



Ponts  
JACQUES CARTIER +  
CHAMPLAIN  
Bridges  
Canada



# AVIS AUX RIVERAINS

## Début des travaux du projet environnemental Solution Bonaventure

Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée (PJCCI) désire vous informer du début des travaux en lien avec le projet environnemental Solution Bonaventure. Ce projet novateur permettra de gérer de façon responsable les problèmes complexes engendrés par cet ancien site d'enfouissement de déchets industriels et domestiques actif de 1866 à 1966.

Les travaux visent à protéger le fleuve Saint-Laurent grâce à des mesures de mitigation pour les eaux souterraines contaminées des terrains longeant la section fédérale de l'autoroute Bonaventure.

### Secteur Ouest

Le secteur Ouest regroupe les terrains longeant l'autoroute Bonaventure à l'approche du pont Champlain face à l'île des Soeurs. Dans ce secteur, PJCCI aménagera un système de confinement composé d'une barrière hydraulique construite d'une série de puits installés le long de la berge. Cette barrière permettra d'intercepter les eaux souterraines contaminées et de les acheminer à un système de traitement construit sur le site même. Une fois traitées et leur qualité confirmée en regard des critères applicables, les eaux seront renvoyées au fleuve via un émissaire existant.

Dans le but de réduire au maximum les impacts pour les riverains, la majorité des travaux seront effectués lors des plages horaires autorisées par la Ville de Montréal, soit du lundi au vendredi, de 7h à 19h. Toutefois, quelques travaux de nuit seront nécessaires. Les travaux de forage ont débuté le 6 juin dernier et nécessitent l'utilisation d'une génératrice durant la nuit pour effectuer 33 essais de pompage répartis sur trois mois. Des mesures d'atténuation contre le bruit seront mises en place afin de contrôler le niveau de bruit et le maintenir à un niveau respectable pour les riverains.

### Solution secteur Est

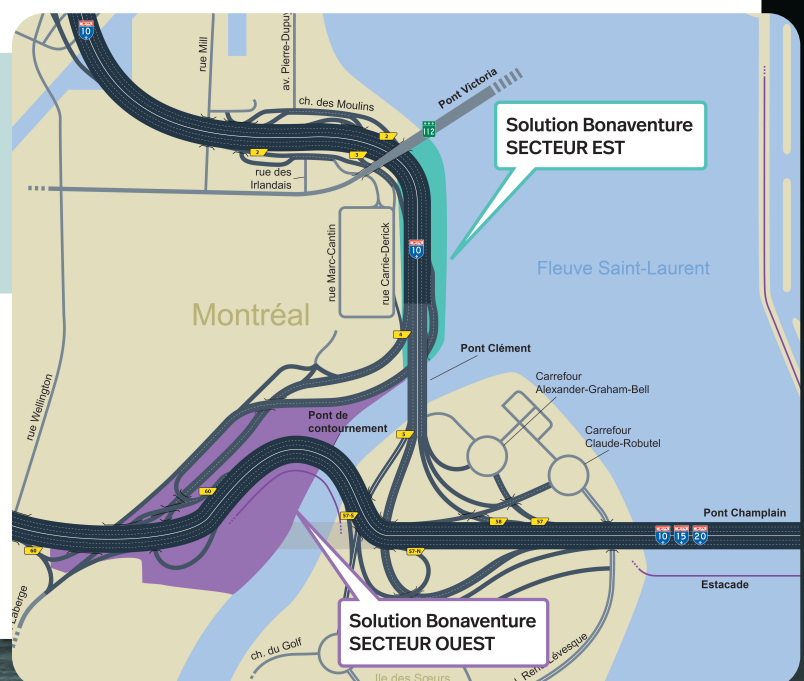
Le secteur Est correspond à la portion de l'autoroute Bonaventure située entre les ponts Clément et Victoria. Dans ce secteur, PJCCI construira un mur de confinement afin de confiner et capter les hydrocarbures contaminés aux BPC. Des stations de récupération aménagées à chaque extrémité du mur permettront de recueillir ces contaminants pour en disposer adéquatement.

Les travaux débuteront dans les prochaines semaines et nécessiteront la fermeture d'une voie sur l'autoroute Bonaventure en direction du centre-ville. L'accès aux résidences et aux lieux de travail sera maintenu tout au long des travaux qui s'échelonneront sur un peu plus d'un an.

Merci de votre compréhension

Pour plus d'informations, nous vous invitons à visionner les capsules vidéo du projet Solution Bonaventure

[JacquesCartierChamplain.ca](http://JacquesCartierChamplain.ca)





Ponts  
JACQUES CARTIER +  
CHAMPLAIN  
Bridges  
Canada



# NOTICE TO NEIGHBOURS

## Solution Bonaventure Environmental Project Works

The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated (JCCBI) wishes to inform you of upcoming works in relation to the environmental project Solution Bonaventure. This innovative environmental project will enable responsible management for the complex problems caused by the former landfill site for industrial and household waste that was active between 1866 and 1966.

The Solution Bonaventure project aims to protect the St. Lawrence River through mitigation measures regarding contaminated groundwater along the federal section of the Bonaventure Expressway.

### West sector

The west sector includes the land along the Bonaventure Expressway facing Île des Sœurs at the approach of the Champlain Bridge.

In this sector, JCCBI will create a containment system made up of a hydraulic barrier and a series of wells installed along the shore. This barrier will intercept contaminated groundwater and carry it to an on-site treatment system. Once the water has been treated and tested for compliance with the applicable criteria, the water will be discharged into the river through an existing outlet.

To minimize the impact on residents, the majority of the work will be done during the times authorized by the Ville de Montréal, or from 7:00 a.m. to 7:00 p.m., Monday to Friday. However, some of the work will have to be done at night. Drilling began on June 6 and requires the use of a generator at night to perform 33 pumping tests over the next three months. A number of mitigation measures will be taken to minimize the noise level and keep it at a tolerable level for waterfront residents

### East sector

The east sector includes the section of the Bonaventure Expressway between the Clément Bridge and Victoria Bridge. In this sector, JCCBI will build a retaining wall to contain and capture PCB-contaminated hydrocarbons. Recovery stations at each end of the wall will collect the contaminants, which will then be disposed of properly.

Work on this solution will start in the coming weeks: the work will require the closure of one lane on the Bonaventure Expressway towards downtown. Access to homes and workplaces will be maintained throughout the work, which will be spread over a year.

Thank you for your understanding

For more information, we invite you to view video clips of the Solution Bonaventure project at

[JacquesCartierChamplain.ca](http://JacquesCartierChamplain.ca)

