000 horizontales et verticales.					JC_5_160824_EM_9118 JC_5_160824_EM_9120
Axe 5	Unités de fondation	Chevêtre	--	D.R.	60	40	0	0	5	4	Fissures <0,8 mm.					JC_5_160824_EM_9119 JC_5_160824_EM_9122
Axe 5	Unités de fondation	Assise	Intérieur	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Axe 5	Unités de fondation	Assise	Supérieur	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Axe 5	Unités de fondation	Appareil d'appui	Intérieur	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Axe 5	Unités de fondation	Appareil d'appui	Supérieur	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Axe 5	Joint de dilatation	Épaulement	--	N.d.	95	0	5	0	3	4	Éclatement du béton 5%					JC_5_161003_EM_0571 JC_5_161003_EM_0572
Axe 5	Joint de dilatation	Garniture de joint	--	N.d.	100	0	0	0	0	4	Présence de débris.	2053	15531			JC_5_161003_EM_0573 JC_5_161003_EM_0574
Axe 5	Joint de dilatation	Profilé	--	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Travée 6	Systèmes structuraux	Poutre	P1	D.R.	99	1	0	0	1	4						
Travée 6	Systèmes structuraux	Poutre	P2	D.R.	99	1	0	0	1	4						
Travée 6	Systèmes structuraux	Poutre	P3	D.R.	99	1	0	0	1	4						
Travée 6	Systèmes structuraux	Poutre	P4	D.R.	99	1	0	0	1	4						
Travée 6	Systèmes structuraux	Poutre	P5	D.R.	99	1	0	0	1	4						
Travée 6	Systèmes structuraux	Poutre	P6	D.R.	99	1	0	0	1	4						
Travée 6	Systèmes structuraux	Poutre	P7	D.R.	99	1	0	0	1	4						
Travée 6	Systèmes structuraux	Poutre	P8	D.R.	99	1	0	0	1	4						
Travée 6	Systèmes structuraux	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--	D.R.	99	1	0	0	1	4						
Travée 6	Systèmes structuraux	Longerons	--	D.R.	99	1	0	0	1	4						
Travée 6	Systèmes structuraux	Contreventement d'extrémité	Amont	D.R.	99	1	0	0	1	3	Éléments déformés.					
Travée 6	Systèmes structuraux	Contreventement d'extrémité	Aval	D.R.	99	1	0	0	1	4						
Travée 6	Platelage	Surface de roulement	--	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Travée 6	Platelage	Platelage	--	D.R.	97	2	1	0	1	4	Fissures <0,8 mm et taches de rouille. Délaminage 2 m2.					JC_5_160824_EM_9132 JC_5_160824_EM_9137 JC_5_160824_EM_9140
Travée 6	Platelage	Côté extérieur	Extérieur	D.R.	97	3	0	0	1	4	Fissures <0,8 mm avec efflorescence. <b>Traces de rouille.</b>					JC_5_160824_EM_9133 JC_5_160824_EM_9134
Travée 6	Platelage	Côté extérieur	Intérieur	D.R.	97	3	0	0	1	4	Fissures <0,8 mm avec efflorescence					JC_5_160824_EM_9138 JC_5_160824_EM_9139
Travée 6	Chasse-roue & Trottoir	Chasse-roue	Extérieur	N.d.	90	10	0	0	2	4	Fissures <0,3 mm à 2000 mm c/c.					
Travée 6	Chasse-roue & Trottoir	Chasse-roue	Intérieur	N.d.	90	10	0	0	2	4	Fissures <0,3 mm à 2000 mm c/c.					
Travée 6	Dispositif de retenue	Glissière	Extérieur	N.d.	98	2	0	0	1	3	Corrosion légère à moyenne. 10% des écrous desserrés. Boulons manquants.	3071	10011			
Travée 6	Dispositif de retenue	Glissière	Intérieur	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion légère à moyenne. GTOG endommagée. Barrotins du rehaussement endommagés.	3071	10011			JC_5_161003_EM_0589 JC_5_161003_EM_0592 JC_5_161003_EM_0593
Travée 6	Protection contre la corrosion	Poutre	P1	D.R.	98	2	0	0	1	4						
Travée 6	Protection contre la corrosion	Poutre	P2	D.R.	98	2	0	0	1	4						
Travée 6	Protection contre la corrosion	Poutre	P3	D.R.	98	2	0	0	1	4						
Travée 6	Protection contre la corrosion	Poutre	P4	D.R.	98	2	0	0	1	4						
Travée 6	Protection contre la corrosion	Poutre	P5	D.R.	98	2	0	0	1	4						
Travée 6	Protection contre la corrosion	Poutre	P6	D.R.	98	2	0	0	1	4						
Travée 6	Protection contre la corrosion	Poutre	P7	D.R.	98	2	0	0	1	4						
Travée 6	Protection contre la corrosion	Poutre	P8	D.R.	98	2	0	0	1	4						
Travée 6	Protection contre la corrosion	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--	D.R.	98	2	0	0	1	4						
Travée 6	Protection contre la corrosion	Longerons	--	D.R.	98	2	0	0	1	4						
Travée 6	Protection contre la corrosion	Contreventement d'extrémité	Amont	D.R.	98	2	0	0	1	4						
Travée 6	Protection contre la corrosion	Contreventement d'extrémité	Aval	D.R.	98	2	0	0	1	4						
Axe 6	Unités de fondation	Chevêtre	--	D.R.	60	40	0	0	5	4	Fissures polygonales <0,8 mm. Écaillage de l'enduit de surface. <b>Traces de rouille.</b>					JC_5_160824_EM_9129 JC_5_160824_EM_9128 JC_5_160824_EM_9130
Axe 6	Unités de fondation	Assise	--	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Axe 6	Unités de fondation	Fondation	Est	N.d.					--	4						JC_5_160824_EM_9123
Axe 6	Unités de fondation	Semelle	Est	N.d.					--	4						
Axe 6	Unités de fondation	Colonne & Banc	Est	D.R.	60	40	0	0	5	4	Fissures polygonales <0,8 mm. Écaillage de l'enduit de surface.					JC_5_160824_EM_9124
Axe 6	Unités de fondation	Fondation	Ouest	N.d.					--	4						
Axe 6	Unités de fondation	Semelle	Ouest	N.d.					--	4						
Axe 6	Unités de fondation	Colonne & Banc	Ouest	D.R.	60	40	0	0	5	4	Fissures polygonales <0,8 mm. Écaillage de l'enduit de surface.					JC_5_160824_EM_9127

Tableau 3.2 -Données d'inspection de la structure

4	5	7	8	N.I.	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	# de l'avis	Photos (Concaténées)	
Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Élément	Localisation													Photographies
Axe 6	Unités de fondation	Fondation	Centre - Ouest	N.d.					--	4						
Axe 6	Unités de fondation	Semelle	Centre - Ouest	N.d.					--	4						
Axe 6	Unités de fondation	Colonne & Banc	Centre - Ouest	D.R.	60	39	1	0	6	4	Zones de délaminage de 1 m2. Fissures polygonales <0,8 mm. Écaillage de l'enduit de surface.					JC_5_160824_EM_9126
Axe 6	Unités de fondation	Fondation	Centre - Est	N.d.					--	4						
Axe 6	Unités de fondation	Semelle	Centre - Est	N.d.					--	4						
Axe 6	Unités de fondation	Colonne & Banc	Centre - Est	D.R.	100	0	0	0	0	4	Fissures polygonales <0,8 mm. Écaillage de l'enduit de surface.					JC_5_160824_EM_9125
Axe 6	Unités de fondation	Appareil d'appui	Regroupé	D.R.	70	30	0	0	4	4	Corrosion légère à moyenne.					
Axe 6	Joint de dilatation	Épaulement	--	N.d.	70	30	0	0	4	3	Désagrégation moyenne du béton.					JC_5_161003_EM_0581 JC_5_161003_EM_0577
Axe 6	Joint de dilatation	Garniture de joint	--	N.d.	100	0	0	0	0	4	Présence de débris.	2053	15531			JC_5_161003_EM_0579 JC_5_161003_EM_0580
Axe 6	Joint de dilatation	Profilé	--	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Travée 7	Platelage	Platelage	--	Générale					--	4	Travaux en cours.					JC_5_160824_EM_9135
Travée 7	Chasse-roue & Trottoir	Chasse-roue	Amont	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Travée 7	Chasse-roue & Trottoir	Chasse-roue	Aval	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Travée 7	Dispositif de retenue	Glissière	Extérieur	N.d.	98	2	0	0	1	3	Corrosion légère à moyenne.					JC_5_161003_EM_0575 JC_5_161003_EM_0576 JC_5_161003_EM_0582
Travée 7	Dispositif de retenue	Glissière	Intérieur	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion légère à moyenne					JC_5_161003_EM_0588
Axe 7	Joint de dilatation	Épaulement	--	N.d.	100	0	0	0	0	4						JC_5_161003_EM_0583 JC_5_161003_EM_0584
Axe 7	Joint de dilatation	Garniture de joint	--	N.d.	100	0	0	0	0	4	Présence de débris.	2053	15531			JC_5_161003_EM_0585 JC_5_161003_EM_0586
Axe 7	Joint de dilatation	Profilé	--	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion légère à moyenne					

## 4 PHOTOGRAPHIES DES INSPECTIONS ET RECOMMANDATIONS



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : --					
Groupe : --					
Position transversale : --					
Élément : --					
Localisation : --					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
		A	B	C	D
<b>Remarque / Observation</b>					
Vue générale					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824_CV_8100</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Axe 0					
Groupe : Unités de fondation					
Position transversale : --					
Élément : Mur en aile & en retour					
Localisation : Est					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures <0,8 mm cachées par l'enduit de surface. Taches de rouille.					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824_CV_8073</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 0					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Mur en aile & en retour					
Localisation :					
Est					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		95	5	0	0
Remarque / Observation					
Fissures <0,8 mm cachées par l'enduit de surface. Taches de rouille.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_CV_8074</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 0					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Mur en aile & en retour					
Localisation :					
Ouest					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		95	5	0	0
Remarque / Observation					
Fissures <0,8 mm cachées par l'enduit de surface. Taches de rouille.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_CV_8076</b>	
Numéro de recommandation:					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 0					
Groupe :					
Joint de dilatation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Épaulement					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		90	5	5	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Béton trop haut créant un léger impact sur la structure. Érosion légère à importante du béton.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0521</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 0					
Groupe :					
Joint de dilatation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Épaulement					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		90	5	5	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Béton trop haut créant un léger impact sur la structure. Érosion légère à importante du béton.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0520</b>	
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 0					
Groupe :					
Joint de dilatation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Garniture de joint					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		98	0	2	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Présence de débris. Infiltration d'eau sur 2% de la longueur.					
Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0523</b>					
Numéro d'activité: <b>2053</b>					
Numéro de recommandation: <b>15531</b>					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 0					
Groupe :					
Joint de dilatation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Profilé					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		90	0	0	10
<b>Remarque / Observation</b>					
Corrosion très importante avec perforations localisées des parties supérieures du profilé.					
Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0524</b>					
Numéro d'activité: <b>3051</b>					
Numéro de recommandation: <b>15990</b>					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 1					
Groupe :					
Platelage					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Platelage					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		97	3	0	0
Remarque / Observation					
Fissures <0,8 mm et taches de rouille. Efflorescence.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9091</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 1					
Groupe :					
Platelage					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Platelage					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		97	3	0	0
Remarque / Observation					
Fissures <0,8 mm et taches de rouille. Efflorescence.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9086</b>	
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 1					
Groupe : Platelage					
Position transversale : --					
Élément : Côté extérieur					
Localisation : Extérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		95	5	0	0
Remarque / Observation Fissures <0,8 mm avec efflorescence.					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9088</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 1					
Groupe : Platelage					
Position transversale : --					
Élément : Côté extérieur					
Localisation : Extérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	
		95	5	0	0
Remarque / Observation Fissures <0,8 mm avec efflorescence.					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9087</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 1					
Groupe :					
Platelage					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Côté extérieur					
Localisation :					
Intérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		95	5	0	0
Remarque / Observation					
Fissures <0,8 mm avec efflorescence.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_CV_8079</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 1					
Groupe :					
Platelage					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Système de drainage					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
Remarque / Observation					
Corrosion moyenne de la descente de drainage est.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9090</b>	
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 1					
Groupe :					
Platelage					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Système de drainage					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
Remarque / Observation					
Corrosion moyenne de la descente de drainage est.					
Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0507</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 1					
Groupe :					
Chasse-roue & Trottoir					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Chasse-roue					
Localisation :					
Extérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		80	20	0	0
Remarque / Observation					
Fissures <0,3 mm à 1000 mm c/c.					
Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0525</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 1					
Groupe : Chasse-roue & Trottoir					
Position transversale : --					
Élément : Chasse-roue					
Localisation : Intérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		80	20	0	0
Remarque / Observation Fissures <0,3 mm à 1000 mm c/c. Érosion <25 mm au coin.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0621</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 1					
Groupe : Chasse-roue & Trottoir					
Position transversale : --					
Élément : Chasse-roue					
Localisation : Intérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		80	20	0	0
Remarque / Observation Fissures <0,3 mm à 1000 mm c/c. Érosion <25 mm au coin.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0622</b>	
Numéro de recommandation:					





<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 5	<b>Structure :</b>	Rampe Aval
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 1					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Extérieur					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Corrosion moyenne des bases et ancrages.					
				<b>Numéro de photo:</b>	JC_5_161003_EM_0528
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 1					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Extérieur					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Corrosion moyenne des bases et ancrages.					
				<b>Numéro de photo:</b>	JC_5_161003_EM_0527
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					







Axe: Jacques-Cartier		Section : Section 5		Structure : Rampe Aval	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 1					
Groupe : Dispositif de retenue					
Position transversale : --					
Élément : Glissière					
Localisation : Intérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		98	2	0	0
Remarque / Observation Barrotins et GTOG endommagés par impact. Boulons trop courts et corrosion moyenne. Boulon plié au troisième poteau.					
Numéro de photo:				JC_5_161003_EM_0620	
Numéro d'activité:		3071			
Numéro de recommandation:		10011			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 1					
Groupe : Approches					
Position transversale : --					
Élément : Transition de chaussée					
Localisation : --					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation Présence de végétation.					
Numéro de photo:				JC_5_161003_EM_0623	
Numéro d'activité:		1071			
Numéro de recommandation:		6928			





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 1					
Groupe :					
Approches					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Glissière d'approche					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
1		A	B	C	D
		75	15	5	5
<b>Remarque / Observation</b>					
Glissière non raccordée à la rampe. GTOG accidentée sur 6 m. Absence de transition de rigidité, côté sud. 7 poteau avec pourriture très importante.					
Numéro de photo:		JC_5_161003_EM_0518			
Numéro d'activité:		3072, 3074			
Numéro de recommandation:		10009, 10180			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 1					
Groupe :					
Approches					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Glissière d'approche					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
1		A	B	C	D
		75	15	5	5
<b>Remarque / Observation</b>					
Glissière non raccordée à la rampe. GTOG accidentée sur 6 m. Absence de transition de rigidité, côté sud. 7 poteau avec pourriture très importante.					
Numéro de photo:		JC_5_161003_EM_0516			
Numéro d'activité:		3072, 3074			
Numéro de recommandation:		10009, 10180			







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 1					
Groupe :					
Approches					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Glissière d'approche					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
1		A	B	C	D
		75	15	5	5
<b>Remarque / Observation</b>					
Glissière non raccordée à la rampe. GTOG accidentée sur 6 m. Absence de transition de rigidité, côté sud. 7 poteau avec pourriture très importante.					
Numéro d'activité:		3072, 3074			
Numéro de recommandation:		10009, 10180			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 1					
Groupe :					
Approches					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Glissière d'approche					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
1		A	B	C	D
		75	15	5	5
<b>Remarque / Observation</b>					
Glissière non raccordée à la rampe. GTOG accidentée sur 6 m. Absence de transition de rigidité, côté sud. 7 poteau avec pourriture très importante.					
Numéro d'activité:		3072, 3074			
Numéro de recommandation:		10009, 10180			



Numéro de photo: **JC\_5\_161003\_EM\_0519**



Numéro de photo: **JC\_5\_161003\_EM\_0514**





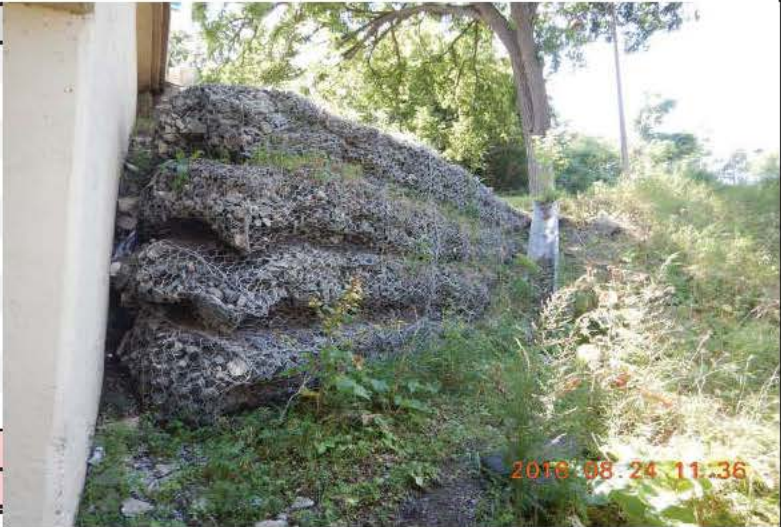
Axe: Jacques-Cartier		Section : Section 5		Structure : Rampe Aval	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 1					
Groupe :					
Approches					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Glissière d'approche					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
1		A	B	C	D
		75	15	5	5
<b>Remarque / Observation</b>					
Glissière non raccordée à la rampe. GTOG accidentée sur 6 m. Absence de transition de rigidité, côté sud. 7 poteau avec pourriture très importante.					
		Numéro de photo:		JC_5_161003_EM_0515	
		Numéro d'activité: 3072, 3074			
		Numéro de recommandation: 10009, 10180			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 1					
Groupe :					
Approches					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Glissière d'approche					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
1		A	B	C	D
		75	15	5	5
<b>Remarque / Observation</b>					
Glissière non raccordée à la rampe. GTOG accidentée sur 6 m. Absence de transition de rigidité, côté sud. 7 poteau avec pourriture très importante.					
		Numéro de photo:		JC_5_161003_EM_0513	
		Numéro d'activité: 3072, 3074			
		Numéro de recommandation: 10009, 10180			







Axe: Jacques-Cartier		Section : Section 5		Structure : Rampe Aval	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 1					
Groupe :					
Approches					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Remblai					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
Remarque / Observation					
Affaissement du mur de gabions à l'axe 0, ouest.					
Numéro de photo: JC_5_160824_EM_9092					
Numéro d'activité: 3023, 1071, 9000					
Numéro de recommandation: 6713, 6928, 10041					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 1					
Groupe :					
Approches					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Protection de talus					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
Remarque / Observation					
Perte de mortier moyenne à très importante au niveau de pierre cimentée, côté est.					
Numéro de photo: JC_5_160824_CV_8081					
Numéro d'activité: 3022					
Numéro de recommandation: 10010					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Axe 1					
Groupe : Unités de fondation					
Position transversale : --					
Élément : Fût					
Localisation : --					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		60	40	0	0
Remarque / Observation Fissures polygonales <0,8 mm à 1000 horizontale et verticale.					
Numéro d'activité:		Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9094</b>			
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Axe 1					
Groupe : Unités de fondation					
Position transversale : --					
Élément : Fût					
Localisation : --					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		60	40	0	0
Remarque / Observation Fissures polygonales <0,8 mm à 1000 horizontale et verticale.					
Numéro d'activité:		Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9095</b>			
Numéro de recommandation:					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 1					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Chevêtre					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		60	40	0	0
Remarque / Observation					
Fissures <0,8 mm.					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9097</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 1					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Chevêtre					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		60	40	0	0
Remarque / Observation					
Fissures <0,8 mm.					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9096</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 1					
Groupe :					
Joint de dilatation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Garniture de joint					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation					
Présence de débris.					
				Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0529</b>	
Numéro d'activité:		2053			
Numéro de recommandation:		15531			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 1					
Groupe :					
Joint de dilatation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Garniture de joint					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation					
Présence de débris.					
				Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0530</b>	
Numéro d'activité:		2053			
Numéro de recommandation:		15531			







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 2					
Groupe :					
Platelage					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Platelage					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		98	2	0	0
Remarque / Observation					
Fissures <0,8 mm et taches de rouille.					
Numéro de photo:				JC_5_160824_EM_9098	
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 2					
Groupe :					
Platelage					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Côté extérieur					
Localisation :					
Extérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		97	3	0	0
Remarque / Observation					
Fissures <0,8 mm avec efflorescence					
Numéro de photo:				JC_5_160824_CV_8085	
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 2					
Groupe :					
Platelage					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Côté extérieur					
Localisation :					
Intérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		97	3	0	0
Remarque / Observation					
Fissures <0,8 mm avec efflorescence					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9099</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 2					
Groupe :					
Platelage					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Côté extérieur					
Localisation :					
Intérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		97	3	0	0
Remarque / Observation					
Fissures <0,8 mm avec efflorescence					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9100</b>	
Numéro de recommandation:					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 2					
Groupe : Platelage					
Position transversale : --					
Élément : Système de drainage					
Localisation : --					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
Remarque / Observation					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9108</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 2					
Groupe : Chasse-roue & Trottoir					
Position transversale : --					
Élément : Chasse-roue					
Localisation : Extérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		80	20	0	0
Remarque / Observation					
Fissures <0,3 mm à 1000 mm c/c. Efflorescence.					
Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0531</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 2					
Groupe : Chasse-roue & Trottoir					
Position transversale : --					
Élément : Chasse-roue					
Localisation : Intérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		80	20	0	0
Remarque / Observation Fissures <0,3 mm à 1000 mm c/c. Érosion <25 mm au coin.					
Numéro de photo:				JC_5_161003_EM_0617	
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 2					
Groupe : Dispositif de retenue					
Position transversale : --					
Élément : Glissière					
Localisation : Extérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		98	2	0	0
Remarque / Observation Environ 10 écrous desserrés. Corrosion moyenne aux extrémités des lisses.					
Numéro de photo:				JC_5_161003_EM_0535	
Numéro d'activité:		3071			
Numéro de recommandation:		10011			







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 2					
Groupe :					
Dispositif de retenue					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Glissière					
Localisation :					
Extérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		98	2	0	0
Remarque / Observation					
Environ 10 écrous desserrés. Corrosion moyenne aux extrémités des lisses.					
				Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0534</b>	
		Numéro d'activité: <b>3071</b>			
		Numéro de recommandation: <b>10011</b>			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 2					
Groupe :					
Dispositif de retenue					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Glissière					
Localisation :					
Intérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		98	2	0	0
Remarque / Observation					
Écrous desserrés. 1/4 d'ancrages pliés au poteau 4.					
				Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0618</b>	
		Numéro d'activité: <b>3071</b>			
		Numéro de recommandation: <b>10011</b>			





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 2					
Groupe :					
Dispositif de retenue					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Glissière					
Localisation :					
Intérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		98	2	0	0
Remarque / Observation					
Écrous desserrés. 1/4 d'ancrages pliés au poteau 4.					
Numéro d'activité:				3071	
Numéro de recommandation:				10011	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 2					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Fût					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		60	40	0	0
Remarque / Observation					
Fissures polygonales <0,8 mm horizontales et verticales.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 2					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Fût					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		60	40	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures polygonales <0,8 mm horizontales et verticales.					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9101</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 2					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Chevêtre					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		60	40	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures <0,8 mm.					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9104</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 2					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Chevêtre					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		60	40	0	0
Remarque / Observation					
Fissures <0,8 mm.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9103</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 2					
Groupe :					
Joint de dilatation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Épaulement					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		95	0	5	0
Remarque / Observation					
Éclatement du béton sur 5% des surfaces.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0538</b>	
Numéro de recommandation:					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Axe 2					
Groupe : Joint de dilatation					
Position transversale : --					
Élément : Garniture de joint					
Localisation : --					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation Présence de débris.					
				Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0536</b>	
		Numéro d'activité: <b>2053</b>			
		Numéro de recommandation: <b>15531</b>			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Axe 2					
Groupe : Joint de dilatation					
Position transversale : --					
Élément : Garniture de joint					
Localisation : --					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation Présence de débris.					
				Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0537</b>	
		Numéro d'activité: <b>2053</b>			
		Numéro de recommandation: <b>15531</b>			







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 3					
Groupe :					
Platelage					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Surface de roulement					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		95	5	0	0
Remarque / Observation					
Fissures polygonales < 5 mm.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0541</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 3					
Groupe :					
Platelage					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Surface de roulement					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		95	5	0	0
Remarque / Observation					
Fissures polygonales < 5 mm.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0540</b>	
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 3					
Groupe :					
Platelage					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Platelage					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		98	2	0	0
Remarque / Observation					
Fissures <0,8 mm avec efflorescence					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9105</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 3					
Groupe :					
Platelage					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Côté extérieur					
Localisation :					
Extérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		97	3	0	0
Remarque / Observation					
Fissures <0,8 mm avec efflorescence					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_CV_8087</b>	
Numéro de recommandation:					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 3					
Groupe : Platelage					
Position transversale : --					
Élément : Côté extérieur					
Localisation : Extérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		97	3	0	0
Remarque / Observation Fissures <0,8 mm avec efflorescence					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_CV_8086</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 3					
Groupe : Platelage					
Position transversale : --					
Élément : Côté extérieur					
Localisation : Intérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		97	3	0	0
Remarque / Observation Fissures <0,8 mm avec efflorescence. Taches de rouille.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9106</b>	
Numéro de recommandation:					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 3					
Groupe : Platelage					
Position transversale : --					
Élément : Côté extérieur					
Localisation : Intérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		97	3	0	0
Remarque / Observation Fissures <0,8 mm avec efflorescence. Taches de rouille.					
Numéro de photo:				JC_5_160824_EM_9107	
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 3					
Groupe : Platelage					
Position transversale : --					
Élément : Système de drainage					
Localisation : --					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
Remarque / Observation					
Numéro de photo:				JC_5_160824_EM_9109	
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 3					
Groupe : Chasse-roue & Trottoir					
Position transversale : --					
Élément : Chasse-roue					
Localisation : Intérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		77	20	3	0
Remarque / Observation Fissures <0,3 mm à 1000 mm c/c. Érosion <25 mm au coin. Érosion de 50 à 100 mm sur 1 m.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0612</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 3					
Groupe : Chasse-roue & Trottoir					
Position transversale : --					
Élément : Chasse-roue					
Localisation : Intérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		77	20	3	0
Remarque / Observation Fissures <0,3 mm à 1000 mm c/c. Érosion <25 mm au coin. Érosion de 50 à 100 mm sur 1 m.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0614</b>	
Numéro de recommandation:					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 3					
Groupe : Chasse-route & Trottoir					
Position transversale : --					
Élément : Chasse-route					
Localisation : Intérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		77	20	3	0
Remarque / Observation Fissures <0,3 mm à 1000 mm c/c. Érosion <25 mm au coin. Érosion de 50 à 100 mm sur 1 m.					
Numéro d'activité:		Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0613</b>			
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 3					
Groupe : Dispositif de retenue					
Position transversale : --					
Élément : Glissière					
Localisation : Extérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		98	2	0	0
Remarque / Observation Barrotins du rehaussement endommagés sur 4 panneaux. 20% des écrous desserrés. Corrosion légère sur 8 ancrages.					
Numéro d'activité: 3071, 3073		Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0542</b>			
Numéro de recommandation: 10011, 10182					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 3					
Groupe : Dispositif de retenue					
Position transversale : --					
Élément : Glissière					
Localisation : Extérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b> Barrotins du rehaussement endommagés sur 4 panneaux. 20% des écrous desserrés. Corrosion légère sur 8 ancrages.					
Numéro de photo:				JC_5_161003_EM_0544	
Numéro d'activité:		3071, 3073			
Numéro de recommandation:		10011, 10182			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 3					
Groupe : Dispositif de retenue					
Position transversale : --					
Élément : Glissière					
Localisation : Extérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b> Barrotins du rehaussement endommagés sur 4 panneaux. 20% des écrous desserrés. Corrosion légère sur 8 ancrages.					
Numéro de photo:				JC_5_161003_EM_0545	
Numéro d'activité:		3071, 3073			
Numéro de recommandation:		10011, 10182			





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 3					
Groupe : Dispositif de retenue					
Position transversale : --					
Élément : Glissière					
Localisation : Intérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation Barrotins du rehaussement endommagés.					
		Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0616</b>			
		Numéro d'activité: <b>3073</b>			
		Numéro de recommandation: <b>10182</b>			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Axe 3					
Groupe : Unités de fondation					
Position transversale : --					
Élément : Fût					
Localisation : --					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		60	40	0	0
Remarque / Observation Fissures polygonales <0,8 mm à 1000 horiz. et vert.					
		Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9111</b>			
		Numéro d'activité:			
		Numéro de recommandation:			







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 3					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Fût					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		60	40	0	0
Remarque / Observation					
Fissures polygonales <0,8 mm à 1000 horiz. et vert.					
Numéro de photo:				JC_5_160824_EM_9110	
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 3					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Chevêtre					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		60	40	0	0
Remarque / Observation					
Fissures <0,8 mm.					
Numéro de photo:				JC_5_160824_EM_9112	
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Axe 3					
Groupe : Unités de fondation					
Position transversale : --					
Élément : Chevêtre					
Localisation : --					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		60	40	0	0
Remarque / Observation Fissures <0,8 mm.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9113</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Axe 3					
Groupe : Joint de dilatation					
Position transversale : --					
Élément : Épaulement					
Localisation : --					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		95	0	5	0
Remarque / Observation Éclatement du béton sur 5% des surfaces.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0547</b>	
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Axe 3					
Groupe : Joint de dilatation					
Position transversale : --					
Élément : Épaulement					
Localisation : --					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		95	0	5	0
Remarque / Observation Éclatement du béton sur 5% des surfaces.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0548</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Axe 3					
Groupe : Joint de dilatation					
Position transversale : --					
Élément : Garniture de joint					
Localisation : --					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation Présence de débris.					
Numéro d'activité: 2053				Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0549</b>	
Numéro de recommandation: 15531					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Axe 3					
Groupe : Joint de dilatation					
Position transversale : --					
Élément : Garniture de joint					
Localisation : --					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation Présence de débris.					
		Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0550</b>			
		Numéro d'activité: <b>2053</b>			
		Numéro de recommandation: <b>15531</b>			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 4					
Groupe : Platelage					
Position transversale : --					
Élément : Platelage					
Localisation : --					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		98	2	0	0
Remarque / Observation Fissures polygonales <0,8 mm.					
		Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9115</b>			
		Numéro d'activité:			
		Numéro de recommandation:			







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 4					
Groupe :					
Platelage					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Platelage					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		98	2	0	0
Remarque / Observation					
Fissures polygonales <0,8 mm.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9114</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 4					
Groupe :					
Platelage					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Côté extérieur					
Localisation :					
Extérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		97	3	0	0
Remarque / Observation					
Fissures <0,8 mm.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_CV_8088</b>	
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 4					
Groupe : Platelage					
Position transversale : --					
Élément : Côté extérieur					
Localisation : Extérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		97	3	0	0
Remarque / Observation Fissures <0,8 mm.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_CV_8089</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 4					
Groupe : Platelage					
Position transversale : --					
Élément : Côté extérieur					
Localisation : Intérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		97	3	0	0
Remarque / Observation Fissures <0,8 mm.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9117</b>	
Numéro de recommandation:					







<b>Axe:</b>	Jacques-Cartier	<b>Section :</b>	Section 5	<b>Structure :</b>	Rampe Aval
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 4					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Côté extérieur					
<b>Localisation :</b>					
Intérieur					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		97	3	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures <0,8 mm.					
<b>Numéro de photo:</b>					
JC_5_160824_EM_9116					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 4					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Système de drainage					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
<b>Remarque / Observation</b>					
<b>Numéro de photo:</b>					
JC_5_160824_CV_8090					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 4					
Groupe : Chasse-roue & Trottoir					
Position transversale : --					
Élément : Chasse-roue					
Localisation : Extérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		79	20	1	0
Remarque / Observation Fissures <0,3 mm à 1000 mm c/c. 1 barre d'armature en surface.					
Numéro de photo:				JC_5_161003_EM_0554	
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 4					
Groupe : Chasse-roue & Trottoir					
Position transversale : --					
Élément : Chasse-roue					
Localisation : Intérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		80	20	0	0
Remarque / Observation Fissures <0,3 mm à 1000 mm c/c. Érosion <25 mm au coin.					
Numéro de photo:				JC_5_161003_EM_0601	
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 4					
Groupe :					
Dispositif de retenue					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Glissière					
Localisation :					
Extérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		98	2	0	0
Remarque / Observation					
Corrosion légère à moyenne. Barrotins du rehaussement endommagés. 3/4 d'ancrages pliés au poteau 14.					
Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0556</b>					
Numéro d'activité: <b>3071, 3073</b>					
Numéro de recommandation: <b>10011, 10182</b>					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 4					
Groupe :					
Dispositif de retenue					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Glissière					
Localisation :					
Extérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		98	2	0	0
Remarque / Observation					
Corrosion légère à moyenne. Barrotins du rehaussement endommagés. 3/4 d'ancrages pliés au poteau 14.					
Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0553</b>					
Numéro d'activité: <b>3071, 3073</b>					
Numéro de recommandation: <b>10011, 10182</b>					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 4					
Groupe : Dispositif de retenue					
Position transversale : --					
Élément : Glissière					
Localisation : Intérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Barrotins du rehaussement endommagés sur 1 panneau. 30% des écrous desserrés. 1/4 d'ancrage plié et 1 écrou manquant au poteau 6.					
Numéro de photo:		JC_5_161003_EM_0609			
Numéro d'activité:		3071, 3073			
Numéro de recommandation:		10011, 10182			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 4					
Groupe : Dispositif de retenue					
Position transversale : --					
Élément : Glissière					
Localisation : Intérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Barrotins du rehaussement endommagés sur 1 panneau. 30% des écrous desserrés. 1/4 d'ancrage plié et 1 écrou manquant au poteau 6.					
Numéro de photo:		JC_5_161003_EM_0603			
Numéro d'activité:		3071, 3073			
Numéro de recommandation:		10011, 10182			







Axe: Jacques-Cartier		Section : Section 5		Structure : Rampe Aval	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 4					
Groupe :					
Dispositif de retenue					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Glissière					
Localisation :					
Intérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		98	2	0	0
Remarque / Observation					
Barrotins du rehaussement endommagés sur 1 panneau. 30% des écrous desserrés. 1/4 d'ancrage plié et 1 écrou manquant au poteau 6.					
Numéro d'activité:				3071, 3073	
Numéro de recommandation:				10011, 10182	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 4					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Fût					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		60	40	0	0
Remarque / Observation					
Fissures polygonales <0,8 mm à 1000 horiz. et vert.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 4					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Fût					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		60	40	0	0
Remarque / Observation					
Fissures polygonales <0,8 mm à 1000 horiz. et vert.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_CV_8098</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 4					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Chevêtre					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		60	40	0	0
Remarque / Observation					
Fissures <0,8 mm.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_CV_8095</b>	
Numéro de recommandation:					







<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 5	<b>Structure :</b>	Rampe Aval
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 4					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Chevêtre					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		60	40	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures <0,8 mm.					
				<b>Numéro de photo:</b>	JC_5_160824_CV_8099
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 4					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Épaulement					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		85	0	15	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Éclatement du béton sur 15% des surfaces.					
				<b>Numéro de photo:</b>	JC_5_161003_EM_0557
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 4					
Groupe :					
Joint de dilatation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Épaulement					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		85	0	15	0
Remarque / Observation					
Éclatement du béton sur 15% des surfaces.					
Numéro de photo:				JC_5_161003_EM_0558	
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 4					
Groupe :					
Joint de dilatation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Garniture de joint					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation					
Présence de débris.					
Numéro de photo:				JC_5_161003_EM_0559	
Numéro d'activité:				2053	
Numéro de recommandation:				15531	





Axe: Jacques-Cartier		Section : Section 5		Structure : Rampe Aval	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Axe 4					
Groupe : Joint de dilatation					
Position transversale : --					
Élément : Garniture de joint					
Localisation : --					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation Présence de débris.					
		Numéro de photo: JC_5_161003_EM_0560			
		Numéro d'activité: 2053			
		Numéro de recommandation: 15531			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 5					
Groupe : Platelage					
Position transversale : --					
Élément : Côté extérieur					
Localisation : Extérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		97	3	0	0
Remarque / Observation Fissures <0,8 mm avec efflorescence					
		Numéro de photo: JC_5_160824_CV_8091			
		Numéro d'activité:			
		Numéro de recommandation:			







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 5					
Groupe : Platelage					
Position transversale : --					
Élément : Côté extérieur					
Localisation : Extérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		97	3	0	0
Remarque / Observation Fissures <0,8 mm avec efflorescence					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_CV_8092</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 5					
Groupe : Platelage					
Position transversale : --					
Élément : Côté extérieur					
Localisation : Intérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		97	3	0	0
Remarque / Observation Fissures <0,8 mm avec efflorescence					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_CV_8096</b>	
Numéro de recommandation:					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 5					
Groupe :					
Platelage					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Système de drainage					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
Remarque / Observation					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824_CV_8097</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 5					
Groupe :					
Dispositif de retenue					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Glissière					
Localisation :					
Extérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		98	2	0	0
Remarque / Observation					
Barrotins du rehaussement endommagés sur 4 panneaux. Corrosion légère à moyenne. 10% des écrous desserrés. Poteau 11: Assemblages du panneaux 11 coupés au niveau de poteau 11. Taux de la classe de					
Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0563</b>					
Numéro d'activité: 3071, 3073					
Numéro de recommandation: 10011, 10182					





Axe: Jacques-Cartier		Section : Section 5		Structure : Rampe Aval	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 5					
Groupe : Dispositif de retenue					
Position transversale : --					
Élément : Glissière					
Localisation : Extérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Barrotins du rehaussement endommagés sur 4 panneaux. Corrosion légère à moyenne. 10% des écrous desserrés. Poteau 11: Assemblages du panneaux 11 coupés au chalumeau. Poteau 12: Trou de la plaque de					
Numéro d'activité:		3071, 3073			
Numéro de recommandation:		10011, 10182			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 5					
Groupe : Dispositif de retenue					
Position transversale : --					
Élément : Glissière					
Localisation : Extérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Barrotins du rehaussement endommagés sur 4 panneaux. Corrosion légère à moyenne. 10% des écrous desserrés. Poteau 11: Assemblages du panneaux 11 coupés au chalumeau. Poteau 12: Trou de la plaque de					
Numéro d'activité:		3071, 3073			
Numéro de recommandation:		10011, 10182			







Axe: Jacques-Cartier		Section : Section 5		Structure : Rampe Aval	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 5					
Groupe : Dispositif de retenue					
Position transversale : --					
Élément : Glissière					
Localisation : Intérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		98	2	0	0
Remarque / Observation Corrosion légère à moyenne. GTOG endommagé de 50% longueur. Ancrages pliés.					
		Numéro de photo:		JC_5_161003_EM_0594	
		Numéro d'activité: 3071, 1051			
		Numéro de recommandation: 10011, 15542			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 5					
Groupe : Dispositif de retenue					
Position transversale : --					
Élément : Glissière					
Localisation : Intérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		98	2	0	0
Remarque / Observation Corrosion légère à moyenne. GTOG endommagé de 50% longueur. Ancrages pliés.					
		Numéro de photo:		JC_5_161003_EM_0597	
		Numéro d'activité: 3071, 1051			
		Numéro de recommandation: 10011, 15542			







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 5					
Groupe :					
Dispositif de retenue					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Glissière					
Localisation :					
Intérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		98	2	0	0
Remarque / Observation					
Corrosion légère à moyenne. GTOG endommagé de 50% longueur. Ancrages pliés.					
Numéro de photo:				JC_5_161003_EM_0598	
Numéro d'activité: 3071, 1051					
Numéro de recommandation: 10011, 15542					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 5					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Fût					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		60	40	0	0
Remarque / Observation					
Fissures polygonales <0,8 mm à 1000 horizontales et verticales.					
Numéro de photo:				JC_5_160824_EM_9118	
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 5					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Fût					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		60	40	0	0
Remarque / Observation					
Fissures polygonales <0,8 mm à 1000 horizontales et verticales.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9120</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 5					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Chevêtre					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		60	40	0	0
Remarque / Observation					
Fissures <0,8 mm.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9119</b>	
Numéro de recommandation:					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 5					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Chevêtre					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		60	40	0	0
Remarque / Observation					
Fissures <0,8 mm.					
Numéro de photo:				JC_5_160824_EM_9122	
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 5					
Groupe :					
Joint de dilatation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Épaulement					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		95	0	5	0
Remarque / Observation					
Éclatement du béton 5%					
Numéro de photo:				JC_5_161003_EM_0571	
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Axe 5					
Groupe : Joint de dilatation					
Position transversale : --					
Élément : Épaulement					
Localisation : --					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		95	0	5	0
Remarque / Observation Éclatement du béton 5%					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0572</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Axe 5					
Groupe : Joint de dilatation					
Position transversale : --					
Élément : Garniture de joint					
Localisation : --					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation Présence de débris.					
Numéro d'activité: 2053				Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0573</b>	
Numéro de recommandation: 15531					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 5					
Groupe :					
Joint de dilatation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Garniture de joint					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation					
Présence de débris.					
Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0574</b>					
Numéro d'activité: <b>2053</b>					
Numéro de recommandation: <b>15531</b>					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 6					
Groupe :					
Platelage					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Platelage					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		97	2	1	0
Remarque / Observation					
Fissures <0,8 mm et taches de rouille. Délaminage 2 m2.					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9132</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 6					
Groupe :					
Platelage					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Platelage					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		97	2	1	0
Remarque / Observation					
Fissures <0,8 mm et taches de rouille. Délaminage 2 m2.					
Numéro de photo:				JC_5_160824_EM_9137	
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 6					
Groupe :					
Platelage					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Platelage					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		97	2	1	0
Remarque / Observation					
Fissures <0,8 mm et taches de rouille. Délaminage 2 m2.					
Numéro de photo:				JC_5_160824_EM_9140	
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 6					
Groupe :					
Platelage					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Côté extérieur					
Localisation :					
Extérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		97	3	0	0
Remarque / Observation					
Fissures <0,8 mm avec efflorescence. Traces de rouille.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9133</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 6					
Groupe :					
Platelage					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Côté extérieur					
Localisation :					
Extérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		97	3	0	0
Remarque / Observation					
Fissures <0,8 mm avec efflorescence. Traces de rouille.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9134</b>	
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 6					
Groupe :					
Platelage					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Côté extérieur					
Localisation :					
Intérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		97	3	0	0
Remarque / Observation					
Fissures <0,8 mm avec efflorescence					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9138</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 6					
Groupe :					
Platelage					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Côté extérieur					
Localisation :					
Intérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		97	3	0	0
Remarque / Observation					
Fissures <0,8 mm avec efflorescence					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9139</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 6					
Groupe : Dispositif de retenue					
Position transversale : --					
Élément : Glissière					
Localisation : Intérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		98	2	0	0
Remarque / Observation Corrosion légère à moyenne. GTOG endommagée. Barrotins du rehaussement endommagés.					
Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0589</b>					
Numéro d'activité: <b>3071</b>					
Numéro de recommandation: <b>10011</b>					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 6					
Groupe : Dispositif de retenue					
Position transversale : --					
Élément : Glissière					
Localisation : Intérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		98	2	0	0
Remarque / Observation Corrosion légère à moyenne. GTOG endommagée. Barrotins du rehaussement endommagés.					
Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0592</b>					
Numéro d'activité: <b>3071</b>					
Numéro de recommandation: <b>10011</b>					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 6					
Groupe :					
Dispositif de retenue					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Glissière					
Localisation :					
Intérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		98	2	0	0
Remarque / Observation					
Corrosion légère à moyenne. GTOG endommagée. Barrotins du rehaussement endommagés.					
Numéro de photo:				JC_5_161003_EM_0593	
Numéro d'activité:		3071			
Numéro de recommandation:		10011			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 6					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Chevêtre					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		60	40	0	0
Remarque / Observation					
Fissures polygonales <0,8 mm. Écaillage de l'enduit de surface. Traces de rouille.					
Numéro de photo:				JC_5_160824_EM_9129	
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



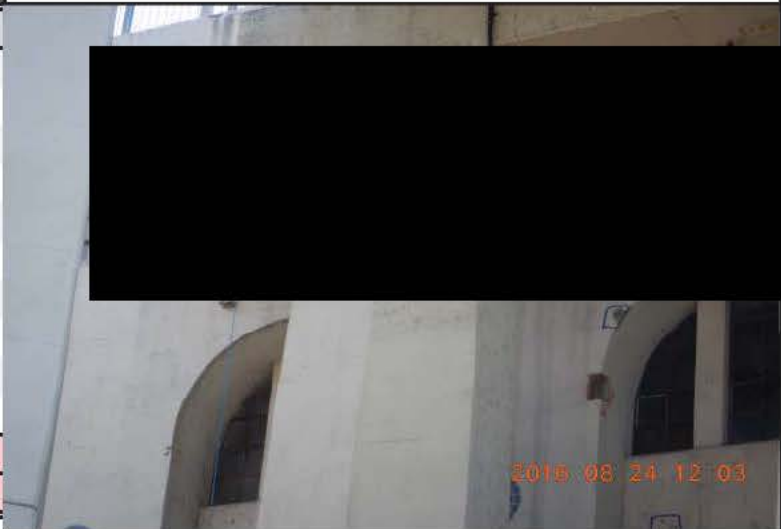


Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 6					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Chevêtre					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		60	40	0	0
Remarque / Observation					
Fissures polygonales <0,8 mm. Écaillage de l'enduit de surface. Traces de rouille.					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9128</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 6					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Chevêtre					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		60	40	0	0
Remarque / Observation					
Fissures polygonales <0,8 mm. Écaillage de l'enduit de surface. Traces de rouille.					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9130</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





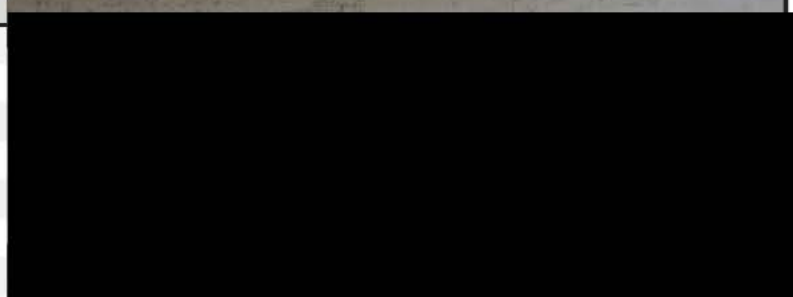
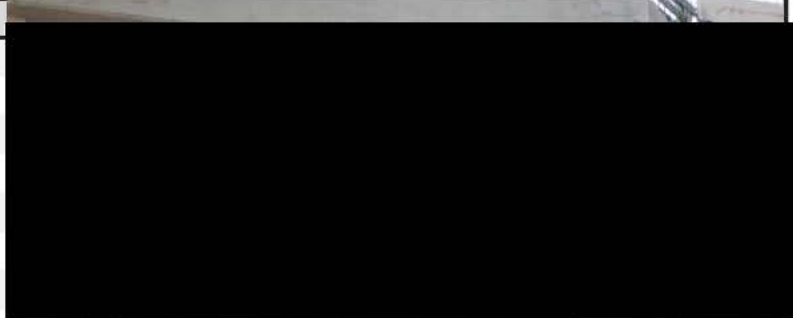
<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 5	<b>Structure :</b>	Rampe Aval
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 6					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Fondation					
<b>Localisation :</b>					
Est					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
<b>Remarque / Observation</b>					
<b>Numéro de photo:</b>				JC_5_160824_EM_9123	
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 6					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Colonne & Banc					
<b>Localisation :</b>					
Est					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		60	40	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures polygonales <0,8 mm. Écaillage de l'enduit de surface.					
<b>Numéro de photo:</b>				JC_5_160824_EM_9124	
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 6					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Colonne & Banc					
Localisation :					
Ouest					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		60	40	0	0
Remarque / Observation					
Fissures polygonales <0,8 mm. Écaillage de l'enduit de surface.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9127</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 6					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Colonne & Banc					
Localisation :					
Centre - Ouest					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		60	39	1	0
Remarque / Observation					
Zones de délaminage de 1 m2. Fissures polygonales <0,8 mm. Écaillage de l'enduit de surface.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9126</b>	
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 6					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Colonne & Banc					
Localisation :					
Centre - Est					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation					
Fissures polygonales <0,8 mm. Écaillage de l'enduit de surface.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9125</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 6					
Groupe :					
Joint de dilatation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Épaulement					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		70	30	0	0
Remarque / Observation					
Désagrégation moyenne du béton.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0581</b>	
Numéro de recommandation:					





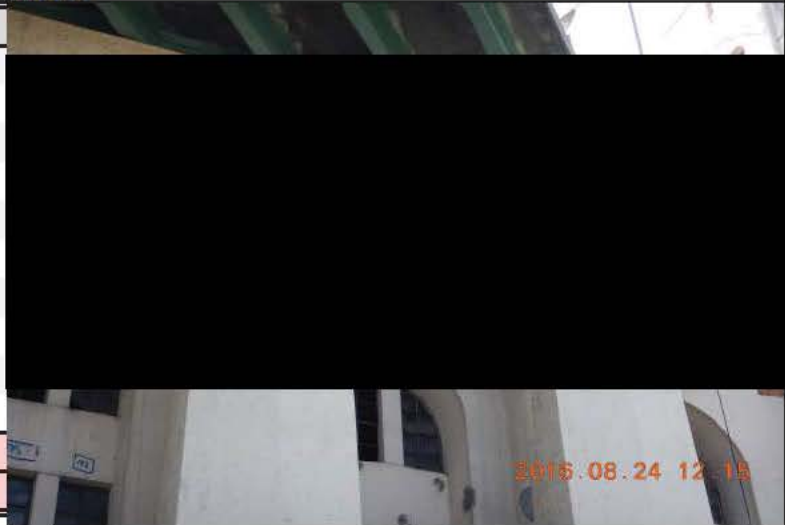
Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 6					
Groupe :					
Joint de dilatation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Épaulement					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		70	30	0	0
Remarque / Observation					
Désagrégation moyenne du béton.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0577</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 6					
Groupe :					
Joint de dilatation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Garniture de joint					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation					
Présence de débris.					
Numéro d'activité: <b>2053</b>				Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0579</b>	
Numéro de recommandation: <b>15531</b>					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe 6					
Groupe :					
Joint de dilatation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Garniture de joint					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation					
Présence de débris.					
		Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0580</b>			
		Numéro d'activité: <b>2053</b>			
		Numéro de recommandation: <b>15531</b>			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Travée 7					
Groupe :					
Platelage					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Platelage					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
Remarque / Observation					
Travaux en cours.					
		Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9135</b>			
		Numéro d'activité:			
		Numéro de recommandation:			





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 7					
Groupe : Dispositif de retenue					
Position transversale : --					
Élément : Glissière					
Localisation : Extérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		98	2	0	0
Remarque / Observation Corrosion légère à moyenne.					
Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0575</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 7					
Groupe : Dispositif de retenue					
Position transversale : --					
Élément : Glissière					
Localisation : Extérieur					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		98	2	0	0
Remarque / Observation Corrosion légère à moyenne.					
Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0576</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					







<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 5	<b>Structure :</b>	Rampe Aval
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 7					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Extérieur					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Corrosion légère à moyenne.					
<b>Numéro de photo:</b>					
JC_5_161003_EM_0582					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 7					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Intérieur					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Corrosion légère à moyenne					
<b>Numéro de photo:</b>					
JC_5_161003_EM_0588					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Axe 7					
Groupe : Joint de dilatation					
Position transversale : --					
Élément : Épaulement					
Localisation : --					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation					
Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0583</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Axe 7					
Groupe : Joint de dilatation					
Position transversale : --					
Élément : Épaulement					
Localisation : --					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation					
Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0584</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Aval</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Axe 7					
Groupe : Joint de dilatation					
Position transversale : --					
Élément : Garniture de joint					
Localisation : --					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation Présence de débris.					
Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0585</b>					
Numéro d'activité: <b>2053</b>					
Numéro de recommandation: <b>15531</b>					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Axe 7					
Groupe : Joint de dilatation					
Position transversale : --					
Élément : Garniture de joint					
Localisation : --					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation Présence de débris.					
Numéro de photo: <b>JC_5_161003_EM_0586</b>					
Numéro d'activité: <b>2053</b>					
Numéro de recommandation: <b>15531</b>					



## 5 ACTIVITÉS, RECOMMANDATIONS ET PROGRAMMATION DES TRAVAUX

### 5.0 SUIVI DES RECOMMANDATIONS

Chaque année, les inspections permettent d'identifier des situations nécessitant des interventions et d'émettre des recommandations menant éventuellement à la correction de ces problématiques. Le tableau synthèse suivant permet de faire le suivi de toutes les recommandations incluant les nouvelles, soit celles découlant de la présente inspection, et les non-closes des inspections précédentes, qu'elles soient reprises/non validées ou modifiées.

Une recommandation est qualifiée de nouvelle lorsqu'elle est issue de la présente inspection alors que le terme modifiée est associé à une recommandation reconduite et validée. Si des changements doivent être apportés à la recommandation, ils sont inscrits en caractères gras et justifiés par une explication au tableau 6.0. Une recommandation est dite reprise/non validée lorsque l'inspection générale courante n'a pas permis de la valider. Elle est donc reconduite telle que l'inspection précédente. Finalement, le terme close est associé à une recommandation lorsqu'elle a été adressée ou si elle n'est plus pertinente.



**Tableau 6.0 – Tableau de suivi des recommandations**

Item	Posi. longi.	Groupe éléments	Élément	Dernière insp.	Recommandation	Activ.	Description	Unit.		Préci- sion	Prio- rité	Photos	État	Raison
10180	Approche sud	Approches	Glissière d'approche	2016-10-03	Raccorder la glissière d'approche.	3072	Raccordement glissière à l'approche	unité		D	A	JC_5_161003_EM_0518 JC_5_161003_EM_0519	Modifiée	Recom. ajustée
10011	--	Dispositif de retenue	--	2016-10-03	Réparer les tiges d'ancrage du dispositif de retenue.	3071	Réparation de glissière	m		D	A	JC_5_161003_EM_0556 JC_5_161003_EM_0552 JC_5_161003_EM_0609 JC_5_161003_EM_0603 JC_5_161003_EM_0606	Modifiée	Recom. ajustée
15532	Travée 2	Systèmes structuraux	Poutres	2015-09-18	Meulage de soudures par points en zone de traction.	3221	Réparation/ remplacement d'un élément en acier	unité		D	A		Reprise / Non validée	Insp. générale
15548	Travée 4	Systèmes structuraux	Poutres	2015-09-18	Réparation/remplacement d'un élément en acier:meulage de soudure par points en zone de traction et renforcement des âmes.	3221	Réparation/ remplacement d'un élément en acier	unité		D	A		Reprise / Non validée	Insp. générale
15549	Travée 5	Systèmes structuraux	Poutres	2015-09-18	Réparation/remplacement d'un élément en acier:meulage de soudure par points en zone de traction et renforcement des âmes.	3221	Réparation/ remplacement d'un élément en acier	unité		D	A		Reprise / Non validée	Insp. générale
6713	Approche sud	Approches	Remblai	2016-08-24	Réparation du remblai.	3023	Réparation du remblai	m <sup>2</sup>		D	B	JC_5_160824_EM_9092	Modifiée	Recom. ajustée
10041	Approche sud	Approches	Remblai	2016-08-24	Réaliser une étude sur la stabilité du remblai.	9000	Faire une étude	unité		D	B	JC_5_160824_EM_9092	Modifiée	Recom. ajustée
10182	Travée 4	Dispositif de retenue	Glissière	2016-10-03	Remplacement des panneaux.	3073	Remplacement/ajout de glissière	m		D	B	JC_5_161003_EM_0604 JC_5_161003_EM_0554	Modifiée	Recom. ajustée

**Tableau 6.0 - Tableau de suivi des recommandations (suite)**

Item	Posi. longi.	Groupe éléments	Élément	Dernière insp.	Recommandation	Activ.	Description	Unit.	Pré- sion	Prio- rité	Photos	État	Raison
15542	Travée 5	Dispositif de retenue	Glissière	2016-10-03	Procéder à des retouches de peinture riche en zinc sur la glissière intérieure.	1051	Peinture par retouches	m²	D	B	JC_5_161003_EM_0593	Modifiée	Issue de la recom.
16001	Travée 3	Dispositif de retenue	Glissière	2016-10-03	Remplacement des panneaux.	3073	Remplacement/ ajout de glissière	m	D	B	JC_5_161003_EM_0544 JC_5_161003_EM_0616	Nouvelle	
10009	Approche sud	Dispositif de retenue	Glissière d'approche	2016-10-03	Réparation/remplacement de glissière à l'approche. Transition de rigidité avec profilé d'acier à double ondulation.	3074	Réparation/Remplacement de glissière à l'approche	m	D	B	JC_5_161003_EM_0516 JC_5_161003_EM_0518	Modifiée	Description ajustée
15534	Axe 0 à Axe 7	Joint de dilatation	Garniture de joint	2016-10-03	Nettoyage des joints du tablier.	2053	Débloccage d'un joint de tablier.	unité	D	B	JC_5_161003_EM_0524 JC_5_161003_EM_0574	Close	Entretien régulier par PJCCI
15990	Axe 0	Joint de dilatation	Profilé	2016-10-03	Remplacement du joint de tablier.	3051	Remplacement d'un joint de tablier	m	D	B	JC_5_161003_EM_0520 JC_5_161003_EM_0524	Nouvelle	
10184	Approche nord	Approches	Chasse-roue	2014-01-01	Réparation du chasse-roue.	3064	Réparation/ remplacement de trottoir, chasse-roue ou bande médiane en béton	m²	D	C		Close	Élément n'existe pas
10010	Approche sud	Approches	Protection de talus	2016-08-24	Réparer la protection de talus du côté sud.	3022	Protection de talus	m²	D	C	JC_5_160824_CV_8080 JC_5_160824_CV_8081	Modifiée	Recom. ajustée
6928	Approche sud	Approches	Remblai	2016-08-24	Enlèvement de la végétation.	1071	Enlèvement de la végétation	unité	D	C	JC_5_160824_EM_9092	Modifiée	Recom. ajustée
15533	Travée 4	Approches	Système de drainage	2015-09-18	Présence de débris dans tuyau de drainage.	1016	Nettoyage du système de drainage	unité	D	D	JC_5_161003_EM_0507	Close	Entretien réalisé



## 5.1 RECOMMANDATIONS PRIORITAIRES

Parmi les recommandations *nouvelles*, *reprises*, *non-validées* ou *modifiées*, certaines sont prioritaires par rapport à d'autres. Ainsi, le tableau suivant présente les recommandations jugées prioritaires.

**Tableau 6.1 - Tableau des recommandations prioritaires**

Item	Groupe éléments	Position longitudinale	Élément	Recommandation	Priorité
10180	Approche sud	Approches	Glissière d'approche	Raccorder la glissière d'approche.	A
15532	Travée 2	Systèmes structuraux	Poutres	Meulage de soudures par points en zone de traction.	A
15548	Travée 4	Systèmes structuraux	Poutres	Réparation/remplacement d'un élément en acier:meulage de soudure par points en zone de traction et renforcement des âmes.	A
15549	Travée 5	Systèmes structuraux	Poutres	Réparation/remplacement d'un élément en acier:meulage de soudure par points en zone de traction et renforcement des âmes.	A
10011	--	Dispositif de retenue	--	Réparer les tiges d'ancrage du dispositif de retenue.	A
10182	Travée 4	Dispositif de retenue	Glissière	Remplacement des panneaux.	B
16001	Travée 3	Dispositif de retenue	Glissière	Remplacement des panneaux.	B
10041	Approche sud	Approches	Remblai	Réaliser une étude sur la stabilité du remblai.	B
6713	Approche sud	Approches	Remblai	Réparation du remblai.	B
10009	Approche sud	Dispositif de retenue	Glissière d'approche	Réparation/remplacement de glissière à l'approche. Transition de rigidité avec profilé d'acier à double ondulation.	B

## 5.2 INSPECTIONS, ÉTUDES ET EXAMENS SPÉCIAUX REQUIS

Les recommandations liées à des travaux définis doivent être séparées de celles proposant des analyses supplémentaires. Le tableau suivant présente donc l'ensemble des recommandations portant sur la réalisation d'inspections, d'études ou d'examens spéciaux.

**Tableau 6.2 - Inspections, études et examens spéciaux requis**

Item	Groupe éléments	Position longitudinale	Élément	Recommandation	Priorité
10041	Approche sud	Approches	Remblai	Réaliser une étude sur la stabilité du remblai.	B



### 5.3 TRAVAUX PROJETÉS

Les recommandations sont programmées en fonction du niveau de priorité d'intervention selon les codes A, B, C, D ou E.

A	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Nécessaire</u> afin de maintenir l'intégrité des structures du système et de ses composantes auxiliaires.</li> <li>• Requis afin de corriger une situation dangereuse.</li> </ul>
B	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Prudent</u> (affecte la durabilité de façon imminente) afin de maintenir l'intégrité des structures du système et de ses composantes auxiliaires.</li> <li>• Requis afin de corriger une situation potentiellement dangereuse</li> </ul>
C	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Amélioration significative</u> du degré de service.</li> <li>• Amélioration de la sécurité de façon significative.</li> <li>• Maintien de la durabilité.</li> </ul>
D	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Amélioration au niveau du service.</li> <li>• Amélioration généralement des conditions de sécurité.</li> </ul>
E	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Amélioration de l'esthétique.</li> <li>• Efficacité non prouvée ou améliorations minimales des niveaux de service</li> </ul>

**Figure 1 - Niveau de priorité d'intervention**

Afin de planifier, pour les cinq prochaines années, la réalisation des tâches ou travaux associés à chacune des recommandations, celles-ci ont été classées en ordre de priorité et par groupes d'éléments.

**Tableau 6.3 - Travaux projetés pour les cinq (5) prochaines années**

Item	Groupe éléments	Position longitudinale	Élément	Recommandation	Priorité
10180	Approche sud	Approches	Glissière d'approche	Raccorder la glissière d'approche.	A
10011	--	Dispositif de retenue	--	Réparer les tiges d'ancrage du dispositif de retenue.	A
15532	Travée 2	Systèmes structuraux	Poutres	Meulage de soudures par points en zone de traction.	A
15548	Travée 4	Systèmes structuraux	Poutres	Réparation/remplacement d'un élément en acier:meulage de soudure par points en zone de traction et renforcement des âmes.	A
15549	Travée 5	Systèmes structuraux	Poutres	Réparation/remplacement d'un élément en acier:meulage de soudure par points en zone de traction et renforcement des âmes.	A
6713	Approche sud	Approches	Remblai	Réparation du remblai.	B
10182	Travée 4	Dispositif de retenue	Glissière	Remplacement des panneaux.	B
15542	Travée 5	Dispositif de	Glissière	Procéder à des retouches de peinture riche en zinc	B
16001	Travée 3	Dispositif de	Glissière	Remplacement des panneaux.	B
10009	Approche sud	Dispositif de retenue	Glissière d'approche	Réparation/remplacement de glissière à l'approche. Transition de rigidité avec profilé d'acier à double ondulation.	B
15990	Axe 0	Joint de dilatation	Profilé	Remplacement du joint de tablier.	B
10010	Approche sud	Approches	Protection de talus	Réparer la protection de talus du côté sud.	C
6928	Approche sud	Approches	Remblai	Enlèvement de la végétation.	C
				Total =	

## 6 AVIS TECHNIQUES

Dans le cas où l'équipe d'inspection observe, un défaut pouvant avoir un impact sur la sécurité des usagers ou un impact important sur la capacité structurale d'un élément et pour les éléments ayant un CEC de 1 ou de 2, un avis technique est réalisé et transmis au propriétaire de l'ouvrage. L'avis technique comporte des photographies et une description exhaustive du défaut, du mode de rupture anticipé lorsqu'applicable et des risques associés.





Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée  
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated  
Canada

Consortium  
**TETRA TECH**  
STRUCTURA

## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC-2**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Aval	Travée 1	Approches	--	Glissière d'approche	--

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-09-18						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
85	15	0	0	2	1	N/A	N/A
Commentaires		Glissière non raccordée à la rampe. GTOG déformée. Absence de transition de rigidité, côté sud.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
Recommandation		3072	unité	1	3074	m	10
		10009				10180	

### Suivi

Prénom, nom, titre	Rôle	Firme
[REDACTED]	[REDACTED]	Consortium TT-Structura
[REDACTED]	[REDACTED]	Consortium TT-Structura

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-09-18	S/O	À pied	Annuelle	2016-09-18	2016

### Commentaires d'inspection

Glissière non raccordée à la rampe.  
GTOG déformée.  
Absence de transition de rigidité, côté sud.



Croquis



Photographies 1 - côté sud  
#JC\_5\_150918 [REDACTED]\_4202\_r15



Photographies 2 - côté sud  
#JC\_5\_150918 [REDACTED]\_4201\_r15

[REDACTED]  
Chef d'équipe d'inspection

Page 1 de 1



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée  
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated  
Canada

Consortium  
**TETRA TECH**  
STRUCTURA

## AVIS TECHNIQUE

Contrat : 62408 #Avis : JC\_S5\_RAV\_15.2  
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Aval	Travée 1	Approches	- -	Glissière d'approche	- -

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-10-03						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
75	15	5	5	10	1	N/A	N/A
Commentaires		Glissière non raccordée à la rampe. GTOG accidenté sur 6 m. Absence de transition de rigidité, côté sud. 7 poteau avec pourriture très importante.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
Recommandation		3072	unité	1	3074	m	6
		10009			10180		

### Suivi

Prénom, nom, titre Etienne L. Michaud, ing. Mathieu Bourdeau, ing.	Rôle Chef d'équipe d'inspection Inspecteur	Firme Consortium TT-Structura Consortium TT-Structura
--------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-10-03	S/O	À pied	12	2016-09-18	2016

### Commentaires spécifiques

Glissière non raccordée à la rampe.  
GTOG déformée.  
Absence de transition de rigidité, côté sud.



Croquis



Photographies 1 - côté sud  
#JC\_5\_161003\_EM\_0513



Photographies 2 - côté sud  
#JC\_5\_161003\_EM\_0518

Etienne L. Michaud, ing.  
#OIQ : 143594  
Chef d'équipe d'inspection

Rampe Aval - Travée 1 - Glissière d'approche - CEC=1 - FCS=N/A



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée  
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated  
Canada

Consortium  
**TETRA TECH**  
STRUCTURA

## AVIS TECHNIQUE

Contrat : 62408 #Avis : JC-3  
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Aval	Travée 4	Systèmes structuraux	--	Poutre	P1

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-09-18						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
98	2	0	0	1	2	N/A	N/A
Commentaires		Perte de matériau de 2-3 mm au bas de l'âme chaque côté réduisant la capacité de 20% à 30%. présence de soudures par points en zone de traction.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
Recommandation		3221	---	---	N/A	N/A	N/A

### Suivi

Prénom, nom, titre

Rôle

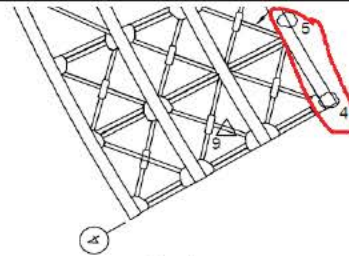
Firme

Consortium TT-Structura  
Consortium TT-Structura

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-09-18	S/O	Nacelle 135'	Annuelle	2016-09-18	2016

### Commentaires d'inspection

Perte de matériau de 2-3 mm au bas de l'âme chaque côté réduisant la capacité de 20% à 30%. présence de soudures par points en zone de traction.



Croquis



Photographies 1 - face nord  
#JC\_5\_150918\_3796\_r15



Photographies 2 - face sud  
#JC\_5\_150918\_3797\_r15

\_\_\_\_\_  
Chef d'équipe d'inspection

Page 1 de 1





Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée  
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated  
Canada

Consortium  
**TETRA TECH**  
STRUCTURA

## AVIS TECHNIQUE

Contrat : 62408 #Avis : JC-4  
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Aval	Travée 5	Systèmes structuraux	--	Poutre	P3

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-09-18						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
99	1	0	0	1	2	N/A	N/A
Commentaires		Perte de matériau de 2-5 mm au bas de l'âme réduisant la capacité de 20% à 30%, l=3600.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
Recommandation		3221	---	---	N/A	N/A	N/A

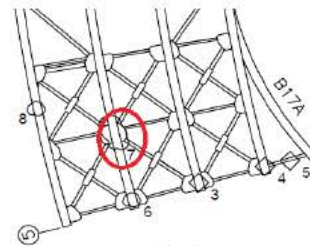
### Suivi

Prénom, nom, titre: [REDACTED] Rôle: [REDACTED] Firma: Consortium TT-Structura  
[REDACTED] [REDACTED] Consortium TT-Structura

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-09-18	S/O	Nacelle 135'	Annuelle	2016-09-18	2016

### Commentaires d'inspection

Perte de matériau de 2-5 mm au bas de l'âme réduisant la capacité de 20% à 30%, l=3600.



Photographies 1 - face sud  
#JC 5 150911 [REDACTED] 4032\_r15

Photographies 2 -  
# [REDACTED]

[REDACTED]  
Chef d'équipe d'inspection

Page 1 de 1



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée  
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated  
Canada

Consortium  
**TETRA TECH**  
STRUCTURA

## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408 **#Avis :** JC-5  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Aval	Travée 1	Approches	--	Remblai	--

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-09-18						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
N/A	N/A	N/A	N/A	0	3	N/A	N/A
Commentaires		Affaissement du mur de gabions à l'axe 0. Perte de mortier moyenne à très importante au niveau de pierre cimentée, côté sud.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3021	unité	1	3081	m2	2
Recommandation		10009			6928		

### Suivi

Prénom, nom, titre

Rôle

Firme

Consortium TT-Structura  
Consortium TT-Structura

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-09-18	S/O	Nacelle 135'	Annuelle	2016-09-18	2016

### Commentaires d'inspection

Affaissement du mur de gabions à l'axe 0.  
Perte de mortier moyenne à très importante au niveau de pierre cimentée, côté sud.

Croquis



Photographies 1 - côté sud  
#JC 5 150911\_4204\_r15



Photographies 2 - côté sud  
#JC 5 150911\_4052\_r15

\_\_\_\_\_  
Chef d'équipe d'inspection

Page 1 de 1



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée  
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated  
Canada

Consortium  
**TETRA TECH**  
STRUCTURA

## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408 **#Avis :** JC\_S5\_RAV\_15.5  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Aval	Travée 1	Approches	--	Remblai	--

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-08-24						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
N/A	N/A	N/A	N/A	0	3	N/A	N/A
Commentaires		Affaissement du mur de gabions à l'axe 0. Perte de mortier moyenne à très importante au niveau de pierre cimentée, côté sud.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3021	unité	1	3081	m2	2
Recommandation		10009			6928		

### Suivi

Prénom, nom, titre Etienne L. Michaud, ing. [REDACTED]	Rôle Chef d'équipe d'inspection [REDACTED]	Firme Consortium TT-Structura Consortium TT-Structura
--------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-08-24	S/O	Nacelle 135'	Annuelle	2016-09-18	2016

### Commentaires spécifiques

Affaissement du mur de gabions à l'axe 0.  
Perte de mortier moyenne à très importante au niveau de pierre cimentée, côté sud.

Croquis



#JC\_5\_160824\_EM\_9093



#JC\_5\_160824\_EM\_9092

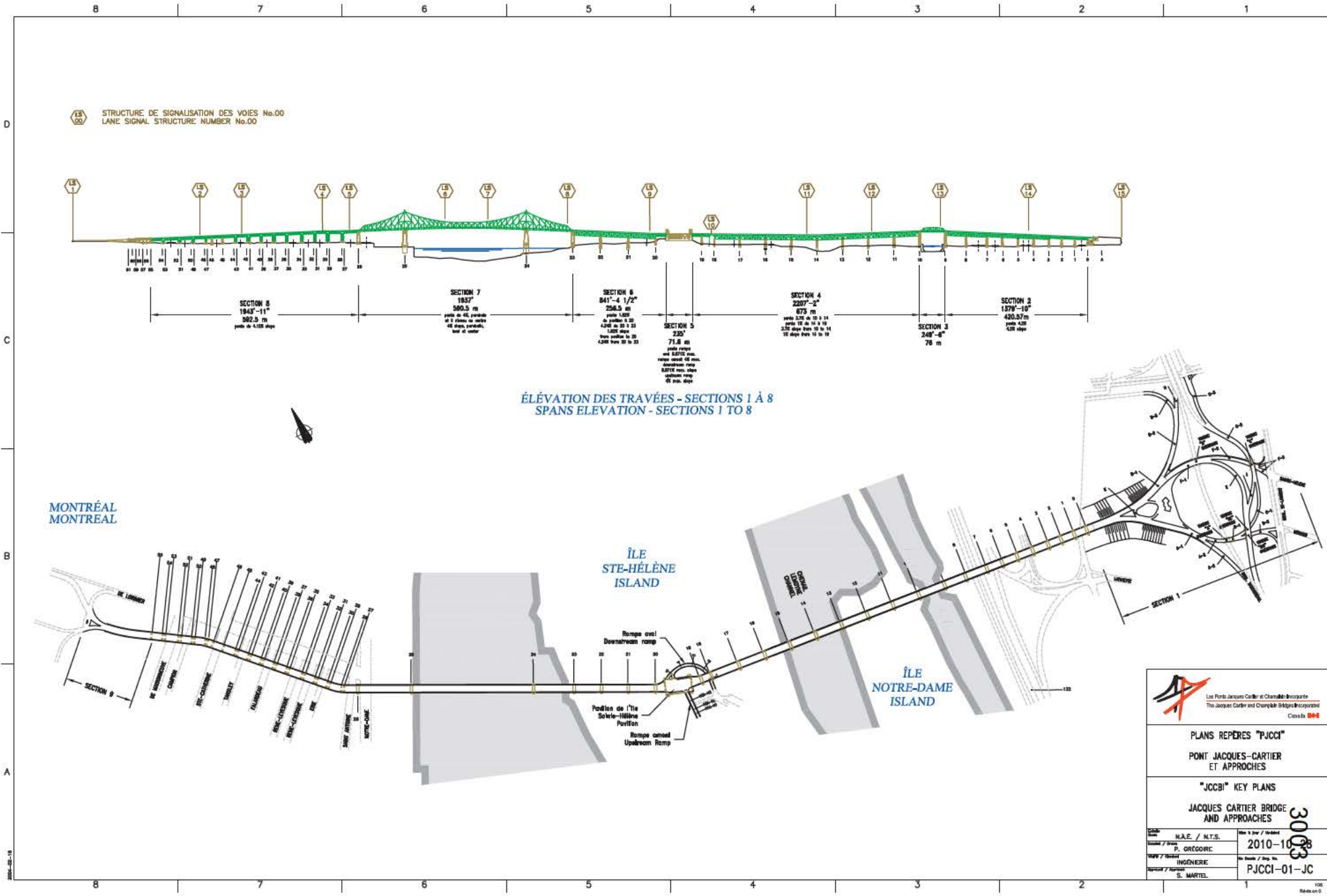
Etienne L. Michaud, ing.  
#OIQ : 143594  
Chef d'équipe d'inspection

Rampe Aval - Travée 1 - Remblai - CEC=3 - FCS=N/A



## 7 ANNEXES

### 7.1 PLAN REPÈRE DU RÉSEAU



**PLANS REPERES "PJCCI"**  
**PONT JACQUES-CARTIER  
ET APPROCHES**

**"JCCBI" KEY PLANS**  
**JACQUES CARTIER BRIDGE  
AND APPROACHES**

3003

Scale	N.A.E. / N.T.S.	Date 3 Draw / Updated
Drawn / Dessiné	P. GRÉGOIRE	2010-10-28
Check / Vérifié		
Engineer / Ingénieur	S. MARTEL	PJCCI-01-JC

100  
Revised on 0

## 7.2 PLANS DE NOMENCLATURE DE LA STRUCTURE







### FICHE DE NOMENCLATURE DE LA CHARPENTE D'ACIER DE LA RAMPE AVAL

Travée no: 1

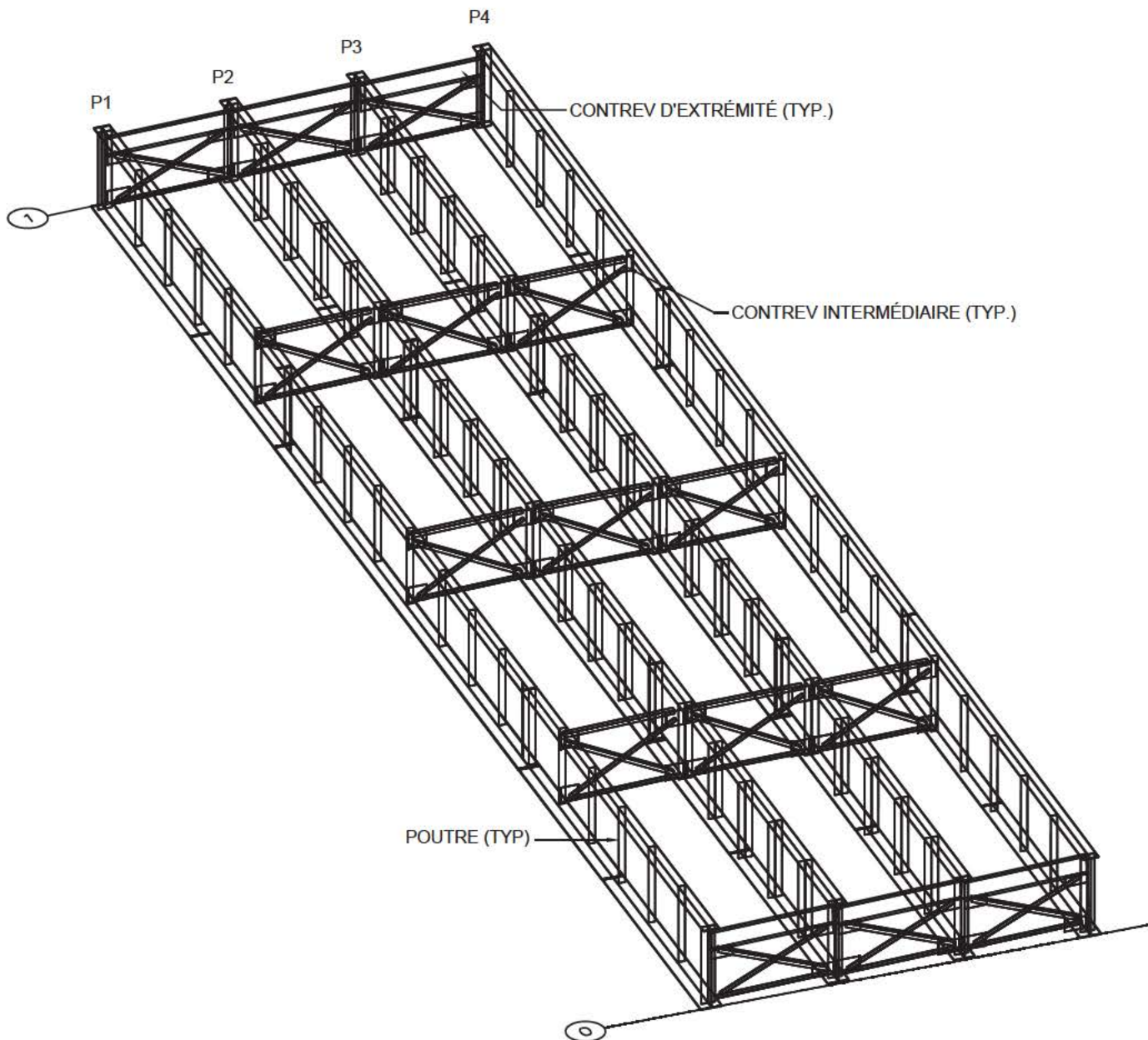
Section : 5

Type : Poutres en acier

Date: 2015-09-18

Inspection par : RE, AK

Échelle : N.A.E.





### FICHE DE NOMENCLATURE DE LA CHARPENTE D'ACIER DE LA RAMPE AVAL

Travée no: TYP (1 - 5)

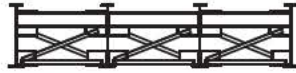
Section: 5

Type: Poutres maîtresses courbes

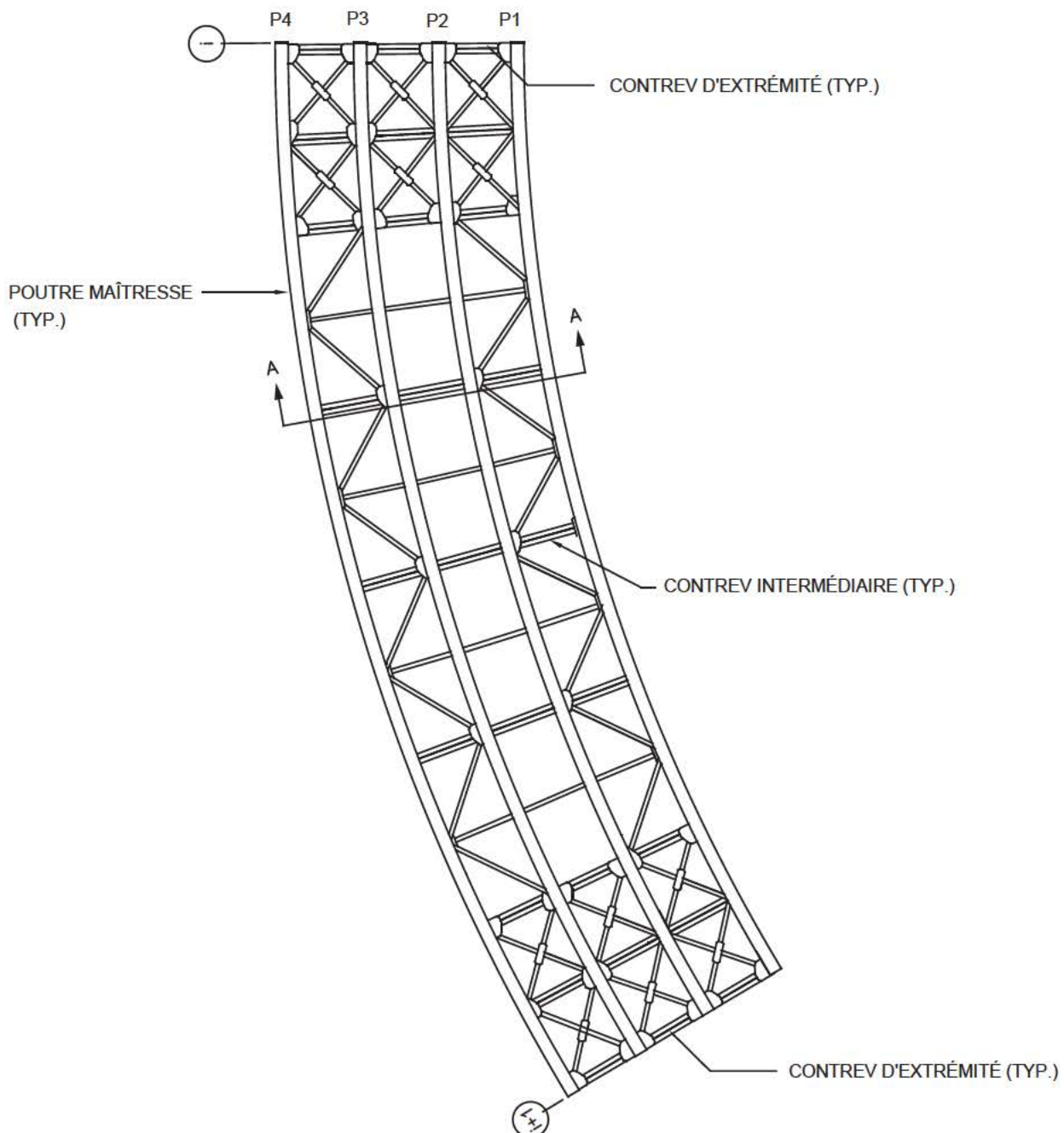
Date: 2015-09-18

Inspection par : RE, AK

Échelle: N.A.E



COUPE TYPE A-A - DIAPHRAGME



VUE EN PLAN - INTRADOS DE LA RAMPE





### FICHE DE NOMENCLATURE DE LA CHARPENTE D'ACIER DE LA RAMPE AVAL

Travée no: 6

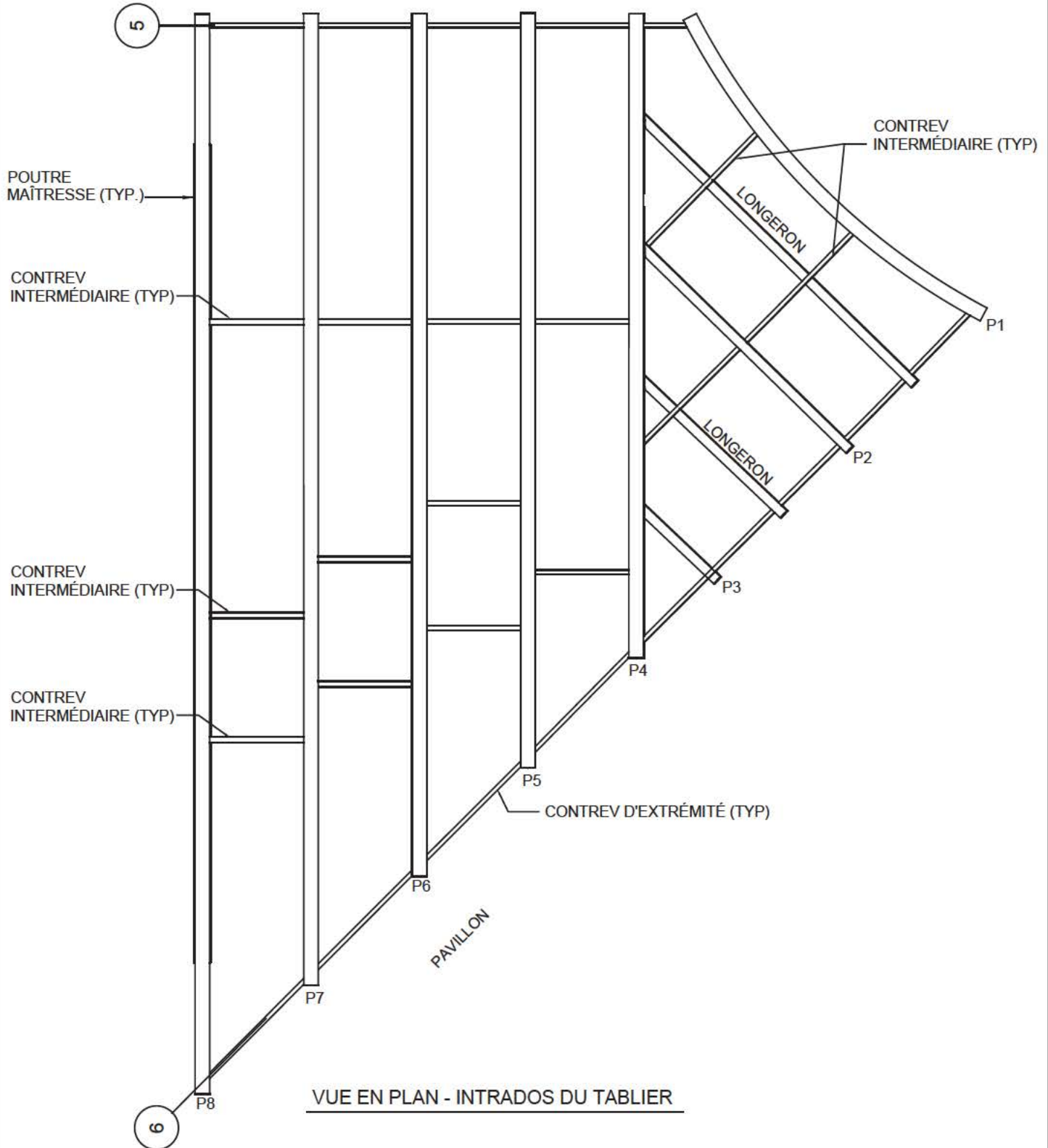
Section: 5

Type: Poutres en acier

Date: 2015-09-18

Inspection par : RE, AK

Échelle: N.A.E.



### 7.3 PROGRAMME D'INSPECTION ANNUELLE

Date : 2016-12-16

**PROGRAMME D'INSPECTION ANNUELLE - RAMPE AVAL**

PLANIFICATION INITIALE							
INSPECTION					RAPPORT PRÉLIMINAIRE		
Date de début	Date de fin	Durée (jours)	Ressources	Moyen d'accès	Date de début	Date de fin	Durée (jours)
2016-08-23	2016-08-23	1	Jean Marchand Etienne L. Michaud	À pied		2016-10-04	

PLANIFICATION RÉVISÉE							
INSPECTION					DATES DE REMISE		
Date de début	Date de fin	Durée (jours)	Ressources	Moyen d'accès	Rapport préliminaire	Commentaires de PJCCI	Rapport final
2016-08-24	2016-08-24	0,5	Etienne L. Michaud Jean Marchand Claudia Velasco	À pied	2016-11-14	2016-12-02	2016-12-16
2016-10-03	2016-10-03	0,5	Etienne L. Michaud Mathieu Bourdeau	À pied			